STUDIU DE FUNDAMENTARE PROSPECTIV

MOBILITATEA PERIURBANA

REZUMAT

1. Obiectivele studiului

Studiul are ca scop principal analizarea mobilității în zona periurbană a municipiului Câmpina, având următoarele obiective:

- Fundamentarea actualizării Planului Urbanistic General (PUG) al municipiului.
- Identificarea și definirea limitelor zonei periurbane, caracterizată prin relații economice, demografice și de mobilitate, strâns legate de centrul urban.
- Elaborarea unor strategii de dezvoltare coordonată pentru îmbunătățirea mobilității și a calității vieții.

2. Context și relevanță

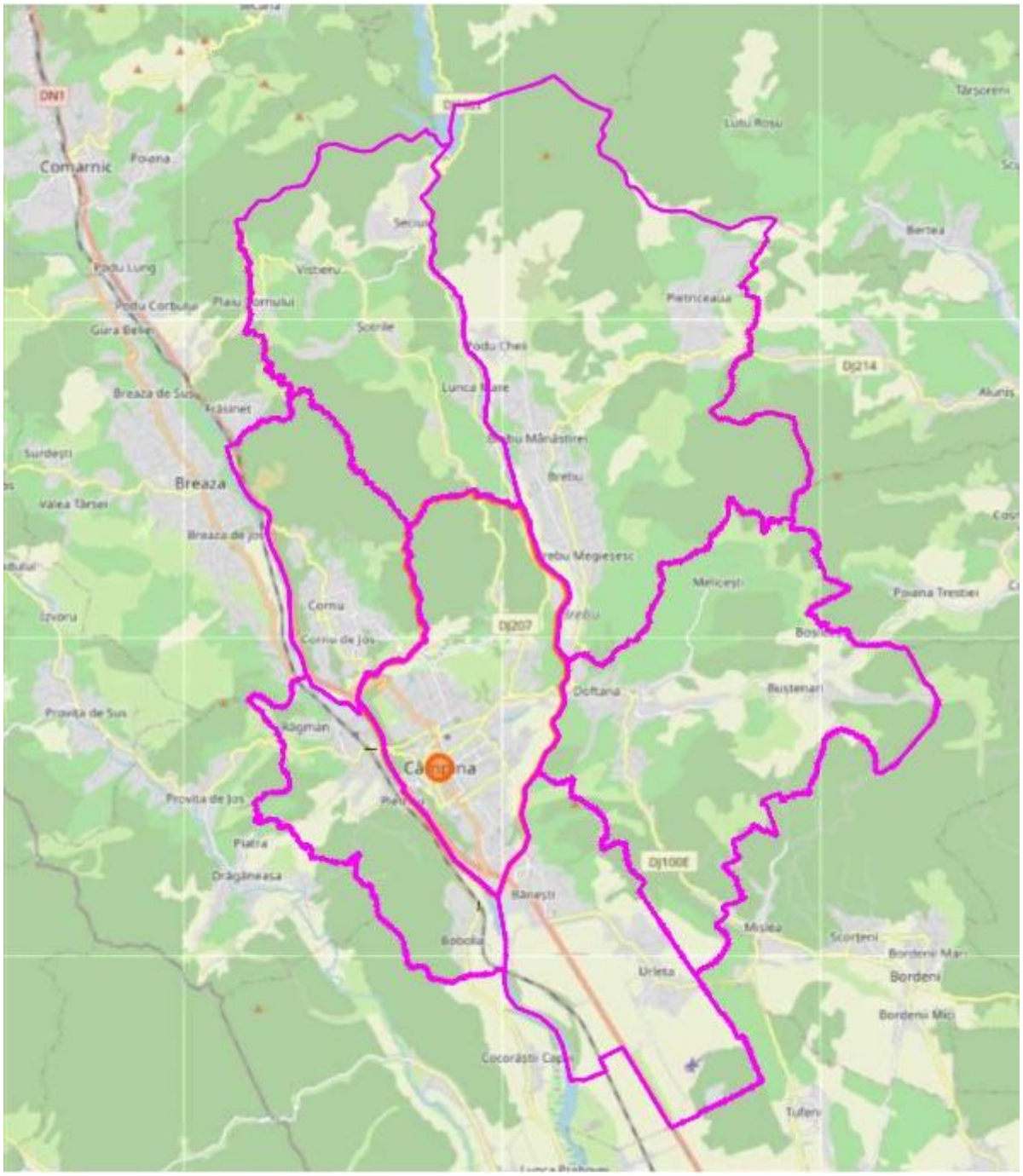
Expansiunea urbană a municipiului Câmpina a generat schimbări în relațiile dintre oraș și zonele înconjurătoare, inclusiv:

- Creșterea interdependențelor economice și sociale.
- Necesitatea armonizării planificării teritoriale cu documentele strategice naționale, județene și regionale:
  - Planul de Amenajare a Teritoriului Județean Prahova (PATJ).
  - Strategia de dezvoltare durabilă a județului Prahova.
  - Master Planul General de Transport al României.
  - PUG urile localităților componente ale periurbanului

3. Caracteristicile zonei periurbane

Zona periurbană analizată cuprinde municipiul Câmpina și șase comune limitrofe: Bănești, Brebu, Cornu, Poiana Câmpina, Șotrile și Telega. Acestea se află pe o rază de 5-15 km de municipiu, într-un relief care limitează infrastructura și accesibilitatea. Populația cumulată a zonei periurbane era de aproximativ 57.932 locuitori în 2021, ceea ce reprezintă 8,23% din totalul județului Prahova, iar suprafața cumulată este de 233.09km2 cea ce reprezintă 4,94% din totalul județului Prahova.

