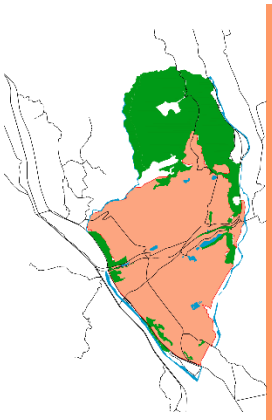
PROIECT: **"ACTUALIZAREA PLANULUI URBANISTIC GENERAL AL MUNICIPIULUI CÂMPINA- JUDEȚUL PRAHOVA"**



STUDIU DE FUNDAMENTARE ANALITIC

CIRCULAȚIA TERENURILOR ȘI ZONE CU DESTINAȚIE SPECIALĂ

BENEFICIAR:
MUNICIPIUL CÂMPINA
Municipiul Câmpina, Bld. Culturii, Nr. 18

PROIECTANT GENERAL:
Asocierea
SC BTFARCH RO COMPANY SRL

Direcţia Generală Management Mecanism de Redresare şi Reziliență

Finanțat de Uniunea Europeană NextGenerationEU

SC UGMA LANDFORM CONCEPT SRL

SC URBIS GEOPROIECT SRL

Planul Național de Redresare și Reziliență

PROIECTANT DE SPECIALITATE: **SC UGMA LANDFORM CONCEPT SRL**

FAZA: **ETAPA DE DOCUMENTARE ŞI ELABORARE A STUDIILOR DE FUNDAMENTARE**

NUMĂR PROIECT: **8732/27.02.2024**

FOAIE DE CAPĂT

PROIECT:	”ACTUALIZAREA PLANULUI URBANISTIC GENERAL AL MUNICIPIULUI CÂMPINA- JUDEȚUL PRAHOVA”
NR. PROIECT:	8732/27.02.2024
FAZA:	ETAPA DE DOCUMENTARE ȘI ELABORARE A STUDIILOR DE FUNDAMENTARE
SECȚIUNEA:	STUDIU DE FUNDAMENTARE ANALITIC CIRCULAȚIA TERENURILOR ȘI ZONE CU DESTINAȚIE SPECIALĂ
AMPLASAMENT:	Municipiul Câmpina, Județul Prahova
BENEFICIAR:	
PROIECTANT GENERAL:	Asocierea: SC BTFARCH RO COMPANY SRL SC UGMA LANDFORM CONCEPT SRL SC URBIS GEOPROIECT SRL
PROIECTANT DE SPECIALITATE:	SC UGMA LANDFORM CONCEPT SRL
DATA:	Februarie 2025



Pentru întocmirea prezentului studiu au fost folosite informațiile puse la dispoziție de Primăria Municipiului Câmpina, sau de către alte instituții sau societăți comerciale prin intermediul Primăriei Municipiului Câmpina. Proiectantul își asumă dreptul de a se baza pe aceste date și informații și a le considera exacte și complete, fără a avea obligația de a verifica în mod independent activitatea și complexitatea acestora. Proiectantul nu își asumă responsabilitatea pentru exactitatea și corectitudinea informațiilor preluate din documentele avute la dispoziție.

LISTA DE SEMNĂTURI

Manager proiect	**Ing. Mădălina Săvoiu**
Șef proiect complex	**Urb. Mariana Uglea**
Elaborator	**Urb. Mariana Uglea**



CUPRINS

Capitolul 1. INTRODUCERE....5
1.1. Date de recunoaștere a documentației....5
1.1.1. Denumirea studiului....5
1.1.2. Amplasament....5
1.1.3. Beneficiar....5
1.1.4. Proiectant....5
1.1.5. Data elaborării....5
1.2. Obiectul studiului....5
1.2.1. Delimitarea obiectivului de studiu....5
Scopul și necesitatea elaborării studiului....6
1.3. Metodologia de elaborare....6
1.3.1. Culegerea datelor....6
1.3.2. Structura studiului....7
Capitolul 2. Analiza situației existente....8
2.1. Identificarea terenurilor existente și a celor necesare dedicate sistemului de răspuns în situații de urgență....8
2.2. Identificarea și delimitarea terenurilor cu destinație specială....10
2.2.1. Terenuri folosite pentru transporturile rutiere (drumuri și poduri) si pietonale....11
2.2.2. Terenuri folosite pentru transporturile pe cale ferată....76
2.2.3. Terenuri pentru nevoile de apărare a tarii....76
2.2.4. Terenuri aferente monumentelor, ansamblurilor si siturile arheologice si istorice....78
2.2.5. Terenuri aferente instituțiilor publice (administrație publică, învățământ, sănătate)....81
2.2.6. Terenuri înscrise în Registrul Spațiilor Verzi al Municipiului Câmpina și alte tipuri de spatii verzi 84
2.3. Identificarea și delimitarea rezervelor de teren din Municipiul Câmpina, după regimul de proprietate. 85
2.3.1. Zone din intravilan neconstruite sau neutilizabile....85
2.3.2. Loturi din foste platforme industriale care pot fi supuse operațiunilor de reconversie funcțională 86
2.4. Situația concesiunilor....98
2.5. Circulația terenurilor....99
2.6. Zone depășite funcțional....99
2.7. Evaluarea și fundamentarea necesității extinderii sau restrângerii suprafeței de intravilan....100
Capitolul 3. EVIDENȚIEREA DISFUNCȚIONALITĂȚILOR ȘI PRIORITĂȚI DE INTERVENȚIE. 100
3.1. Probleme și disfuncționalități....100
Capitolul 4. PROPUNERI DE ELIMINARE / DIMINUARE A DISFUNCȚIONALITĂȚILOR....102
4.1. Propuneri de eliminare a disfuncționalităților privind ocupare forței de muncă....102
Capitolul 5. PROGNOZE, SCENARII SAU ALTERNATIVE DE DEZVOLTARE....106
5.1. Scenariu cu intervenții minimale....106
5.2. Scenariu cu intervenții....107

Capitolul 1. INTRODUCERE

1.1. Date de recunoaștere a documentației

1.1.1. Denumirea studiului

”Actualizarea Planului Urbanistic General al Municipiului Câmpina- Județul Prahova” – Studiu de Fundamentare Analitic – CIRCULAȚIA TERENURILOR ȘI ZONE CU DESTINAȚIE SPECIALĂ

1.1.2. Amplasament

Unitatea Administrativ Teritorială a Municipiului Câmpina, județul Prahova

1.1.3. Beneficiar

Municipiul Câmpina

1.1.4. Proiectant

Proiectant general: Asocierea SC BTFARCH RO COMPANY SRL - SC UGMA LANDFORM CONCEPT SRL - SC URBIS GEOPROIECT SRL

Proiectant de specialitate: SC UGMA LANDFORM CONCEPT SRL

1.1.5. Data elaborării

2025

1.2. Obiectul studiului

1.2.1. Delimitarea obiectivului de studiu

Acest studiu de fundamentare are drept obiectiv analiza circulației terenurilor, de la momentul aprobării Planului Urbanistic General precedent, până în momentul de fată, inclusiv a zonelor cu destinație specială si a rezervelor de teren disponibile:

- Identificarea terenurilor existente si a celor necesare, dedicate sistemului de răspuns în situații de urgenta
- Identificarea si delimitarea cadastrală a terenurilor cu destinație specială;
- Identificarea si delimitarea cadastrală a rezervelor de teren din Municipiului Câmpina, după regimul de proprietate (terenurile publice si private ale municipiului, ale județului si ale statului);
- Situația actuală a concesiunilor;
- Ilustrarea si examinarea circulației terenurilor, de la momentul aprobării Planului Urbanistic General precedent, până în momentul elaborării studiului de fundamentare.
- Schimbarea regimurilor de proprietate;

- Dezmembrările si comasările de terenuri
- Circulația terenurilor din proprietatea privată în cea publică;
- Circulația terenurilor din proprietatea publică în cea privată a Municipiului Câmpina;
- Terenurile expropriate pentru cauză de utilitate publică.
- Delimitarea cadastrală si analiza zonelor depășite funcțional, care includ, dar nu se limitează doar la zonele industriale / abandonate sau scoase din uz, precum și a spatiilor abandonate, nefolosite sau destructurate.
- Analiza critică, evaluarea și fundamentarea necesității extinderii sau a restrângerii suprafeței intravilane a Municipiului Câmpina.

Scopul și necesitatea elaborării studiului

În contextul planurilor de amenajare a teritoriului și urbanism, un studiu privind circulația terenurilor și zonele cu destinație specială are ca scop principal analiza modului în care terenurile sunt utilizate, transferate și reglementate, în vederea unei dezvoltări urbane coerente și sustenabile.

Realizarea acestui studiu este utilă din mai multe motive:

- *Dezvoltarea urbană controlată* – asigurarea unei expansiuni ordonate a orașului, evitând supra-aglomerarea și utilizarea necorespunzătoare a terenurilor.
- *Protecția zonelor cu destinație specială* – menținerea și conservarea zonelor destinate infrastructurii, protecției mediului, transportului, utilităților și patrimoniului cultural.
- *Eficientizarea investițiilor publice și private* – direcționarea resurselor către proiecte conforme cu planul urbanistic general.
- *Transparență și legalitate* – prevenirea situațiilor de abuz, speculații imobiliare sau utilizări neconforme ale terenurilor.
- *Îmbunătățirea calității vieții* – crearea unui mediu urban echilibrat, cu zone de locuit, de agrement și infrastructură bine delimitate.

În concluzie, prin acest studiu se asigură direcțiile pentru dezvoltarea sustenabilă a municipiului Câmpina, oferind o bază inițială pentru deciziile administrative privind gestionarea terenurilor și a zonelor cu destinație specială.

1.3. Metodologia de elaborare

1.3.1. Culegerea datelor

Analiza circulației terenurilor și a zonelor cu destinație specială, are la bază date puse la dispoziție de Municipiul Câmpina.

1.3.2. Structura studiului

Datorită implicațiilor și efectelor sale, datele privind circulația terenurilor și a zonelor cu destinație specială în dezvoltarea urbană, reprezintă baza în luarea deciziilor privind strategia de dezvoltare urbană.

Prin lucrarea de fată s-a urmărit o strategie de cercetare multifazică, în care primele etape sunt reprezentate de analiza situației existente. Pe parcursul acestora, s-au studiat diferitele elemente privind circulația terenurilor și zonele cu destinație specială.

În fazele următoare s-au examinat:

- Terenurile existente, dedicate sistemului de răspuns în situații de urgență conform *"PLAN DE EVACUARE A MUNICIPIULUI CÂMPINA ÎN SITUAȚII DE URGENȚE CIVILE GENERATE DE DEZASTRE"*
- Terenurilor cu destinație specială
- Terenurilor publice si private ale municipiului, ale județului si ale statului;
- Circulația terenurilor, de la momentul aprobării Planului Urbanistic General precedent, până în momentul elaborării studiului de fundamentare.
- Schimbarea regimurilor de proprietate, pornind de la Planșa privind Tipurile de proprietate aferent PUG în vigoare;
- Dezmembrările si comasările de terenuri, prin suprapunerea pe Planșa de Reglementări urbanistice aferente PUG în vigoare cu baza de date a ANCPI privind imobilelor intabulate.
- Circulației terenurilor din proprietatea privată în cea publică;
- Terenurile expropriate pentru cauză de utilitate publică.
- Zonelor funcționale din municipiu în vederea identificării zonelor funcționale depășite funcțional raportat la reglementările din PUG în vigoare
- Necesitatea extinderii sau a restrângerii suprafeței intravilane a Municipiului Câmpina.

Pe baza analizei situație existente s-a concluzionat o sinteză a disfuncționalităților constatate în acest domeniu al turismului, în final marcându-se, propunerile care să reducă sau să soluționeze disfuncționalitățile constatate.

Capitolul 2. Analiza situației existente

2.1. Identificarea terenurilor existente și a celor necesare dedicate sistemului de răspuns în situații de urgență

În conformitate cu ”*PLANUL DE EVACUARE A MUNICIPIULUI CÂMPINA ÎN SITUAȚII DE URGENȚE CIVILE GENERATE DE DEZASTRE”,* document întocmit în 2017 și avizat de Inspectoratul pentru Situații de Urgență Județean Prahova, pe teritoriul municipiului Câmpina, sunt identificate terenurile necesare pentru evacuare in caz de inundații, alunecări de teren, cutremur de pământ si accidente generate de factori antropici (accidente ce implica produse periculoase).

Concepția acțiunilor de evacuare în cazul producerii unor inundații

Risc generat de:

- Accident la barajul Paltinu și crearea unei viituri pe râul Doftana
- Curgeri importante de ape de pe versanții dealurilor Muscel și Voila, produse de ploi torențiale (peste 50l/mp în 24 ore)

Evacuarea populației, instituțiilor publice, operatorilor economici, bunurilor materiale, valorilor de patrimoniu și arhivistice, animalelor în caz de accident la barajul Paltinu se execută din cartierul Slobozia:

- Cazare persoane evacuate în Blocul de necesitate , situat pe str. Nicolae Bălcescu nr.46, municipiul Câmpina
- Evacuarea animalelor din zonă se asigură în curtea Serelor municipale din str. Nicolae Bălcescu nr. 3, municipiul Câmpina
- Asistență medicală la Spitalul Municipal și cabinetele medicilor de familie
- Asistență veterinară - la Dispensarul veterinar Slobozia

Sunt incluse în planul de evacuare și infrastructura a două societăți private de pe teritoriul municipiului Câmpina- OMV Petrom și SC KAUFLAND SCS.

Concepția acțiunilor de evacuare în cazul producerii unor alunecări de teren

Alunecările de teren se produc pe teritoriul municipiului Câmpina la marginile terasei, în următoarele zone:

- La nord , de-a lungul pârâului Câmpinița, între b-dul Carol I și str. Erou slt. Bogdan Vasile
- La est, de-a lungul râului Doftana, între str. veteranilor și str. Oborului
- La sud, de-a lungul str. Nicolae Bălcescu, între str. Luncă și str. Alunului
- La vest, de-a lungul drumului național, între Școala de agenți de poliție – str. Podului – zona afectată: str. Pictor N. Grigorescu – str. Plevnei – str. Podului

Evacuarea populației, instituțiilor publice, operatorilor economici, bunurilor materiale, valorilor de patrimoniu și arhivistice, animalelor din zonele afectate de alunecări:

- Cazare persoane evacuate în Blocul de necesitate , situat pe str. Nicolae Bălcescu nr. 46, municipiul Câmpina și centrul social de urgență Voila situat pe str. Voila nr. 114
- Evacuarea animalelor din zonă se asigură în curtea și terenul din baza de producție din str. Petrolistului
- Asistență medicală la Spitalul Municipal și cabinetele medicilor de familie
- Asistență veterinară - la Dispensarul veterinar Slobozia

Sunt incluse în planul de evacuare și infrastructura a două societăți private de pe teritoriul municipiului Câmpina - OMV Petrom și SC KAUFLAND SCS.

Concepția acțiunilor de evacuare în cazul producerii unor cutremure de pământ

În conformitate cu prevederile Legii nr. 575/ 22 octombrie 2001 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a V-a –Zone de risc natural, pe teritoriul municipiului Câmpina se pot produce cutremure cu o magnitudine de VIII grade pe scara Richter, ceea ce pot provoca importante avarii și distrugeri la construcțiile obișnuite.

Evacuarea populației, instituțiilor publice, operatorilor economici, bunurilor materiale, valorilor de patrimoniu și arhivistice, animalelor din zonele afectate de cutremur:

- Cazare persoane evacuate în Blocul de necesitate , situat pe str. Nicolae Bălcescu nr. 46, camere de hotel din incinta Casei Tineretului și în spațiile centrului social de urgență Voila situat pe str. Voila nr. 114
- Cazare în corturi ce vor fi amplasate pe platoul Muscel și pe terenul din incinta Căminului Petrol situat în str. N. Bălcescu nr. 45

Sunt incluse în planul de evacuare și infrastructura a două societăți private de pe teritoriul municipiului Câmpina - OMV Petrom și SC KAUFLAND SCS.

Concepția acțiunilor de evacuare în cazul producerii unor accidente avarii, explozii și incendii pe timpul transportului produselor chimice periculoase

Evacuarea populației, instituțiilor publice, operatorilor economici, bunurilor materiale, valorilor de patrimoniu și arhivistice, animalelor din zonele afectate:

- Evacuare în incinta Căminului Petrol situat în str. N. Bălcescu nr. 45
- Asistență medicală la Spitalul Municipal

Sunt incluse în planul de evacuare și infrastructura a două societăți private de pe teritoriul municipiului Câmpina - OMV Petrom și SC KAUFLAND SCS.

Concepția acțiunilor de evacuare în cazul producerii unor accidente avarii, explozii și incendii pe timpul folosirii și depozitării produselor chimice periculoase

Evacuarea populației, instituțiilor publice, operatorilor economici, bunurilor materiale, valorilor de patrimoniu și arhivistice, animalelor din zonele afectate:

- Cazare persoane evacuate în Blocul de necesitate, situat pe str. Nicolae Bălcescu nr. 46, pentru populația afectată la sud de rafinărie
- Cazare în spațiile centrului social de urgență Voila situat pe str. Voila nr. 114, pentru populația afectată la nord de rafinărie
- Evacuarea animalelor din zonă se asigură în curtea și terenul din baza de producție din str. Petrolistului și pe platoul Muscel
- Asistență medicală la Spitalul Municipal, iar cea veterinară la Dispensarul Veterinar Slobozia

Sunt incluse în planul de evacuare și infrastructura a două societăți private de pe teritoriul municipiului Câmpina - OMV Petrom și SC KAUFLAND SCS.

Conform inventarului domeniului public al municipiului Câmpina, pe teritoriul unității administrativ teritoriale există și adăposturi ALA:

- Punct de comandă: str. Sg. Erou Bogdan Vasile, nr. 26
- Adăposturi special amenajate cu o suprafață utila totală de 392 mp:

str. T. Vladimirescu, bl. B1, sc. A, subsol - Supraf. utilă = 76,00 mp.
str. T. Vladimirescu, bl. B1, sc. B, subsol - Supraf. utilă = 76,00 mp.
str. Democrației, bl. 3, sc. A, subsol - Supraf. utilă = 65,00 mp.
str. Milcovului, nr. 17, sc. A, subsol - Supraf. utilă = 65,00 mp.
str. Milcovului, nr. 18, subsol, sc. B - Supraf. utilă = 65,00 mp.
str. Erupției, nr. 11, bloc E 11 – E 13 - Supraf. utilă = 36,30 mp.
Calea Doftanei, nr. 13 - Școala Centrală – Suprafață construită = 9,00 mp

2.2. Identificarea și delimitarea terenurilor cu destinație specială

În conformitate cu legislația și normativele privind identificarea categoriilor de folosință a terenurilor, din din categoria terenurilor cu destinație speciala fac parte terenurile folosite pentru transporturile rutiere, feroviare, aeriene si navale, cele pe care se afla obiective si instalații hidrotehnice, termice de transport al energiei electrice si gazelor naturale, terenurile cu exploatări miniere, petroliere, cele pentru nevoile de apărare a tarii, precum si rezervațiile si monumentele naturii, monumentele, ansamblurile si siturile arheologice si istorice si altele asemenea.

Pe teritoriul administrativ al Municipiului Câmpina se regăsesc următoarele tipologii de terenuri cu destinație specială:

- Terenuri folosite pentru transporturile rutiere (drumuri și poduri) si pietonale
- Terenuri folosite pentru transporturile feroviare (din infrastructura CFR sau industriale)

- Terenuri pe care se află instalații hidrotehnice, de transport al energiei electrice si gazelor naturale
- Terenurile cu exploatări petroliere
- Terenuri pentru nevoile de apărare a tarii
- Terenuri aferente monumentelor, ansamblurilor si siturile arheologice si istorice
- Terenuri aferente instituțiilor publice (administrație publică, învățământ, sănătate)
- Terenuri înscrise în Registrul Spațiilor Verzi al Municipiului Câmpina

2.2.1. Terenuri folosite pentru transporturile rutiere (drumuri și poduri) si pietonale

Teritoriul administrativ al Municipiului Câmpina este traversat de următoarele drumuri de importanta națională:

- Drumul Național DN1

Teritoriul administrativ al Municipiului Câmpina este traversat de următoarele drumuri de importanta județeană:

- DJ 100E (str. Pictor Nicolae Grigorescu, str. Oituz, str. B.P. Hașdeu, str. Bobâlna, Calea Doftanei)
- DJ 102I (Calea Daciei, Bdul Nicolae Bălcescu, Bdul Carol I, Calea Doftanei pana la intersecție cu str. Bobâlna și tronson str. Voila)
- DJ 101R (Bdul Carol I de la intersecție cu Calea Doftanei)
- DJ 207 (str. Voila)

Teritoriul administrativ al Municipiului Câmpina este traversat de următoarele drumuri de importanta locală, aflate în proprietatea publica si administrarea Municipiului Câmpina:

Tabel 1. Extras din Inventarul Domeniului Public al Municipiului Câmpina

CARTIER VOILA						
Nr Crt.	Codul de clasificare	Denumirea bunului	Elemente de identificare	Anul dobândirii sau după caz, dării în folosință	Valoarea de inventar (RON)	Situația juridică actuală* – Denumire act proprietate sau alte acte doveditoare
0	1	2	3	4	5	6
1.	1.3.7.2.	Strada Voila	Drum public asfaltat, care corespunde cu drumul județean ce face legătura dintre municipiul Câmpina și comuna Șotrile a) Carosabil asfaltat L=7.390,00 m l medie=6,80 m S=50.252,00 mp b)Trotuare asfaltate L= 1.100m ; l medie=2,24m S=2464mp x 2 = 4.928 mp c)Trotuare neasfaltate L totală Trotuare = 7200 ,00 m l medie=3,73m S totală trotuare = 26.856,00 mp Diferenta de 2.690,00 m de stradă, este asfaltată dar nu are trotuare; pe această diferență, nu sunt utilități edilitare cu excepția LEA 20 Kv.	1940	47.709.998	Legea nr.213/1998

			- iluminat public parțial (exceptând zona introdusă în intravilan conf PUZ/RLU cu HCL nr. 151 / 2006) alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan și telefonie. - LEA 20 Kv de la intersecția cu Calea Doftanei până la intersecția cu drumul de acces către fosta unitate militară.			
2.	1.3.7.1.	Aleea Buciumului	Drum public balastat fără trotuare, format din strada Voila L=150,00m l=9,50m S=1.425,00 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, gaz metan, energie electrică și telefonie	1964	543.377	Legea nr.213/1998
3.	1.3.7.1.	Aleea Fluieraș	Drum public neasfaltat (balastat) fără trotuare format din strada Voila L=100 m l medie=7,77m S=777mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, gaz metan, energie electrică și telefonie	1964	296.284	Legea nr.213/1998
4.	1.3.7.1.	Aleea Arcașului	Drum public balastat fără trotuare, format din strada Voila Tronson A L=30m-balastat ; l medie=10,25m S drum balastat=307,50mp L=78m-de pământ l medie=10,25m S drum de pamant-799,50mp Tronson B (pana in proprietatea GOGA) Drum public de pământ L=40,00m , l= 9,80m ; S=392mp Tronson C=drum public de pământ L=68m ; l medie=8,40m ; S=571,20mp Lungime totala Aleea Arcașului=216,00 m Suprafața totala Aleea Arcașului=2.070,02 m - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, gaz metan, energie electrică și telefonie	1964	711.668	Legea nr.213/1998
5.	1.3.7.1.	Aleea Silviculturii	Drum public balastat, fără trotuare, format din strada Voila Tronson A L= 38,00 m ; l = 10,00 m ; S= 380,00 mp Tronson B L= 205,80 m ; l = 7,00 m ; S= 1.440,60 mp Tronson C L= 43,20 m ; l = 5,00 m ; S= 216,00 mp Lungime totală aleea Silviculturii = 287,00 m Suprafață totală aleea Silviculturii = 2.036,60 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, gaz metan, energie electrică și telefonie	1968	776.591	Legea nr.213/1998
6.	1.3.7.2.	Șoseaua Paltinu	Drum public asfaltat, fără trotuare, format din strada Voila, care corespunde cu drumul județean, ce face legătura între municipiul Câmpina și comuna Valea Doftanei Tronson A L=3200m ; l medie=29,60m ; S=947,20mp Tronson B L=3400m ; l medie=6,55m ; S=22.270mp Lungime totala Șoseaua Paltinu = 3432m Suprafața totala Șoseaua Paltinu = 23217,20 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, gaz metan, energie electrică și telefonie	1969	16.572.844	Legea nr.213/1998
7.	1.3.7.2.	Strada Fermei	Drum public asfaltat format între strada Voila și strada Prundului a)Tronson A-asfaltat L=25m ; l=6m ; S=150mp b)Tronson B – asfaltat L=400m ; l=6,00m ;S=240mp Strada Fermei are trotuare asfaltate L=425m Trotuar stânga l=2,40m S=425x2,40=1020mp Trotuar dreapta l=3,10m S=425x3,10=1318mp Carosabil Lungime totala = 425 m ; Sup. totală = 2.550 mp Lățime=6,00m Trotuare L=850m ; l medie=2,75m S totala trotuare = 2337,50 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, gaz metan, energie electrică, telefonie și canalizare pluvială	1960	988.515	Legea nr.213/1998
8.	1.3.7.2.	Strada Florilor	Drum public asfaltat cu trotuare asfaltate, format între strada Voila și strada Prundului a)Tronson A-asfaltat L=46m ; l=6,70m ; S=308,20mp b)Tronson B - L=310m ; l=6,70m ; S=2077mp	1960	1.565.303	Legea nr.213/1998

			Lungime totala=356m Latime = 6,70m Suprafața totala=2385,20mp Trotuare asfaltate Lățime=2,00m si 2,50 m S=356x2+356x2,50=712+890=1602mp Lungime totală trotuare = 712,00 m Suprafață totală trotuare = 1,602,00 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, gaz metan, energie electrică și telefonie			
9.	1.3.7.2.	Strada Teilor	Drum public asfaltat cu trotuare Tronson asfaltat L=27m ; l=6,10m ; S=164,70mp Tronson din pământ L=330m ; l=6,10m ; S=2013mp Trotuare neasfaltate (din pământ) L=660m ; l medie=3,00m ;S=1980mp Lungime totala – Str.Florilor = 357,00 m Lățime = 6,10m Suprafața totala carosabil = 2177,70 mp Lungime totala trotuare = 660,00 m Lățime medie trotuare=3,00m Suprafața totala trotuare = 1980,00 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, gaz metan, energie electrică și telefonie	1960	1.464.075	Legea nr.213/1998
10.	1.3.7.2.	Strada Văii	Drum public asfaltat fără trotuare, format între strada Florilor și strada Teilor L = 83,00 m ; l=12,20m ; S = 1012,60 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, gaz metan (j.p.), energie electrică și telefonie	1988	722.812	Legea nr.213/1998
11.	1.3.7.2.	Strada Trandafirilor	Drum public format între strada Voila și strada Dealului Tronson A - asfaltat, cu trotuare L=30m ; l=6,10m ; S=183mp Tronson B-pietruit si balastat L=500m ; l=6,10m ; S=3050mp Pe trotuarele A si B exista si trotuare având: L=700m ; l=2,40m ; S=1680mp Tronson C-drum public de pământ fără Trotuare L=160m ; l medie=5,95m ; S=952mp Tronson D-drum public de pământ, fără trotuare L=286m ; l=4,35m ; S=1244,10mp Lungime totala – str. Trandafirilor = 976,00 m Lățime medie=5,47m Suprafața totala carosabil = 5429,10 mp Lungime totala Trotuare neasfaltate = 700,00 m Lățime trotuare neasfaltate=2,40m Suprafața totala trotuare = 1680,00 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, gaz metan, energie electrică și telefonie	1960	2.619.951	Legea nr.213/1998
12.	1.3.7.2.	Strada Prundului	Drum public asfaltat cu trotuare format din strada Trandafirilor Carosabil a) L = 360 m ; l = 7,00 m ; S = 2560 mp b) L = 92 m ; l = 7,00 m ; S = 644 mp c) L = 80m ; l = 6,00 m ; S = 480 mp Lungime totala = 532,00 m Suprafața totală = 3684,00 mp Trotuare: L = (360 + 92) 2 – 8,00 = 896,00 m l = 1,50 m Lungime totală trotuare = 896,00 m Suprafață totală trotuare = 1.344,00 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, gaz metan, energie electrică, canalizare pluvială și telefonie	1963	4.325.176	Legea nr.213/1998
13.	1.3.7.1.	Strada Pădurii	Drum public neasfaltat (balastat) fără trotuare format din strada Prundului a)L=77,00m ; l=9,50m ; S=731,50mp b)L=89,00m ; l=7,50m ; S=667,50mp Lungime totala=166 m Lățime medie = 8,50 m Suprafața totala = 1399,00 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, gaz metan (j.p.), energie electrică, telefonie și canalizare pluvială parțială	1988	533.463	Legea nr.213/1998
14.	1.3.7.2. 1.3.7.1.	Strada Dealului	Drum public format între strada Voila și Calea Doftanei a)Tronson A-asfaltat, cu trotuare L=400m ; l=9,40m ; S=3760mp Trotuar asfaltat L=400m ; l=2,00m ; S=800mp Trotuare neasfaltate (de pământ) L=400m ; l=1,40m ; S=560mp b)Tronson B- asfaltat , cu trotuare	1938	7.159.192	Legea nr.213/1998