Zona periubană a municipiului Câmpina se suprapune cu zona metropolitana a localității. Zona metropolitană este definită în legea LEGE nr. 246 din 20 iulie 2022 privind zonele metropolitane, precum și pentru modificarea și completarea unor acte.



Zona periurbană/metropolitană a mun. Câmpina definită conf. LEGE nr. 246 din 20 iulie 2022 privind zonele metropolitane, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative

4. Starea actuală a infrastructurii

4.1. Transport rutier

Zona este traversată de:

- DN1/E60, care conectează București cu Brașov și Oradea si este cel mai important și aglomerat drum din România.
- Drumuri județene (DJ) și comunale (DC), multe dintre ele într-o stare degradată, fără trotuare, marcaje rutiere sau iluminat public adecvat, inclusiv în interiorul localităților.

Drumurile județene care traversează zona periurbană sunt: DJ100D, DJ102I, DJ101E, DJ101P, DJ101R, DJR205G, DJ207.
Drumurile comunale care traversează zona periurbană sunt: DC6A, DC6B, DC116, DC4A, DC117, DC6, DC1, DC5, DC133, DC11C, DC5B, DC3, DC4, DC142,DC2,DC2C.

- Poduri vechi și nesigure, precum cele peste râurile Doftana și Câmpinița, care îngreunează accesul și mobilitatea.

4.2. Transport feroviar

- Magistrala CFR 300, componentă a coridoarelor europene TEN Marea-Baltică și Marea Baltică - Marea Neagră - Marea Egee, asigură legătura între București și Oradea.
- Pe aria zonei periurbane există două stații de cale ferată, Gara Câmpina, din comuna Poiana Câmpina, și halta Bobolia, iar ambele au facilități limitate pentru persoanele cu dizabilități.
- Linia ferată secundară 301 Câmpina-Telega este nefuncțională din anii 80-90.
- Podul de cale ferata peste râul Doftana, al liniei ferate secundare 301, este construit la sfârșitul anilor 1800 și nu mai satisface condițiile minime de siguranță și rezistență.

4.3. Transport public

- Transportul public rutier este reglementat de Consiliul Județean Prahova, dar are probleme majore, precum:
  - Intervale mari de așteptare (45-60 minute) și lipsa unor curse în weekend pe anumite rute.
  - Stații neamenajate, degradate și lipsa afișajului cu informații despre trasee și orare.
  - Traseele județene de transport persoane sunt reglementate de CJ Prahova prin hotărârea CJPH nr.1 din data 10-01-2024 privind actualizarea "Programului de transport județean prin curse regulate în județul Prahova". Conform acestei hotărâri, exista un număr de 17 linii deservite de 27 de microbuze și 7 autobuze care traversează zona studiată.
  - Din analiza datelor, se observă o cotă modală mică a transportului de persoane și a mersului pe bicicletă. Aceste cote mici reflectă atractivitatea scăzută a serviciului de transport și lipsa de interes pentru deplasarea cu bicicleta între localitățile din periurban, datorită lipsei infrastructurii dedicate, dar și a reliefului dificil pe unele drumuri de legătură între localități.

5. Probleme majore identificate

5.1. Disfuncționalități ale rețelei rutiere

- Lipsa trotuarelor și rigolelor de preluare a apelor pluviale.
- Indicatoare rutiere degradate sau lipsa acestora, precum și marcaje inexistente pe drumurile comunale și județene.
- Poduri înguste și degradate, care limitează accesibilitatea.
- Ocuparea abuzivă a trotuarelor de către autovehicule.
- Infrastrucura rutiera degradată.

5.2. Disfuncționalități ale transportului public

- Lipsa conectivității între autogara și gara Câmpina și intervalele lungi de așteptare.
- Stații degradate și lipsa de promovare a aplicației „Prahova Trans”, care ar putea îmbunătăți experiența utilizatorilor prin afișarea în timp real a informațiilor despre trasee și orare.
- Atractivitate scăzută a transportului public local.

6. Elemente de potențial

6.1. Puncte tari

- Poziția strategică a municipiului Câmpina, situat pe DN1 și magistrala CFR 300, parte a coridorului european TEN-T Marea Baltică-Marea Neagră.
- Viitoarea autostradă Ploiești-Brașov va traversa zona, reducând presiunea pe DN1.
- Varianta de ocolire est a municipiului.
- Potențial turistic ridicat datorită peisajelor naturale și proximității față de zonele montane.

6.2. Oportunități

- Accesarea fondurilor europene pentru modernizarea infrastructurii.
- Dezvoltarea traseelor pentru biciclete și a zonelor de agrement.
- Construirea unei centuri rutiere pentru a îmbunătăți mobilitatea între Câmpina și comunele periurbane.
- Modernizare transport public local.

7. Recomandări strategice

- **Modernizarea infrastructurii**:
  - Reabilitarea drumurilor, trotuarelor și podurilor.
  - Crearea unor legături rutiere noi, precum centura de est și legătura Valea Doftanei-Bănești.
- **Îmbunătățirea transportului public**:
  - Reducerea intervalelor de așteptare și integrarea completă a vehiculelor în sistemul de monitorizare prin GPS.
  - Modernizarea stațiilor și promovarea aplicației mobile „Prahova Trans”.
- **Dezvoltarea turistică și economică**:
  - Crearea infrastructurii pentru biciclete și agrement.
  - Promovarea cooperării între localitățile din zona periurbană pentru implementarea unei strategii de dezvoltare integrată.

Aceste direcții sunt esențiale pentru a transforma zona periurbană a municipiului Câmpina într-un exemplu de mobilitate și dezvoltare sustenabilă.



Întocmit,
Ing. Cristian Caita