			L=600m ; l=5,70m ; S=3420mp L=16m ; l medie=13m ; S=208mp Trotuar neasfaltat L=600m ; l=1,00m ; S=600mp Trotuar asfaltat L=600m ; l= 0,90 m ; S= 540mp c) Tronson C- pietruit cu trotuare L=236m ; l= 5,70m ; S=1345,20mp Trotuare neasfaltate (de pământ) L=236 ; l=1,00m ; S= 236 mp L=236 m ;l= 0,90 m ; S=212,40 mp d) Tronson D- fără trotuare ASFALTAT L=117 m ; l=5,50 m ; S= 543,50 mp BALASTAT L=200 m ; l= 5,50 m ; S=1.100,00 mp DE PĂMÂNT L=103 m ; l= 5,50 m ; S=566,50 mp Lungime totală = 1.672,00 m Suprafață totală carosabil = 11.043,20 mp Lungime totală trotuare = 2.472,00 mp Suprafață totală trotuare = 2948,40 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, gaz metan, energie electrică și telefonie			
15.	1.3.7.2. 1.3.7.1. 1.3.7.4.	Strada Plaiului	Drum public format între strada Dealului și strada Voila TRONSON A - asfaltat cu trotuare, de la intersecția cu str. Dealului : Carosabil asfaltat L = 108,55 m ; l = 5,95 m și 11,00 m pe lungime de 13,20 m ; l = 5,95 m pe lungime de 95,35 m ; S carosabil asfaltat = 679,20 mp Trotuare din pământ - pe latura vestică : L = 108,56 m ; l = 1,50 m ; S = 162,83 mp ; - pe latura estică : L = 49,55 m ; l = 0,90 m ; S = 44,60 mp ; Lungime totală carosabil asfaltat tronson A = 108,55 m Suprafață totală carosabil asfaltat tronson A = 679,20 mp Lungime totală trotuare tronson A ,= 158,10 m Suprafață totală Trotuare de pământ = 207,43 mp TRONSON B – balastat fără trotuare L= 4,75 m ; l = 12,15 m și 7,50 m ; S = 46,67 mp L= 114,90 m ; l = 7,50 m și 7,90 m ; S = 884,73 mp L= 82,20 m ; l = 6,85 m și 7,90 m ; S = 606,23 mp L= 22,75 m ; l = 4,45 m și 7,00 m ; S = 130,24 mp L= 34,75 m - până la podeț ; l = 4,45 m și 3,50 m ; S = 138,13 mp L= 4,35 m – inclusiv podețul; l = 4,90 m și 7,00 m ; S = 25,88 mp L= 4,25 m ; l = 7,90 m și 4,90 m ; S = 27,20 mp L= 28,50 m ; l = 3,50 m și 5,30 m ; S = 125,40 mp L= 28,50 m ; l = 5,30 m și 5,55 m ; S = 154,61 mp Lungime totală tronson B = 324,85 m Suprafață totală tronson B = 601,46 mp TRONSON C fără trotuare – până la intersecția cu strada Voila - carosabil asfaltat și din pământ pe ambele părți ale zonei asfaltate zonă asfaltată : L = 24,00 m ; l = 4,00 m și 6,70 m ; S = 128,40 mp zone din pământ : L = 24,00 m ; l (pe latura sudică) = 0,80 m și 5,60 m l (pe latura nordică) = 0,70 m și 4,90 m S = 144,00 mp Lungime totală carosabil str. Plaiului = 457,50 m Sup. totală carosabil str. Plaiului =1.552,66 mp L totală Trotuare de pe str. Plaiului = 158,10 m Sup. totală Trotuare de pe str. Plaiului = 207,43 mp Rețelele edilitar urbane sunt pe tronsonul cuprins între intersecția cu str. Dealului și până la podeț : - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan (j.p.) și telefonie	1959	924.049	Legea nr.213/1998
16.	1.3.7.1.	Aleea Colinei	Drum public balastat, fără trotuare format din strada Dealului a) L=23,50m ; l medie=8,20m ; S=192,70mp b)L=153m ; l=4,40m ; S=673,20mp Lungime totala = 176,50m Suprafața totala = 865,90mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, gaz metan, energie electrică și telefonie	26 iunie 1976	330.183	Legea nr.213/1998
17.	1.3.7.1.	Aleea Plantației	Drum public balastat fără trotuare, format din strada Voila	08.12.1995	473.665	Legea nr.213/1998

			L = 120,60 m ; l =10,00m şi 10,60 m ; S = 1.242,18 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, gaz metan, energie electrică şi telefonie			
18.	1.3.7.1.	Strada Rândunicii	Drum public neasfaltat (de pământ), fără trotuare format din strada Dealului L = 321,20 m ; l = 6,10m ; S = 1959,32mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, gaz metan energie electrică şi telefonie	26 martie 1998	660.717	Legea nr.213/1998
19.	1.3.7.1.	Aleea Peisajului	Drum public neasfaltat (de pământ) fără trotuare, format din Calea Doftanei L = 69 m; l medie = 4,15m ; S = 286,35 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, gaz metan (j.p.), energie electrică şi telefonie.	25 aprilie 1978	96.562	Legea nr.213/1998
20.	1.3.7.2. 1.3.7.1.	Strada Cărămidari	Drum public asfaltat cu trotuare format din strada Voila Carosabil a)Tronson A-asfaltat L = 25,20 m ; l =10,90 m ; S = 274,68 mp b)Tronson B-asfaltat L=271,00m ; l medie=9,00 m ; S = 2.439,00 mp Lungime totala carosabil = 296,20m Suprafața totala carosabil = 2.713,68 mp Trotuare: L = 592,40 m ; l = 1,50 m; S = 888,60 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, gaz metan, energie electrică, telefonie şi canalizare pluvială.	1960	3.295.505	Legea nr.213/1998
21.	1.3.7.2. 1.3.7.1.	Alee de acces (fără nume)	Drum public fără trotuare, format din str. Voila până la S.C. " Arta Lemnului" a)Tronson A, asfaltat L=7,80m ; l=14,20m ; S=110,76mp b)Tronson B, neasfaltat (balastat) L=148m ; l=14,20m ; S=2101,60mp Lungime totala = 155,80 m Suprafața totala = 2212,36 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, gaz metan, energie electrică şi telefonie	1960	880.439	Legea nr.213/1998
22.	1.3.7.2. 1.3.7.1. 1.3.7.4.	Aleea Arinului	Drum public fără trotuare format din strada Voila a)Tronson A, asfaltat L=26,00m ; l=13,00m ; S=338,00mp b)Tronson B, neasfaltat (balastat) L=65,50m ; l=13,00m ; S=851,50mp c) Tronson C, de pământ (forestier) L= 506,00 m ; l= 3,80 m ; S= 1.922.80 mp Lungime totala = 597,50 mp Suprafața totala = 3.112,30 mp - numai pe tronsonul asfaltat: iluminat public, alimentare cu apă potabilă, gaz metan (j.p.), energie electrică şi telefonie.	26 iunie 1976	1.214.364	Legea nr.213/1998
23.	1.3.7.4.	De 149	Drum public neamenajat, format din strada Voila, creat pentru terenurile introduse în intravilan conform PUZ/RLU din 2006 – prima cale de comunicare după str. Fermei în direcția nordică a str. Voila L = 336,79 m ; l = 6,00 m ; S =2.020,74 mp - nu are rețele edilitar urbane	2006	650.309	Legea nr.213/1998
24.	1.3.7.4.	De 155	- drum public neamenajat, format din str.Cărămidari, creat pentru terenurile introduse în intravilan conform PUZ/RLU din 2006 – în direcția nordică a str. Cărămidari L = 458,00 m ; l = 11,00 m ; S = 5038,00 mp - nu are rețele edilitar urbane	2006	1.621.317	Legea nr.213/1998
25.	1.3.7.4.	De 156 / 3	- drum public neamenajat, format din strada Voila, creat pentru terenurile introduse în intravilan conform PUZ/RLU din 2006 – prima cale de comunicație după str. Cărămidari în direcția nordică a str. Voila L = 373,85 m ; l = 6,00 m ; S = 2.243,10 mp - nu are rețele edilitar urbane	2006	721.869	Legea nr.213/1998
26.	1.3.7.4.	Drum (alee)	- drum public neamenajat, format din strada Voila, creat pentru terenurile introduse în intravilan conform PUZ/RLU din 2006 – aliniat parțial pe latura nordică cu propr. M.D.Ţoncu C. Petre L = 113,17 m şi 110,99 m ; l = 6,00 m ; S = 672,48 mp - nu are rețele edilitar urbane	2006	216.416	Legea nr.213/1998
27.	1.3.7.4.	De 71	- drum public neamenajat, format din Şoseaua Paltinului, creat pentru terenurile introduse în intravilan conform PUZ/RLU din 2006 ; L = 815,11 m şi 844,29 m ; l = 5,00 m ; S= 4.148,50 mp - nu are rețele edilitar urbane	2006	1.335.060	Legea nr.213/1998

28.	1.3.7.4.	Drum	- drum public neamenajat, format din De 71, creat pentru terenurile introduse în intravilan conform PUZ/RLU din 2006 – aliniat la terenul care a aparținut S.C. STARBER L = 387,04 m şi 385,04 m ; l = 5,00 m; S = 1.930,20 mp - nu are rețele edilitar urbane	2006	621.172	Legea nr.213/1998
29.	1.3.7.4.	De 281	- drum public neamenajat, format din Drumul Taberei, creat pentru terenurile introduse în intravilan conform PUZ/RLU din 2006 – aliniat pe latura nord vestică a Lacului Cocorului L = 428,42 m; l = 5,00 m; S = 2.142,10 mp - nu are rețele edilitar urbane	2006	689.365	Legea nr.213/1998
30.	1.3.7.4.	De 281 - 1	- drum public neamenajat, format din Drumul Taberei, creat pentru terenurile introduse în intravilan conform PUZ/RLU din 2006 – aliniat pe laturile nord vestice a a terenurilor retrocedate L = 236,84 m ; l = 5,00 m ; S = 1.184,20 mp - nu are rețele edilitar urbane.	2006	381.096	Legea nr.213/1998
31.	1.3.7.1. 1.3.7.4.	Aleea Vacanței	- drum public neamenajat, format între Drumul Taberei (adiacent laturii estice a Bisericii "Naşterea Domnului") şi aleea Fluieraşi. L = 520,00 m l = 8,00 m S = 4.160,00 mp - nu are rețele edilitar urbane	1995	1.338.761	Legea nr.213/1998
32.	1.3.7.2.	Strada Drumul Taberei	Drum public asfaltat fără trotuare format între intersecția (str. Siret, str. Muscel, str. I.H. Rădulescu) şi str. Voila Lungime totală = 2300,00 m Lățime = 6,00 m Suprafață totală = 13.800,00 mp - iluminat public parțial (exceptând zona de agrement Fântâna cu Cireşi, tronsonul între zona menționată şi str. I.H.Rădulescu) - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, gaz metan, energie electrică, telefonie, canalizare menajeră pe tronsonul cuprins între str. I.H.Rădulescu şi Fântâna cu Cireşi	26 iunie 1976	9.850.682	Legea nr.213/1998
CARTIER MUSCEL						
Nr Crt.	Codul de clasificare	Denumirea bunului	Elemente de identificare	Anul dobândirii sau după caz, darii in folosința	Valoarea de inventar	Situația juridica actuală* – Denumire act proprietate sau alte acte doveditoare
0	1	2	3	4	5	6
33.	1.3.7.2.	Strada Popa Șapcă	Drum public asfaltat cu trotuare format între str.I.H. Rădulescu şi str. Muscelului L = 511,20 m ; l = 6,10 m ; S = 3118,32 mp Trotuare asfaltate L=511,20m x 2 ; l=1,30m si 2,05m S=(511,20x1,30)+(511,20x2,05)= =664,56+ 1047,96=1712,52mp Lungime totală trotuare = 1.022,40 mp Suprafață totală trotuare = 1712,52 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabila, gaz metan, energie electrică, telefonie canalizare menajeră şi pluvială	1940	3.193.172	Legea nr.213/1998
34.	1.3.7.2.	Strada Constantin Dobrogeanu Gherea	Drum public asfaltat cu trotuare format între str. I.H. Rădulescu şi str. Muscelului Carosabil Tronson A-asfaltat L=200m ; l=6,00m ; S=1200,00 mp Tronson B-asfaltat L=300m ; l=6,00m ; S=1800,00mp Trotuare Asfaltat L=500m ; l=2,00 m ; S=1000 mp -de pamant : L=500m ; l=1,60m ; S=800mp Lungime totala carosabil = 500,00 m Suprafața totala carosabil = 3000,00 mp Lungime totala trotuare = 1000,00 m Suprafața totala trotuare = 1800,00 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, gaz metan, energie electrică, telefonie canalizare menajeră şi pluvială	1920	3.384.864	Legea nr.213/1998
35.	1.3.7.1.	Aleea Tipografului	Drum public, de pamant, fără trotuare format din strada Constantin Dobrogeanu Gherea L = 49,30 m L=4,30m si 4,50m S = 216,92 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, gaz metan, energie electrică şi telefonie	26 iunie 1976	73.149	Legea nr.213/1998
36.	1.3.7.2.	Strada Pomilor	Drum public asfaltat cu trotuare format între str. I.H. Rădulescu şi str. Muscelului Carosabil	1920	2.811.413	Legea nr.213/1998

			Tronson A-asfaltat : L=33m ; l=5,90m ; S=194,70mp Tronson B-asfaltat : L=365m ; l=6,60m ; S=2409mp L=365m ; l=6,60m ; S=2409mp Trotuare asfaltate: L=796m; l medie=1,31m; S=1042,76mp Lungime totala carosabil = 398,00 m Suprafața totala carosabil = 2603,70 mp Lungime totala trotuare=796m Suprafața totala trotuare=3451,76mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, gaz metan, energie electrică, telefonie, canalizare menajeră şi pluvială			
37.	1.3.7.2.	Strada Aurel Vlaicu	Drum public asfaltat, cu trotuare format între str. I.H. Rădulescu şi str. Muscelului a)Tronson A-asfaltat L=35,50m l=5,60m ; S=198,80mp L=6m ; l medie=14,55m ; S=87,30mp Lungime totala tronson A=41,50m Suprafața totala tronson A=286,10mp b)Tronson B-asfaltat L=311,00m ; l=5,60m ; S=1741,60mp Trotuare asfaltate L=352,50m ; l medie= 1,10m S=1,10x352,50x2=775,50mp Lungime totala str.A.Vlaicu = 352,50 m Suprafața totala carosabil = 2027,70 mp Lungime totala trotuare = 705,00 m Suprafața totala trotuare = 775,50 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, gaz metan, energie electrică, telefonie, canalizare menajeră şi pluvială	1920	2.166.268	Legea nr.213/1998
38.	1.3.7.2.	Strada Toamnei	Drum public asfaltat cu trotuare format între str. I.H. Rădulescu şi str. Muscelului L = 294,30 m ; l medie = 9,70 m ; S = 2883,81 mp ; Trotuare asfaltate : L = 588 ,00 m ; l = 1,10 m ; S = 646,80 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, gaz metan, energie electrică, telefonie, canalizare menajeră şi pluvială	1940	2.381.501	Legea nr.213/1998
39.	1.3.7.2.	Strada Libertății	Drum public asfaltat cu Trotuare format între str. I.H. Rădulescu şi str. Muscelului Tronson A, asfaltat L=63m ; l=5,90m ; S=371,70mp L=111m ; L=5,70m ; S=632,70mp Tronson B, asfaltat L=123m ; l=5,70m ; S=701,10mp Trotuare asfaltate L=63m ; l=1,35m ; S=85,05mp asfaltat a)L=63m ; l=1,00m ; S=63mp b)L=184m ; l=2m ; S=184x2x2=736mp Lungime carosabil = 297,00 m Lățime=5,90m si 5,70m Suprafața carosabil = 1705,50 mp Lungime totala trotuare = 594,00 m Suprafața totala trotuare = 884,05 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabila, gaz metan, energie electrică, telefonie şi canalizare menajeră şi pluvială	1960	1.969.023	Legea nr.213/1998
40.	1.3.7.2.	Aleea Poieniței	Drum public asfaltat cu trotuare format din strada I.H. Rădulescu Tronson A, asfaltat L=3,65m ; l=6,10m ; S=22,27mp Tronson asfaltat L=139m ; l=6,10m ; S=848mp Trotuare asfaltate, L=142,65m ; l =1,20m ; S=171,18mp TOTAL L=142,65m ; l=1,30m ; S=185,45mp Lungime carosabil = 142,65 m Suprafața carosabil = 870,27 mp Lungime totala trotuare= 285,30 m Suprafața totala trotuare = 356,63 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, gaz metan, energie electrică, telefonie, canalizare menajeră şi pluvială	29 decembrie 1971	822.609	Legea nr.213/1998
41.	1.3.7.2.	Aleea Anotimpului	Drum public asfaltat cu trotuare format între strada I.H.Rădulescu şi aleea Anotimpului Tronson A L=53m ; l=6,20m ; S=328,60mp Trotuar de pamant-pe latura nordica; L=53m ; l=2,50m ; S=132,50mp Tronson B : L=134m ; l=3,70m ; S=496mp Trotuare asfaltate L=134m ; l=1,20m si 1,10m ; S=308,20mp Lungime totala carosabil = 187,00 m Suprafața carosabil = 824,60 mp Lungime totala trotuare = 321,00 m	14 aprilie 1965	807.341	Legea nr.213/1998

			Suprafața totala trotuare = 440,70 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, gaz metan (j.p.), energie electrică, telefonie, canalizare menajeră şi pluvială			
42.	1.3.7.1.	Alee de acces (fără nume)	Drum public de pământ, fără trotuare, format din str. I.H. Rădulescu (prima dinspre nord) L = 166,00 m ; l=5,70m, S = 946,20 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, gaz metan (j.p.), energie electrică şi telefonie	1969	319.075	Legea nr.213/1998
43.	1.3.7.1.	Aleea Petalei	Drum public balastat, fără trotuare formată din strada I.H. Rădulescu L = 33,00 m l=4,00m S = 132,00 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, gaz metan (j.p.), energie electrică, telefonie şi canalizare menajeră şi pluvială	25 aprilie 1978	50.334	Legea nr.213/1998
44.	1.3.7.2.	Aleea Mărului	Drum public asfaltat, fără trotuare format între strada I.H. Rădulescu şi strada Sublt. Erou Bogdan Vasile L = 344,00 m l = 420m S = 1444,80 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, gaz metan (j.p.), energie electrică, telefonie, canalizare menajeră şi pluvială	14 aprilie 1965	1.031.324	Legea nr.213/1998
45.	1.3.7.2.	Strada Bucegi	Drum public asfaltat cu trotuare format între strada I.H. Rădulescu şi strada Sublt. Erou Bogdan Vasile L = 400,00 m ; l = 7,00m ; S = 2.800,00 mp Trotuare asfaltate L= 372,00 m ; l = 1,50 m ; S = 558,00 mp . - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, gaz metan, energie electrică, telefonie, canalizare menajeră şi pluvială	1955	2.313.801	Legea nr.213/1998
46.	1.3.7.1.	Strada Geo Bogza	Drum public, balastat , fără Trotuare format din strada Bucegi L = 212,00 m l = 6,60 – 9,00 m S = 1613,00 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, gaz metan (j.p.), energie electrică, telefonie, canalizare menajeră şi pluvială	08 decembrie 1995	615.065	Legea nr.213/1998
47.	1.3.7.2.	Strada I. H. Rădulescu	Drum public asfaltat cu Trotuare format între strada B.P. Hașdeu şi intersecția (str. Siret, str.Drumul Taberei şi str. Muscelului) Carosabil Tronson A L=18,30m şi medie=12,83m ; S=234,79mp Tronson B L=53,10m ; l=6,95m ; S=369,05mp Tronson C L=1368,55m ; l medie=8,32m ; S=11386,37mp Trotuare -asfaltate L=71,40m ; l=1,00m ; S=71,40mp -de pamant L=71,40m ; l medie=1,32m ; S=94,25mp -asfaltate L=1316,70m ; l=3,20m ; S=4213,44mp L=1316,70m ; l=1,80m ; S=2370,06mp -de pamant L=51,85m ; l=3,10m S=(51,85x3,10)x2=321,47mp Lungime totală carosabil = 1.656,44 m Suprafață totală carosabil = 11.990,21 mp Lungime totală trotuare = 3.312,88 m Suprafață totală Trotuare = 7.070,62 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, gaz metan, energie electrică, telefonie, canalizare menajeră şi pluvială	1920	12.457.148	Legea nr.213/1998
48.	1.3.7.1.	Aleea Stânjeneilor	Drum public balastat fără trotuare format din strada I.H. Rădulescu L = 191,00 m ; l = 2,80 m ; S = 534,80 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, gaz metan, energie electrică şi telefonie	14 aprilie 1965	203.929	Legea nr.213/1998
49.	1.3.7.1.	Aleea Între Brazi	Drum public balastat, fără trotuare format din str. I.H. Rădulescu Tronson A : L=38,50m ; l=6,00m ; S=231mp Tronson B : L=90,40m ; l=2,60m ; S=235,04mp Tronson C L=7,30m ; l=2,60m si 3,35m ; S=21,72mp Lungime totala = 136,20 m Suprafața totala = 487,76 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, gaz metan, energie electrică şi telefonie.	14 aprilie 1965	185.991	Legea nr.213/1998
50.	1.3.7.2.	Strada Prutului	Drum public asfaltat cu un trotuar pe latura sudică format între intersecția (str. I. H. Rădulescu, str. Drumul Taberei , str. Muscel , str. Siret) şi intersecția (str. Siret, str. Slt. Er. Bogdan Vasile) CAROSABIL	30 mai 2002	2.625.627	Legea nr.213/1998

			L= 444,00 m ; l= 7,00 m ; S = 3.108,00 mp Trotuar balastat , pe latura sudică L= 232,00 m; l = 0,70 m ; S = 162,40 mp - alimentare cu apă potabilă, gaz metan, energie electrică, canalizare menajeră şi pluvială .			
51.	1.3.7.2. 1.3.7.1.	Strada Lacului	Drum public format între strada I.H. Rădulescu şi strada Bobâlna Tronson A, balastat cu 2 trotuare asfaltat Carosabil L=33,50m ; l=7,50m ; S=251,25m ; Trotuare asfaltate L=33,50m ; l=2,60m si 2,15m ; S=(33,50x2,60)+(33,50x2,15)=87,10+72,02=159,1 mp Tronson B, balastat cu un singur trotuar L=28,20m ; l=7,50m ; S=211,50mp Trotuar asfaltat L=28,20m ; l=1,50m ; S=42,30mp Tronson C, asfaltat (pietonal) L=30,60m ; l=1,10m ; S=33,66mp Lungime totala = 92,30 m Suprafața totala = 496,41 mp Lungime totala trotuare = 95,20 m Suprafața totala trotuare = 201,42 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, gaz metan, energie electrică şi telefonie.	1941	314.216	Legea nr.213/1998
52.	1.3.7.2.	Aleea Cărăbuși	Drum public asfaltat, fără trotuare, format din strada Lacului Tronson A L=60,70m; l=2,45 m; S=148,72 mp Tronson B L=32,80 m; l=3,00 m; S=98,40 mp Lungime totală =93,50 m Suprafața totală=247,12 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, gaz metan, energie electrică şi telefonie.	1995	138.387	Legea nr.213/1998
53.	1.3.7.2. 1.3.7.1.	Alee de acces (fără nume)	Drum public asfaltat (Ds 36) , fără trotuare, format între strada B.P. Hașdeu şi strada I.H.Rădulescu , adiacent Lacului Bisericii , nu are rețele edil. urbane: L = 399,15 m ; l =2,00 , 2,12 m , 6,22 m , 2,53 m , 4,21m , 4,36 m şi 16,82 m ; S = 1934,00 mp	1960	590.772	Legea nr.213/1998
54.	1.3.7.2. 1.3.7.1.	Strada Gh. Doja	Drum public format din strada Libertății a)Tronson A, asfaltat Trotuare L=175m ; l=5,40m ; S=945mp Trotuare, din asfalt. L=175m ; l =2,20m si 2,00m S=175x2,20+175x2=385+350=735mp b)Tronson B, de pamant, in execuție cu un trotuar (prelungirea străzii Gh.Doja). Tronson 1 l medie=6,18m ; L=28,80m ; S=177,98mp Tronson 2 l=7,00m ; L=505,30m ; S=3537,10mp Trotuar asfaltat L=315,85m ; l=1,00m ; S=315,85mp Lungime totala str.Gh.Doja = 709,10 mp Suprafața totala str.Gh.Doja = 4660,08 mp Lungime totala trotuare=665,85m Suprafața totala trotuare=1050,85mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, gaz metan, energie electrică şi telefonie - canalizare menajeră şi pluvială, pe tronsonul cuprins între strada Libertății şi strada Muscelului .	1935	2.715.896	Legea nr.213/1998
55.	1.3.7.2. 1.3.7.1.	Strada Muscelului	Drum public format între str. Bobâlna şi intersecție (str. Prutului, str. Siret, str. I. H. Rădulescu) a)Tronson A, fără trotuare -asfaltat L=135m ; l=6,10m ; S=823,50mp -asfaltat L=636m ; l medie=9,25 mp ; S=5883mp b)Tronson B, cu trotuare - asfaltat L=402m ; l=6,20m ; S=2492,40mp -pietruit L=397m ; l=6,20m ; S=2461,40mp Trotuare a)asfaltate L=397m ; l=2,40m ; S=952,80mp b) asfaltate L=397+402=799m ; l=2,70m ; S=2157,30mp Tronson balastat cuprins între prima proprietate după aleea Parâng şi intersecția cu str. I.H. Rădulescu L = 225,00 m ; l= 10,00m ; S= 2.250,00 mp	1940	10.134.710	Legea nr.213/1998

			Lungime totala carosabil = 1.795,00 m Suprafața totala carosabil = 13.910,30 mp Lungime totala trotuare =1196,00 m Suprafața totala Trotuare = 3110,10 mp - numai pe tronsonul asfaltat: iluminat public, alimentare cu apă potabilă, gaz metan, energie electrică şi telefonie. - canalizare menajeră exceptând tronsonul cuprins între strada Popa Șapcă şi strada Bobâlna - canalizare pluvială .			
56.	1.3.7.1.	Strada Fântânii	Drum public balastat fără trotuare format din strada Muscelului a)Tronson A L=142m ; l=10,70m ; S=1519,40mp b)Tronson B L=30,00m ; l=10,70m ; S=321mp Lungime totala str. Fântânii = 172,00 m Suprafața totala str. Fântânii =1840,40 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, gaz metan, energie electrică şi telefonie.	1965	701.777	Legea nr.213/1998
57.	1.3.7.4.	Aleea Ghiocei	Drum public, de pamant, fără trotuare format din strada Muscelului Tronson A L=69m ; l=9m ; S=621mp Tronson B L=78m ; l=8m ; S=624mp Tronson C L=90,50m ; l=10,50m ; S=950,25m Lungimea totala str.Ghiocei = 237,50 m Suprafața totala = 2195,25 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, gaz metan, energie electrică şi telefonie.	14 aprilie 1965	740.277	Legea nr.213/1998
58.	1.3.7.1.	Aleea Livezi	Drum public, balastat format din str. Fântânii Tronson A L=32m ; l=6,50m ; S=208mp Tronson B L=84m ; l=11,50m ; S=966mp Trotuar din pamant L=32m ; l=1,90m ; S=60,80mp Lungime totala = 116,00 m Suprafața carosabil = 1174,00 mp Lungime totala =32m Suprafața trotuar=60,80mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, gaz metan, energie electrică şi telefonie.	14 aprilie 1965	468.170	Legea nr.213/1998
59.	1.3.7.2.	Aleea Parâng	Drum public, asfaltat format din strada Muscelului L= 203,00 m ; l= 4,50 m ; S = 914,00 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, gaz metan, energie electrică, canalizare menajeră şi telefonie.	08 decembrie 1995	652.429	Legea nr.213/1998
CARTIER CÂMPINIŢA						
Nr Crt.	Codul de clasificare	Denumirea bunului	Elemente de identificare	Anul dobândirii sau după caz, darii in folosința	Valoarea de inventar	Situația juridica actuală* – Denumire act proprietate sau alte acte doveditoare
0	1	2	3	4	5	6
60.	1.3.7.2.	Strada Slt. Erou Bogdan Vasile	Drum public asfaltat format între bulevardul Carol I şi intersecția (strada Siret , str. Prutului) Tronson A Asfaltat cu trotuare L=164m ; l medie=5,65m ; S=926,60mp Trotuare, de pamant (numai pe stânga) L=40m ; l=0,60m ; S=24mp De pamant L=124m ; l=0,50m; 1,00m; 0,80m S=60x0,80=48mp S=24x0,5+24x1=36mp Tronson B Pana la adăpost cu trotuare (asfaltat) L=87m ; l=5m ; S=435mp Trotuare de pamant L=87m ; l=0,60m si 1,00 m S=87x0,6+87x1=52,20+87=139,20 Tronson C, asfaltat, cu trotuare L=17m ; l=6m ; S=102m Trotuare asfaltate 17x1,00+17x1,10=35,70mp Tronson D, asfaltat , fără trotuare L=135,30m ; l=8,75m ; S=1183,88mp Tronson E, asfaltat , fără trotuare	1960	5.619.428	Legea nr.213/1998

			L=19,25m ; l=5,45m ; S=104,91mp Tronson F, asfaltat , fără trotuare L=71,20m ; l=6,25m ; S=445mp Tronson G, asfaltat , fără trotuare L=80,80m ; l=8,80m S=711,04mpTronson H, balastat, fără trotuare L=40,40m ; l=7,00m ; S=282,80 mp Tronson I, fără trotuare, balastat L=115m ; l=8,20m ; S=943mp Tronson J, asfaltat , fără trotuare, L=100m ; l=9,85m ; S=985mp Tronson K, asfaltat , fără trotuare L=115m ; l=7m ; S=805mp Tronson L, asfaltat , fără trotuare L=170m ; l=8,70m ; S=1479mp Lungime totala carosabil =1115m Suprafața totala carosabil=8298,32mp Lungime totala trotuare = 356,00 m Suprafața totala trotuare = 283,00 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, gaz metan, energie electrică şi telefonie, canalizare urbană menajeră şi pluvială pe tronsonul cuprins între intersecția cu str. Siretului şi nr. 10 .			
61.	1.3.7.2.	Strada Romaniței	Drum public, asfaltat cu trotuare, format din strada Siret Carosabil Tronson A L = 60 m ; l = 4,60 m ; S = 276,00 mp Tronson B L=47m l=4,40 m ; S=206,80 mp Tronson C L = 464 ,00 m ; l = 5,00 m ; S = 2320,00 mp Trotuare L = 411,00 m ; l = 0,90 m ; S = 739,80 mp Lungime totala carosabil = 571,00 m Suprafața totala carosabil = 2.802,80 mp Lungime totala trotuare = 411,00 m Suprafața totala trotuare = 739,80 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, gaz metan, energie, electrică, telefonie, canalizare menajeră şi pluvială	08.12.1995	2.670.400	Legea nr.213/1998
62.	1.3.7.1.	Aleea Câmpiniţa	Drum public de pamant fără trotuare format din strada Sublt. Erou Bogdan Vasile L=72,00m l=4,25m S =306,00 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, gaz metan, energie electrică şi telefonie.	26 iunie 1976	103.189	Legea nr.213/1998
63.	1.3.7.1.	Aleea Zefirului	Drum public, balastat, fără trotuare format din strada Sublt. Erou Bogdan Vasile L = 104,75 m l=3,95m S = 413,76 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, gaz metan (j.p.), energie electrică şi telefonie	1960	157.774	Legea nr.213/1998
64.	1.3.7.2.	Aleea Vânători	Drum public asfaltat cu trotuare format din B-dul Carol I Tronson A : Carosabil L=33,50m ; l=3,30m ; S=110,55mp Trotuare asfaltate : L=33,50m ; l=0,75m si 0,25m S=25,12+8,38=33,50mp Tronson B, cu trotuare asfaltate L=137,70m ; l=3,60m ; S=495,72mp Trotuare asfaltate L=137,70m ; l=0,8 si 1,20m ; S=275,40mp Lungime totala carosabil = 171,20 m Suprafața totala carosabil = 606,27 mp Lungime totala trotuare = 342,40 m Suprafața totala trotuare = 308,90 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, gaz metan, energie electrică, canalizare menajeră şi telefonie.	1960	607.207	Legea nr.213/1998
65.	1.3.7.2.	Aleea Crângului	Drum public asfaltat , format din bulevardul Carol I Tronson A, balastat, fără trotuare L=214m ; l=7,20m ; S=1540,80mp Tronson B, asfaltat, cu trotuare L=92m ; l=5,50m ; S=506mp Trotuare asfaltate L=184m ; l=1,20m ; S=220,80mp Lungime totala carosabil = 306,00 m Suprafața carosabil = 2046,80 mp Lungime totala trotuare = 184,00 m Suprafața trotuare = 220,80 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, gaz metan, energie electrică, telefonie, canalizare menajeră	1960	1.073.415	Legea nr.213/1998

66.	1.3.7.2.	Aleea Liliacului	Drum public asfaltat format între bulevardul Carol I şi strada Sublt. Erou Bogdan Vasile Tronson A, asfaltat cu trotuare L=201,20m ; l=5,90m ; S=1187,08mp Trotuare asfaltate L=201,20m ; l=1,50m ; S=301,80mp Trotuare asfaltate, fără borduri L=201,20m ; l=1,50m ; S=301,80mp Tronson B, asfaltat, fără trotuare (prelungirea străzii Liliacului) L=147,80m ; l=4,10m ; S=606mp Lungime totala carosabil = 349,00 m Suprafața carosabil = 1793,08 mp Lungime totala trotuare = 402,40 m Suprafața totala trotuare = 603,60 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, gaz metan, energie electrică şi telefonie; - canalizare pluvială pe tronsonul cuprins între aleea Liliacului nr. 14 şi str. Sublt. Erou Bogdan Vasile	1960	1.620.795	Legea nr.213/1998
67.	1.3.7.1.	Aleea Panduri	Drum public format între bulevardul Carol I şi Aleea Luminii balastat fără trotuare Tronson A L=203,50m ; l = 5,15 m ; S= 1.048,03 mp Tronson B L= 41,20 m ; l = 6,00 m ; S = 247,20 mp Lungime totală = 244,70 m Suprafață totală = 1.089,23 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, gaz metan, energie electrică şi telefonie .	1935	493.894	Legea nr.213/1998
68.	1.3.7.2.	Strada Dunărea	Drum public, asfaltat cu trotuare, format între bulevardul Carol I şi strada Sublt. Erou Bogdan Vasile L=365m ; l=6,10m ; S=2226,50mp Trotuare asfaltate L=365m ; l=1,95m ; S=711,75mp Trotuare asfaltate L=365m ; l=1,15m ; S=419,75mp Lungime totala carosabil = 365,00 m Suprafața totala carosabil = 2226,50 mp Lungime totala trotuare = 730,00 m Suprafața totala trotuare = 1131,50 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, gaz metan şi telefonie; - canalizare menajeră şi pluvială pe tronsonul cuprins între intersecția cu Aleea Furnica şi intersecția cu str. Sublt. Erou Bogdan Vasile .	1940	2.228.293	Legea nr.213/1998
69.	1.3.7.2.	Strada Zimbrului	Drum public asfaltat cu trotuare, format din bulevardul Carol I L = 203,00 m ; l = 4,20m ; S = 852,60 mp Trotuare L = 203,00 m l=1,60m si 1,00m S = 527,80 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, gaz metan şi telefonie	1935	906.659	Legea nr.213/1998
70.	1.3.7.1.	Aleea Furnica	Drum public fără trotuare, format din strada Dunărea Tronson A, pietruit L=4,00m ; l=9,80m ; S=39,20mp Tronson B, de pamant L=78m ; l=9,80m ; S=764,40mp Lungime totala = 82,00 m Suprafața totala = 803,60 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, gaz metan, energie electrică, canalizare menajeră şi telefonie.	14 aprilie 1965	272.964	Legea nr.213/1998
71.	1.3.7.2. 1.3.7.4.	Aleea Izlaz	Drum public format între bulevardul Carol I şi strada Sublt. Erou Bogdan Vasile Tronson A Drum public, asfaltat cu trotuare L = 254,30 m ; l medie = 6,00 m ; S = 1.525,80 mp Trotuare : L= 254,00 m ; l = 1,60 m, 1,45 m ; S = 749,30 m Tronson B L= 261,00 m ; l = 6,00 m ; S = 1.566,00 mp Trotuar : L= 261,00 m ; l = 1,25 m ; S = 326,25 m Lungime totală carosabil = 515,30 m Suprafață totală carosabil = 3.091,80 mp Lungime totală trotuare = 769,00 m Suprafață totală trotuare = 1.075,55 mp Numai pe tronsonul A : - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, gaz metan, energie electrică şi telefonie	1955	2.240.745	Legea nr.213/1998

72.	1.3.7.1.	Alee	Drum public balastat, format între Aleea Izlaz şi proprietate privată Tronson A L = 5,35 m; l = 4,75 m; S = 25,41 mp Tronson B L = 27,85 m; l = 2.55 m şi 4,00 m ; S = 91,21 mp Lungime totală = 33,20 m Suprafaţă totală = 116,62 mp	2005	39.613	Legea nr.213/1998
73.	1.3.7.2.	Strada Siret	Drum public format între bulevardul Carol I şi intersecţie (str. Prutului, str.Drumul Taberei, str. Muscelului, str. I.H. Rădulescu) Tronson A – balastat L=1.598,00 m ; l=7,00 si 2,90m ; S=7.910,10 mp Tronson B asfaltat Carosabil L=457 ,00 m ; l=7,00 m ; S=3.199,00 mp Trotuare - asfaltate : L = 418,00 m ; l=1,00 m ; S = 418,00 mp - balastate: L = 418,00 m ; l=1,10m ; S = 459,80 mp Lungime totala = 2055,00 m Suprafaţa totala carosabil =11.109,00 mp Lungime totală trotuare = 836,00 mp Suprafaţă totală trotuare = 877,80 mp Tronsonul cuprins între nr. 2 şi 10 : - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, gaz metan (j.p.) şi telefonie Pe tronsonul asfaltat : - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, gaz metan şi telefonie - canalizare menajeră şi pluvială pe tronsonul cuprins între intersecţia cu str. I.H. Rădulescu şi intersecţia cu str Sublt. Erou Bogdan Vasile.	1950	6.224.590	Legea nr.213/1998
74.	1.3.7.4.	Drum	Drum public de pământ format întra strada Siret şi Aleea Izlaz, adiacent Cimitirului "Învierea Lui Lazăr", pe latura vestică a acestuia L = 194,08 m; l =6,50 m; S = 1.261,52 mp	noiembrie 2008	425.407	Legea nr.213/1998
75.	1.3.7.1.	Drum de acces	Drum public balastat, fără trotuare format din str.Siret până la podul peste pârâul Câmpinița, L = 320,00 m ; l = 2,30m ; S = 736,00 mp . Nu are utilităţi edilitar urbane .	1960	280.650	Legea nr.213/1998
76.	1.3.7.1.	Aleea Luminei	Drum public, asfaltat, fără trotuare format din strada Dunărea Tronson A L=107m ; l medie=8,58m ; S=918,06mp Tronson B L=242m ; l=5,70m ; S=1379,40m Lungime totala = 349,00 m Suprafaţa totala = 2297,46 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, gaz metan şi telefonie .	1962	1.961.612	Legea nr.213/1998
77.	1.3.7.1.	Aleea Popasului	Drum public, balastat format între bulevardul Carol I şi strada Crișuri Tronson A L=191m ; l=3,80m ; S=725,80mp Tronson B L=72m ; l=6,80m ; S=489,60mp Tronson C L=85m ; l=4,00m ; S=340mp Lungime totala = 348,00 m Suprafaţa totala = 1555,40 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, gaz metan şi telefonie.	25 aprilie 1978	593.101	Legea nr.213/1998
78.	1.3.7.1.	Strada Grădinii	Drum public, asfaltat, fără trotuare, format între bulevardul Carol I şi strada Crișuri Tronson A, balastat L=170m ; l=4,70m ;S=799mp Tronson B, asfaltat L=61m ; l=4,70m ; S=286,70mp Lungime totala = 231,00 m Suprafaţa totala = 1085,70 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, gaz metan şi telefonie .	1965	509.324	Legea nr.213/1998
79.	1.3.7.1.	Strada Carpați	Drum public, asfaltat fără trotuare, format între bulevardul Carol I şi strada Crișuri L=196,00 m l=6,50m S = 1274,00 mp - iluminat public - alimentare cu apă potabilă, gaz metan şi telefonie .	14 aprilie 1965	485.798	Legea nr.213/1998

80.	1.3.7.2.	Strada Viitorului	Drum public asfaltat cu trotuare, format între bulevardul Carol I şi strada Crișuri Carosabil L = 195,00 m ; l=5,10m ; S = 994,50 mp Trotuare de pamant L=195mx2 = 390,00 m ; l = 1,65 m ; S = 643,50 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, gaz metan şi telefonie .	1942	926.891	Legea nr.213/1998
81.	1.3.7.1.	Strada Crișuri	Drum public fără trotuare format din Aleea Popasului Tronson A, balastat l medie=8,65m ; L=508m ; S=4394,20mp Tronson B, asfaltat l=7,70m ; L=90m ; S=693mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, gaz metan şi telefonie .	1960	2.487.414	Legea nr.213/1998
82.	1.3.7.1.	Aleea Albinei	Drum public balastat fără trotuare, format din strada Crișuri l = 3,35 m; L=168,00 m ; S = 562,80 mp ; - iluminat public - alimentare cu apă potabilă, gaz metan şi telefonie.	1960	214.605	Legea nr.213/1998
83.	1.3.7.1.	Aleea Rozmarin	Drum public balastat, fără Trotuare, format între bulevardul Carol I şi strada Crișuri L = 183,00 m l=3,30m S = 603,90 mp - iluminat public - alimentare cu apă potabilă, gaz metan şi telefonie .	1960	230.278	Legea nr.213/1998
84.	1.3.7.1.	Aleea Erou Oncioiu Petre	Drum public asfaltat, fără trotuare, format între bulevardul Carol I şi strada Crișuri L = 192,00 m ; l = 4,25 m ; S = 816,00 mp - iluminat public; alimentare cu apă potabilă, gaz metan şi telefonie.	1960	311.155	Legea nr.213/1998
85.	1.3.7.1.	Aleea Înfrățirea	Drum public asfaltat, fără trotuare, format din bulevardul Carol I L = 179,00 m ; l medie = 6,80 m S = 1217,20 mp - iluminat public; alimentare cu apă potabilă, gaz metan şi telefonie.	1958	464.140	Legea nr.213/1998
86.	1.3.7.2.	Aleea Licurici	Drum public asfaltat, format din bulevardul Carol I Tronson A, asfaltat cu trotuare Carosabil L = 28,00 m ; l = 4,40 m ; S =123,20 mp Trotuare asfaltate l medie = 0,80 m ; L = 28 x 2 = 56,00 m ; Suprafața trotuare=44,80mp Tronson B, asfaltat , fără trotuare L=158m ; l = 6,00 m ;S = 948 ,00 mp Lungime totala carosabil = 186,00 m Suprafața carosabil = 1071,20 mp Lungime trotuare = 56,00 m Suprafață Trotuare = 44,80 mp - iluminat public alimentare cu apă potabilă, gaz metan şi telefonie .	1958	464.569	Legea nr.213/1998
87.	1.3.7.2.	Strada Dr. Constantin Istrati	Drum public asfaltat cu trotuare, format din bulevardul Carol I L = 517,00 m ; l = 5,50 m ; S = 2843,50 mp Trotuare Asfaltat L=400+200m ; l=1,50m si 1,00m S=(400x1,50)+(200x1,00)=600+200=800mp De pamant L=162m ; l=1,00m ;S=162,00mp Lungime totala trotuare = 762,00 m Suprafața totala trotuare = 962,00 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, gaz metan şi telefonie.	1940	2.536.143	Legea nr.213/1998
88.	1.3.7.2.	Aleea Gornistului	Drum public format între strada Dr. Constantin Istrati şi strada Rahovei Tronson A Asfaltat, fără trotuare : L=60m ; l=2,40m ; S=144mp Tronson B, fără trotuare Alee asfaltata L=22,00m ; l=1,00m ; S=22mp Zona verde L=22m ; l=2,60m si 4,20m ; S=149,60mp Tronson C Scări din beton L=36,30m (41 de trepte) ; l=1,20m ; S=43,56mp Zona verde pe lățimile scărilor L=36,30m ; l=2,50m si 0,60m ; S=112,53mp	26 iunie1976	254.096	Legea nr.213/1998

			Lungime totala carosabil = 82,00 m ; Suprafața totala carosabil = 166,00 mp Lungime totala trotuare fără borduri (zona verde) = 22,00 m Suprafața zona verde=149,60 mp Lungime totala scări din beton=36,30 m Suprafața totala rampa scări=43,56 mp Lungime totala spațiu verde (pe lateralele rampei scărilor) = 72,60m ; Suprafața = 112,53 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, gaz metan şi telefonie.			
89.	1.3.7.2.	Strada Rahovei	Drum public asfaltat, cu trotuare format din bulevardul Carol I (la ambele capete) Tronson A : L=7,40m ; l medie=10m ; S=74,00mp Trotuare Asfaltat : L=8,20m ; l=2,00m ; S=16,40mp ; De pamant : L=8,20m ; l=2,00m ; S=16,40mp Tronson B Carosabil : L=54,80m ; l=6,20m ; S=340,00mp Trotuare Asfaltat : L=54,80m ; l=1,45m ;S=79,46mp De pamant : L=54,80m ; l=1,40m ; S=76,72mp Tronson C Carosabil : L=121m ; l=9,80m ; S=1185,80mp Trotuare Asfaltat : L=121m ; l=1,90m ; S=229,90mp De pamant : L=121m ; l=1,80m ; S=217,80mp Lungime totala carosabil = 183,00 m Suprafața totala carosabil=1599,80 mp Lungime totala trotuare = 368,00 m Suprafața totala trotuare = 636,68 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, gaz metan şi telefonie.	1897	1.430.775	Legea nr.213/1998
90.	1.3.7.1.	Alee	Drum public, balastat, fără trotuare, adiacent Casei Basic (fostă Casa Pionierilor, Clubul Copiilor) – formată din bulevardul Carol I L = 48,30 m l = 3,20m S =154,56 mp - iluminat public - alimentare cu apă potabilă, gaz metan şi telefonie.	1956	58.936	Legea nr.213/1998
CARTIER SLOBOZIA						
Nr Crt.	Codul de clasificare	Denumirea bunului	Elemente de identificare	Anul dobândirii sau după caz, darii in folosința	Valoarea de inventar	Situația juridica actuală* – Denumire act proprietate sau alte acte doveditoare
0	1	2	3	4	5	6
91.	1.3.7.2.	B-dul Nicolae Bălcescu	Drum public asfaltat format între podul peste râul Doftana (transformat cu trafic pietonal) şi bulevardul Carol I - măsurătorile s-au efectuat din stația de carburanți PETROM OMV către cartierul Slobozia Tronson A L carosabil = 814,00 m ; l carosabil = 14,10 m ; S carosabil = 11.477,40 mp Trotuare asfaltate L= 814,00 m ; l = 4,10 m şi 2,50 m ; S= 5372,40 mp Spatii verzi pe trotuare L= 814,00 m ; l=3,50 m şi 2,55 m ; S = 4.924,70 mp Tronson B L carosabil = 281,00 m ; l carosabil =19,50 m ; S carosabil = 5.479,50 mp Trotuare asfaltate L = 281,00 m ; l = 1,75 m şi 4,35 m ; S = 1.714,10 mp Spatii verzi pe trotuare L= 281,00 m ; l = 2,45 m ; S = 688,45 mp Tronson C L carosabil = 240,00 m ; l carosabil = 6,40 m ; S carosabil =1536,00 mp Trotuare asfaltate L = 240,0 m ; l=1,50 m şi 1,85 m ; S = 804,00 mp Spatii verzi pe trotuare L = 240,0 m ; l=1,35 m şi 9,40 m ; S = 1.620,00 mp Tronson D L carosabil = 68,50 m ; l carosabil = 6,65 m ; S carosabil =455,53 mp Trotuare asfaltate L = 68,50 m ; l = 1,20 m ; S = 82,20 m Spatii verzi pe trotuare L = 68,50 m ; l=0,60 m şi 6,00 m ; S = 452,10 mp Tronson E , fără trotuare	1879	27.471.286	Legea nr.213/1998

			L = 806,00 m ; l = 7,20 m ; S = 5.803,20 m Spatii verzi pe marginile carosabilului L = 806,00 m l = 4,30 m , 5,50 m, 0,80 m , 0,65 m ; S = 2.055,30 + 2478,45 = 4.533,75 mp Tronson F Pod peste râul Doftana L pod = 170,00 m : 2 = 85,00 m l pod = 7,00 m Suprafață pod existent pe teritoriul administrativ al municipiului Câmpina = 85,00 x 7,00 = 595,00 mp Lungime totală carosabil = 2.310,70 m Suprafață totală carosabil = 25.521,98 mp Lungime totală trotuare = 2.807,00 m Suprafață totală trotuare = 7.927,70 mp Suprafață totală spatii verzi existente pe trotuare = 7.685,25 mp Suprafață totală spatii verzi pe marginile drumului = 4.533,75 mp - iluminat public, rețele subterane de alimentare cu: apă potabilă, parțial energie electrică, gaz metan, telefonie; canalizare menajeră/pluvială pe tronsonul cuprins între intersecția cu str. Orizontului şi intersecția cu str. Mioriței.			
92.	1.3.7.2.	Bretea de legătură	Drum public asfaltat fără trotuare format între bulevardul Nicolae Bălcescu şi Calea Daciei L = 16,20 m ; l = 5,75m ; S = 93,15m	1982	66.492	Legea nr.213/1998
93.	1.3.7.2.	Aleea Clopoței	Drum public, fără trotuare, format din bulevardul Nicolae Bălcescu Tronson A, asfaltat L carosabil=39,30m ; l carosabil=3,20m S carosabil=125,76mp Spatii verzi pe marginea aleii betonate L=39,30m ; l=1,60m S=39,30x1,60x2=125,76mp Tronson B, de pamant L=15,10m ; l=5,70m ; S=86,07mp Tronson C, de pamant L=59,55m şi l=4,65m si 4,55m ; S=273,93mp Lungime totala = 113,95 m Suprafața totala = 485,76 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan şi telefonie.	1970	265.725	Legea nr.213/1998
94.	1.3.7.2.	Strada Câmpului	Drum public, asfaltat, cu trotuare, format între bulevardul Nicolae Bălcescu şi strada Izvoarelor Tronson A Carosabil L=350m ; l=6,20m ; S=2170mp Trotuare de pamant L=350m ; l=1,50m ; S=525mp Trotuar asfaltat L=350m ; l=1,70m ; S=595mp Tronson B L=350m ; l=9,10m ; S=3185mp Trotuare de pamant (pe latura sudică, tronsonul cuprins între str. Miorița şi str. Izvoarelor) L=350m ; l=3,20m ; S=1120mp Trotuar asfaltat cu spațiu verde Asfalt L=350m ; l=2,00m ; S=700mp Spațiu verde pe trotuar: L=350m ; l=1,30m ; S=455mp Lungime totala carosabil = 700,00 m Suprafața totala carosabil = 5355,00 mp Lungime trotuare = 1400,00 m Suprafața totala trotuare = 2940 ,00 mp Spațiu verde trotuare=455mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan şi telefonie; - canalizare pluvială şi menajeră.	1940	5.315.912	Legea nr.213/1998
95.	1.3.7.1.	Alee	Drum public balastat format din strada Câmpului între numerele poștale 34 şi 36 ale străzii Câmpului L= 101,24 m ; l = 4,12 m şi 3,66 m ; S = 393,82 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan şi telefonie.	1998	150.169	Legea nr.213/1998
96.	1.3.7.2.	Strada Mioriței	Drum public asfaltat, cu trotuare format între strada Câmpului şi bulevardul Nicolae Bălcescu Tronson A Carosabil L=38,40m ; l medie=9,80m ; S=188,16mp Trotuare asfaltate L=41,50m ; l=2,10m ; S=87,15mp Asfaltat L=41,50m ; l=1,70m ; S=70,55mp	1935	3.825.050	Legea nr.213/1998

			Tronson B pana in str.Nucilor L=42,00m ; l=11,15m ; S=468,30mp Trotuar asfaltat L=31,60m l=1,60m S=50,56mp Trotuar asfaltat L=42m ; l=2,20m ; S=92,40mp Tronson C pana la intersecția cu str.Nucilor L=36,60m ; l medie=16,58m ; S=606,83mp Trotuar asfaltat L=26,10m ; l=1,60m ; S=41,76mp Trotuar asfaltat L=38,60m ; l=2,30m ; S=88,78mp Tronson D Carosabil L=445,60m ; l=6,10m ; S=2718,16mp Trotuar asfaltat L=445,60m ; l=1,70m ; S=757,52mp Trotuar din pamant L=440,20m ; l=2,10m ; S=924,42mp Lungime totala carosabil=562,60m Suprafața carosabil=3981,45mp Lungime totala trotuare = 1107,10 m Suprafața totala trotuare = 2113,14 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie, canalizare menajeră.			
97.	1.3.7.1.	Alee	Drum public, balastat, fără trotuare format din str.Mioriței L=87,00m ; l medie=8,03m ; S=698,61mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan şi telefonie	1964	266.392	Legea nr.213/1998
98.	1.3.7.2.	Strada Răsăritului	Drum public asfaltat format din strada Mioriței Tronson A, asfaltat cu trotuare Carosabil S=(16,50+3,50)x8,30 = 83,00mp 2 L=31,70m ; l=3,50m ; S=110,95mp Trotuare neasfaltate (de pamant) L=10m ; l=1,60m ; S=16mp L=10,50m ; l=1,20m ; S=12,60mp L=31,70m ; l=5,30m ; S=168,01mp Tronson B de pamant, fără Trotuare L=47,50m ; l=6,00m ;S=285mp Lungime totala carosabil = 87,50m Suprafața carosabil = 561,95mp Lungime totala trotuare = 52,20 m Suprafața trotuare = 196,61 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan şi telefonie.	1940	276.950	Legea nr.213/1998
99.	1.3.7.2. 1.3.7.4.	Strada Izvoarelor	Drum public format între strada Oborului şi bulevardul Nicolae Bălcescu Tronson A, asfaltat, cu trotuare Carosabil L=361m ; l=5,50m ; S=1985,50mp Trotuare Asfaltat L=361m ; l=1,80m ; S=649,80mp De pamant L=361m ; l=1,30m ; S=469,30mp Tronson B, balastat, fără trotuare L=77,50m ; l medie=5,30m ; S=410,75mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan şi telefonie Tronson C, de pamant, neamenajat (pana la intersecția cu prelungirea străzii In Lunca), fără utilități edilitar urbane L=140m ; l=5,50m ; S=770mp conductă CONPET în tronsonul C şi parțial în tronsonul B Lungime totala carosabil = 578,50 m Suprafața totala carosabil = 3166,25 mp Lungime totala trotuare = 7221,00 m Suprafața totala trotuare = 1119,10 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, gaz metan, energie electrică, telefonie, canalizare menajeră (între intersecția cu str. Oborului şi str. Anton Pann).	1941	2.358.778	Legea nr.213/1998
100.	1.3.7.1.	Alee	Drum public, balastat, fără trotuare, format din str. Izvoarelor la intersecție cu strada Câmpului L=64,50m; l=6,50m ; S=419,25mp Lungime totala carosabil = 64,50 m Suprafața totala carosabil = 419,25 mp	1960	142.409	Legea nr.213/1998

			- iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan şi telefonie.			
101.	1.3.7.2.	Strada Nucilor	Drum public, asfaltat, cu 2 trotuare , format din intersecția (str. Mioriței şi str. Fluturași) Tronson A L=121,20m ; l=7,00m ; S=848,40mp Trotuar asfaltat L=121,20m ; l=1,80m ; S=218,16mp Trotuar asfaltat L=121,20m ; l=2,00m ; S=242,40mp Tronson B Carosabil L=45m ; l=10,80m ; S=486mp Trotuar asfaltat L=45m ; l=1,80m si 2,20m ; S=180mp Lungime totala carosabil = 166,20 m Suprafața total carosabil = 1.090,80 mp Lungime totala trotuare = 332,40 m Suprafața totala trotuare = 640,56 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie, canalizare menajeră şi pluvială	1920	1.191.055	Legea nr.213/1998
102.	1.3.7.2.	Strada Fluturași	Drum public, asfaltat format între str.Nucilor şi str. Mesteacănului Tronson A L=173m ; l=3,50m ; S=605,50mp Tronson asfaltat, fără trotuare L=173m ; l=3,50m ; S=605,50mp Tronson asfaltat fără trotuare L=173m ; l medie=0,85m ; S=(173x1)+(173x0,70)=294,10mp Tronson B Carosabil (74+15,20)x24,50=276,85mp 2 carosabil asfaltat S=24,50x(1+0,70)=41,65mp L=24,50x2=49m Tronson C L=88,50m ; l medie=3,65m ; S=323,00mp Carosabil asfaltat L=88,50x2=177m ; l medie=1,35m ; S=238,95mp Lungime totala carosabil = 286,00 m Suprafața totala carosabil = 1.205,35 mp Lungime totala Trotuare = 572,00 m Suprafața totala Trotuare = 574,70 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan şi telefonie.	1950	860.400	Legea nr.213/1998
103.	1.3.7.2.	Strada Mesteacănului	Drum public format între strada Nucilor şi str. Fluturași Tronson A, asfaltat, cu un trotuar L=83m ; l=8,00m ;S=664mp Trotuar asfaltat L=83m ; l=1,90m ; S=157,70mp Tronson B, asfaltat cu un trotuar L=24,40m ; l=8m ; S=195,20mp Trotuar asfaltat L=24,40m ; l=1,90m ; S=46,40mp Tronson C, asfaltat cu 2 trotuare L=182,70m ;l=6,20m ; S=1132,74mp Trotuar asfaltat L=182,70m ; l=1,90m ; S=347,15mp Trotuar de pamant L=182,70m ; l=1,90m ; S=347,15mp Lungime totala carosabil = 290,10 m Suprafața carosabil = 1.191,94 mp Lungime totala trotuare = 472,80 m Suprafața totala trotuare = 898,40 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie, canalizare menajeră şi pluvială.	1950	1.850.247	Legea nr.213/1998
104.	1.3.7.2.	Strada Dorobanți	Drum public, asfaltat, cu trotuare, format între str. Nucilor şi strada Anton Pann Carosabil L=250m ; l medie=7,90m ; S =1975 mp Trotuare, asfaltat L=250m ; l=1,80m ; S=450mp De pamant L=250m ; l=1,85m ; S=462,50mp Lungime carosabil = 250,00 m Suprafața carosabil = 1.975,00 mp Lungime totala trotuare = 500,00 m Suprafața totala trotuare = 912,50 m	1950	1.819.876	Legea nr.213/1998

			- iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie, canalizare menajeră şi pluvială.			
105.	1.3.7.1.	Strada Andrei Mureșanu	Drum public fără trotuare format din strada Anton Pann Tronson A, balastat L=40,50m ; l=8,10m ; S=328,05mp Tronson B, de pamant L=60,80m ; l medie=9,12m ; S=554,50mp Tronson C, de pamant L=75,50m ; l medie=7,05m ; S=532,28mp Lungime totala = 176,80 m Suprafața totala = 1.414,83 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan şi telefonie.	1960	431.572	Legea nr.213/1998
106.	1.3.7.2.	Strada Anton Pann	Drum public, asfaltat, cu trotuare, format între strada Dorobanți şi strada Izvoarelor Carosabil L=315m ; l medie=6,25m ; S=1968,75mp Trotuare, asfaltate L=200m ; l=1,90m ; S=380mp De pamant L=115+115+200=430m l=0,60m, 1,60, 1,70m S=(115x0,60)+(115x1,60)+200x1,70= 593mp Lungime totala carosabil = 315,00 m Suprafața carosabil = 1968,75 mp Lungime totala trotuare = 630,00 m Suprafața totala trotuare = 973,00 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie, canalizare menajeră.	1938	1.819.891	Legea nr.213/1998
107.	1.3.7.2.	Aleea Rapsodiei	Drum public, asfaltat, fără trotuare format din strada Anton Pann Tronson A L=9,25m ; l=5,00m ; S=46,25mp Tronson B L=190,75m ; l medie=5,98m ; S=1140,69mp Lungime totala = 200,00 m Suprafața totala = 1.186,94 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie, canalizare menajeră.	1966	1.013.430	Legea nr.213/1998
108.	1.3.7.2.	Aleea Macului	Drum public format din strada Anton Pann Tronson A, asfaltat Carosabil L=17m ; l=5,10m ; S=86,70mp Carosabil asfaltat L=17m ; l=1,80m si 0,30m S=(17x1,80)+(17x0,7)=35,70mp Tronson B asfaltat , fără trotuare L=59m ; l=5,20m ; S=306,80mp Lungime totala carosabil = 76,00 m Suprafața totala carosabil = 393,50 mp Lungime totala trotuare = 34,00 m Suprafața totala trotuare = 35,70 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan şi telefonie.	1965	359.235	Legea nr.213/1998
109.	1.3.7.1. 1.3.7.2.	Strada Garoafelor	Drum public format din strada Anton Pann balastat şi asfaltat între intersecția cu str. Mesteacănului şi intersecția cu str. Anton Pann; L = 203,40 m ; l=7,60m si 9,00m ; Suprafața = 1.734,70 mp Trotuar asfaltat L = 68,50 m ; l =1,80 m ; S = 123,30 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie, canalizare urbană menajeră.	1942	1.307.889	Legea nr.213/1998
110.	1.3.7.1.	Aleea Alunului	Drum public, de pamant, fără trotuare format din strada În Luncă Tronson A L=160m ; l=4,95m ; S=792mp Tronson B L=33,00m ; l=4,95 si 3,80mp ; S=144,38mp Lungime totala = 193,00 m Suprafața totala = 936,38 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan şi telefonie.	14 aprilie 1965	315.764	Legea nr.213/1998
111.	1.3.7.1.	Aleea Ciobănași	Drum public, de pamant, fără trotuare, format din strada În Luncă Tronson A L=130m ; l=7,00m si 5,50m ; S=812,50mp Tronson B L=82m ; l=5,00m ; S=410mp Lungime totala = 212,00 m Suprafața totala = 1.222,50 mp	14 aprilie 1965	412.248	Legea nr.213/1998

			- iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan şi telefonie			
112.	1.3.7.2.	Calea Daciei	Drum public asfaltat format între D.N.1 şi bulevardul Nicolae Bălcescu Tronson A Cu trotuare numai pe o latura, de pamant L carosabil=210m ; l carosabil=11,30m S carosabil=237,30mp L acostament asfaltat=210m l acostament asfaltat=2,40m S acostament asfaltat=504m Trotuar de pamant l=1,50m ; L=210m ; S=315mp Tronson B : L=720m ; l=13,70 si 14,00m ; S=9972mp Lungime totala carosabil = 930,00 m Suprafața totala carosabil (inclusiv acostament asfaltat) =10.713,30 mp Lungime totala trotuare = 210,00 m Suprafața totala trotuare = 315,00 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan şi telefonie	1970	7.753.565	Legea nr.213/1998
113.	1.3.7.1.	Strada În Luncă	Drum public format între bulevardul Nicolae Bălcescu şi Calea Daciei Tronson A asfaltat cu trotuare , pe tronsonul cuprins între intersecția cu b-dul Nicolae Bălcescu şi intersecția cu aleea Ciobănași Carosabil asfaltat L=108m ; l=6,00m ; S=648mp Trotuar asfaltat numai pe latura sudică L= 108,00 m ; l= 1,70 m ; S = 183,60 mp Tronson B L=1252m ; l=6,80m ; S=8513,60mp Tronson C Prelungire strada peste str.N.Balcescu L=120m ; l=7,50m ; S=900mp Tronson D Prelungire strada cu acces din Calea Daciei L=51,80m ; l=6,00m ; S=310,80mp Tronson E Prelungire stradă de avans către podul rutier de peste râul Doftana L=140m ; l=8,00m ; S=1120mp Lungime totala = 1.679,80 m Suprafața totala = 11.492,40 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan şi telefonie; - conductă CONPET - canalizare menajeră pe tronsonul cuprins între intersecția cu str. Ciocârliei şi viaduct .	1941	8.307.158	Legea nr.213/1998
114.	1.3.7.2.	Strada Ciocârliei	Drum public, asfaltat format între strada În Luncă şi D.N.1 Tronson A L carosabil=38m ; l carosabil=4,70m S carosabil=178,60mp Trotuare de pamant L=38m ; l=3,50 si 2,40m S=(38x3,50)+(38x2,40)=224,20mp Tronson B L carosabil=162m ; l=4,70m ; S carosabil=761,40mp Trotuare de pamant L=162m ; l=1,80 si 4,60m S=(162x2,40)+(162x4,60)=1134mp Lungime totala carosabil = 200,00 m Suprafața totala carosabil = 940,00 mp Lungime totala Trotuare = 400,00 m Suprafața totala Trotuare = 1358,20 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan şi telefonie	1965	1.128.997	Legea nr.213/1998
115.	1.3.7.2.	Aleea Peștișori	Drum public, asfaltat, fără trotuare, format din strada Ciocârliei L = 137,06 m; l carosabil = 5,62 m; 5,86 m; S = 786,72 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan şi telefonie	1960	561.574	Legea nr.213/1998
116.	1.3.7.2.	Aleea Serei	Drum public, asfaltat, fără trotuare format între strada În Luncă şi D.N.1 L = 230,00 m l = 6,50m ; S = 1.495,00 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan şi telefonie .	1960	1.067.157	Legea nr.213/1998
117.	1.3.7.1.	Aleea Stejari	Drum public, balastat, fără trotuare, format din strada Ciocârliei L = 32,00 m ; l = 3,25 m	14 aprilie 1965	39.657	Legea nr.213/1998

			S = 104,00 mp Nu are utilități edilitar urbane			
118.	1.3.7.1.	Strada Gloriei	Drum public, balastat, fără trotuare format din D.N.1 L = 57,00 m ; l = 3,50 m ; S = 199,50 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan şi telefonie.	1971	76.073	Legea nr.213/1998
CARTIER TURNĂTORIE						
Nr Crt.	Codul de clasificare	Denumirea bunului	Elemente de identificare	Anul dobândirii sau după caz, darii in folosința	Valoarea de inventar	Situația juridica actuala* – Denumire act proprietate sau alte acte doveditoare
0	1	2	3	4	5	6
119.	1.3.7.2. 1.3.7.3.	Strada Beiuș	Drum public format între strada Bistriței şi strada Ecaterina Teodoroiu Tronson A, asfaltat, cu trotuare de pamant L carosabil=105m ; l carosabil=6,20m S carosabil=651mp Trotuare asfaltate L=105m ; l=1,30 si 4,05m S=(105x1,30)+(11,05x4,05)=645,75mp Tronson B, betonat cu trotuare L=100m ; l=6,20m ; S=620,00mp Trotuar din beton L=88m ; l=1,30m ; S=114,40mp Trotuar din pamant L=100m ; l=4,85m ; S=485mp Tronson străbătut de cale ferata uzinală, proprietatea SC CAMERON SA Campina Tronson C, asfaltat fără trotuare L=200 m ; l=3,40 m ; S=680 mp Tronson D, betonat cu trotuar de beton care asigura accesul la blocurile de locuințe si asfaltat care face legătura intre str.D.Bolintineanu si str.Titeiului -betonat : L=86,20m ; l=2,00m din 3m ; S=172,40mp -betonat : L=86,20 ; l=1,40m ; S=120,65mp -asfaltat L=15,90m ; l=1,90 din 3m ; S =30,21mp Tronson E, asfaltat L=168,50m ; l=7,70-6=1,70m ; S=286,45mp Tronson F-de pamant L=149m ; l=10,10-6=4,10m ; S=610,90mp Tronson G, asfaltat L=103,00m ; l=7,90-6=1,90m ; S=195,70mp Lungime totala = 806,70 m Suprafața totala = 3.246,66 mp Lungime totala trotuare = 484,20 m Suprafața totala trotuare = 1365,83 mp S-a scăzut suprafața căii ferate uzinale având lățimea de 6,00 m (3,00 din axul caii ferate) proprietate SC CAMERON SA Campina. - iluminat public, rețele subterane de alimentare cu: apă potabilă, parțial energie electrică, gaz metan, telefonie; - canalizare menajeră între str. Zorilor şi FIBEC (pentru blocurile de locuințe P+4)	1940	2.936.118	Legea nr.213/1998
120.	1.3.7.1.	Strada Bistrița	Tronson A: Drum public, balastat, fără trotuare format din strada Orizontului (la ambele capete) L = 700 m ; l=3,00m ; S = 2.100 mp Tronson B Drum public de pamant, fără trotuare L=55,70m ; l=2,00m ; S=111,40mp Lungime totală carosabil = 755,70 m Suprafață totală carosabil = 2.211,40 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie, canalizare menajeră (între str. Năsăud şi str. Ecaterina Teodoroiu)	1955	838.333	Legea nr.213/1998
121.	1.3.7.2.	Strada Independenței	Drum public, asfaltat, cu trotuare asfaltate, format între strada Beiuș şi strada Ecaterina Teodoroiu L = 200,00 m ; l = 3,65 m ; S = 730 mp Trotuare asfaltate L = 200,00 m ; l=1,60 si 2,80m S = (200x1,60) + (200x2,80) = 880,00 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan şi telefonie	1970	1.018.038	Legea nr.213/1998
122.	1.3.7.3.	Strada Ciceu	Drum public, betonat, cu trotuare, format între strada Beiuș şi strada Ecaterina Teodoroiu L carosabil = 202,40 m ; l carosabil=6,20m S carosabil =1.254,88 mp Trotuare	1940	1.079.701	Legea nr.213/1998

			a)asfaltate L=202,40m ; l=1,90m ; S=384,56mp b) de pamant L=202,40m ; l=3,40m; S=688,16mp Lungime totala trotuare = 404,80 m Suprafața totala trotuare = 1073,36 mp –iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan şi telefonie			
123.	1.3.7.2.	Strada Făgăraș	Drum public asfaltat, cu trotuare, format între strada Beiuș şi strada Ecaterina Teodoroiu L carosabil = 203,85 m ; l carosabil=5,90m S carosabil = 1.202,72 mp Trotuare a)asfaltate L=203,85m ; l=1,10m ; S=203,85m b) de pamant L=203,85m ; l=1,10m ; S=203,85m Lungime totala carosabil = 203,85 m Suprafața totala carosabil = 1202,72 mp Lungime totala trotuare = 407,70 m Suprafața totala trotuare = 448,47 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan şi telefonie	1941	1.060.768	Legea nr.213/1998
124.	1.3.7.2.	Strada Oradea	Drum public, asfaltat, cu trotuare, format între strada Beiuș şi strada Ecaterina Teodoroiu L=205m ; l=6,40m ; S=1312mp Trotuare a)asfaltate L=205m ; l=1,80m ; S=369mp b)de pamant L=205m ; l=1,00m ; S=205mp Lungime totala carosabil = 205,00 m Suprafața totala carosabil = 1.312,00 mp Lungime totala trotuare = 410,00 m Suprafața totala trotuare = 574,00 mp - iluminat public, alimentare apă potabilă, energie electrică, gaz metan şi telefonie	1941	1.214.039	Legea nr.213/1998
125.	1.3.7.2.	Strada Zorilor	Drum public, asfaltat, cu trotuare asfaltate format între strada Beiuș şi strada Ecaterina Teodoroiu Carosabil S=(13,20+7,90)x31=327,09mp 2 L=200m ; l=7,80m ; S=1560mp Trotuare asfaltate L=31m ; l=2 si 3m ; S=(31x2)+(31x3)=155mp L=200m , 189m ; l=2,00m S=(200x2)+(2,00x189)=778mp Lungime totala carosabil = 231,00 m Suprafața totala carosabil = 1.887,05 mp Lungime totala trotuare = 451,00 m Suprafața totala trotuare = 933,00 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan şi telefonie şi canalizare menajeră şi pluvială	1973	1.873.919	Legea nr.213/1998
126.	1.3.7.2. 1.3.7.4.	Strada Oborului	Drum public format între strada Izvoarelor şi strada Petrolistului, precum şi între strada Ecaterina Teodoroiu şi S.C. FLORICON SALUB S.R.L. Tronson A de la intersecția cu str.Ec.Teodoroiu pana la rampa de gunoi-balastat, fără trotuare L=120m ; l=7,50m ; S=900mp Tronson B = drum public asfaltat cu trotuar asfaltat existent de la intersecția cu str.Ec.Teodoroiu spre SC FLORICON SALUB SRL Carosabil : L=120m ; l=6m; S=720mp Trotuar : L = 120m ; l = 1,35 m; S =162,00 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan şi telefonie Tronson C Drum public de pământ, neamenajat parțial, fără trotuare cuprins între intersecția cu str. Izvoarelor şi intersecția cu str. Petrolistului L = 210 m ; l = 7,00 m ; S = 1470 mp Parțial = iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan Lungime totală drum asfaltat = 240,00 m Lungime totală drum de pământ = 210,00m Suprafață totală tronson asfaltat = 1.620,00 mp Suprafață totală tronson de pământ = 1.470,00 mp Lungime totală trotuar = 120,00 m Suprafață totală trotuar = 162,00 mp	1968	1.352.844	Legea nr.213/1998
127.	1.3.7.2.	Strada Muncii	Drum public asfaltat cu trotuare, format între strada Ecaterina Teodoroiu şi strada Păcuri	1935	2.972.943	Legea nr.213/1998

			Carosabil: L = 450,00 m ; l = 8,00 m ; S = 3.600,00 mp Trotuare: L = 450 m , 435 m ; l = 1,20m ; S = 1.062,00 mp Lungime totală carosabil = 450,00 m Suprafață totală carosabil = 3.600,00 mp Lungime totală trotuare = 885,00 m Suprafață totală trotuare 1.062,00 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan şi telefonie			
128.	1.3.7.1.	Strada Pompelor	Drum public, balastat, fără trotuare, format între strada Agriculturii şi strada Muncii L = 135,00 m ; l = 4,80 m ; S = 648,00 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan şi telefonie	1941	247.094	Legea nr.213/1998
129.	1.3.7.1.	Strada Granicului	Drum public, balastat, fără trotuare, format între strada Agriculturii şi strada Muncii L = 141,00 m ; l = 5,50 m ; S = 775,50 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan şi telefonie	1941	295.712	Legea nr.213/1998
130.	1.3.7.1.	Strada Agriculturii	Drum public, balastat, fără trotuare, format între strada Păcuri şi strada Muncii L = 142,00 m ; l = 6,70 m ; S = 951,40 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan şi telefonie.	1941	362.785	Legea nr.213/1998
131.	1.3.7.2. 1.3.7.1.	Strada Păcuri	Drum public asfaltat, format din strada Ecaterina Teodoroiu Tronson A, asfaltat L carosabil=20,00m ; l carosabil=7,30m S carosabil=146mp Trotuare asfaltate L=160m ; l=2,00m ; S=320mp Trotuar Asfaltat L=200m ; l=1,00m ; S=200mp Tronson B Asfaltat, cu trotuare parțiale L=600m ; l =7,40m ; S=4440mp Tronson C, de pamant, fără trotuare L=200m ; l=4,00m ; S=800mp Tronson D, de pamant L=200m ; l=7,40m ; S=1480mp Lungime totala carosabil = 1.020,00 m Suprafața carosabil = 6.866,00 mp Lungime totala trotuare = 360,00 m Suprafața totala trotuare = 520,00 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie, canalizare menajeră (de la intersecția cu str. 24 Ianuarie şi intersecția cu str. Ecaterina Teodoroiu).	1941	4.336.076	Legea nr.213/1998
132.	1.3.7.2.	Strada 24 Ianuarie	Drum public, asfaltat, cu trotuare format între strada Păcuri şi strada Nouă Carosabil : L = 140,00 m ; l = 6,00 m ; S = 840,00 mp Trotuare : L = 140 x 2 = 280,00 m ; l = 1,80 m ; S = 504,00 mp - iluminat public , alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie, canalizare menajeră.	1959	1.283.320	Legea nr.213/1998
133.	1.3.7.2.	Strada Ecaterina Teodoroiu	Drum public asfaltat format între Calea Doftanei şi strada Orizontului Tronson A-asfaltat cu trotuare pe o singura parte L carosabil=100m Lățime medie carosabil=7,90m S carosabil=790mp Trotuar betonat L=100m ; l=1,80m ; S=180mp Tronson B-asfaltat, fără trotuare L=200m ; l medie=7,90m ; S=1580mp Tronson C-asfaltat cu trotuare asfaltate L carosabil=400m ; l carosabil=9,20m S carosabil=36,80mp Trotuare asfaltate L=400m ; l=2m si 1,60m S=(400x2)+(400x1,60)=1440mp Tronson D L carosabil=300m ; l=7,20m ; S=2160mp Tronson E L carosabil=225m ; l=8,50,m ; S=1912mp Trotuare asfaltate L=450m ; l=1,20m ; S=540m Lungime totala carosabil = 1.225,00 m Suprafața carosabil = 10.122,00mp Lungime totala trotuare = 1350,00 m	1940	8.424.513	Legea nr.213/1998

			Suprafața totala trotuare = 2160,00 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan şi telefonie, canalizare menajeră şi pluvială			
134.	1.3.7.1.	Strada Nouă	Drum public de pământ fără trotuare format din strada Ecaterina Teodoroiu Tronson A cuprins între intersecția cu str. Ecaterina Teodoroiu şi intersecția cu str. 24 Ianuarie : S= (206,88 + 191,59) x 8,00 = 1593,88 mp 2 Tronson B cuprins între intersecția cu str. 24 Ianuarie şi poarta pentru S.C. CAM SRL : L medie = 61,26 m ; l medie = 9,24 m S = 566,00 mp Lungime totală = 260,06 m Suprafață totală = 2.159,88 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan şi telefonie.	1973	728.349	Legea nr.213/1998
135.	1.3.7.2.	Alee	Drum public, asfaltat cu trotuare, care face legătura între strada Ec.Teodoroiu şi S.C. ORION - Turnătoria Campina SA L carosabil = 81,50 m ; l carosabil=7,80m S carosabil = 635,70 mp Trotuare L=81,50m ; l=2,20m ; S=179,30mp L=67,50m ; l=2,10m ; S=141,75mp Pomicol L=14,00m ; l=6,70m ; S=93,80mp Lungime totală carosabil = 81,50 m Suprafață totală carosabil = 635,70 mp Lungime totală trotuare = 149,00 m Suprafață totală trotuare = 321,05 mp - iluminat public , alimentare cu apă potabilă , energie electrică, gaz metan şi telefonie - canalizare menajeră şi pluvială	1973	675.768	Legea nr.213/1998
136.	1.3.7.2. 1.3.7.1.	Strada Fabricii	Drum public format din strada Ecaterina Teodoroiu Tronson A, asfaltat, cu trotuare L carosabil=24m ; l carosabil=18,50 si 9,10m S carosabil=331,20mp Trotuare asfaltate L=25,50m ; l=1,10m S=25,50mx1,10x2=96,10mp Tronson B, asfaltat cu trotuare L carosabil=556m l carosabil=7,55 si 6,30m S=3850,30mp Trotuare de pamant L=556 si 550m l=2,80m si 3,00m S =(556x2,80)+(550x3)=3206,80mp Tronson C, pietruit, cu trotuare L carosabil = 350,00 m ; l carosabil=6,00m S carosabil = 2.100,00 mp Trotuare de pamant L=350m ; l=2,80 si 0,80m S=(350x2,80)+(350x0,80)=1260mp Tronson D, de pamant, fără trotuare L=411m ; l=7,00 si 9,00m ; S=3288mp Tronson E, de pamant, fără trotuare L=600m ; l =3,50m ; S=2100mp Lungime totala carosabil = 1941,00 m Suprafața totala carosabil = 9569,50 mp Lungime totala trotuare = 1857,00 m Suprafața totala trotuare = 4522,90 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan şi telefonie	1879	6.445.560	Legea nr.213/1998
137.	1.3.7.1.	Alee	Drum public, de pamant, fără trotuare, format între strada Fabricii şi Stația de Pompe Rafinărie (care pompează apa potabilă în municipiul Câmpina) Tronson A L = 108,25 m ; l = 5,00 m ; S = 541,25 mp Tronson B L=60m ; l=5,00m ; S=300mp Lungime totala = 168,25 m Suprafața totala = 841,25 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan şi telefonie.	1900	283.684	Legea nr.213/1998
138.	1.3.7.2.	Strada Năsăud	Drum public asfaltat cu trotuare format între strada Orizontului şi strada Independenței Carosabil : L = 102,00 m ; l = 5,00 m ; S = 510 mp Trotuare : L= 102,00 x 2= 204,00 m ; l = 1,00 m ; S = 204,00 mp	1941	436.856	Legea nr.213/1998

			- iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie, canalizare menajeră.			
139.	1.3.7.1.	Strada Lacul Peștelui	Drum public, balastat, fără trotuare format din strada Fabricii Tronson A L=1100m ; l=7,00m ; S=770mp Tronson B L=162m ; l=4,00m ; S=648mp Tronson C L=556m ; l=3,00m ; S=1660mp Lungime totala = 1818,00 m Suprafața totala = 10.056,00 mp Parțial are utilități edilitar urbane: - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan şi telefonie	1970	3.819.276	Legea nr.213/1998
140.	1.3.7.1.	Drum acces, fără nume din str.Fabricii	Drum public, balastat, fără trotuare L = 76,70 m ; l = 3,05 m ; S = 233,94 mp	1970	19.885	Legea nr.213/1998
LUNGIME TOTALĂ CAROSABIL A CĂILOR DE COMUNICAȚIE DIN CARTIERUL TURNĂTORIE = 10755,16 m SUPRAFAȚĂ TOTALĂ CAROSABIL A CĂILOR DE COMUNICAȚIE DIN CARTIERUL TURNĂTORIE = 62.743,88 mp LUNGIME TOTALĂ TROTUARE ALE CĂILOR DE COMUNICAȚIE DIN CARTIERUL TURNĂTORIE = 7.562,70 m SUPRAFAȚĂ TOTALĂ TROTUARE ALE CĂILOR DE COMUNICAȚIE DIN CARTIERUL TURNĂTORIE = 14.730,61 mp VALOARE DE INVENTAR , TOTALĂ, A CĂILOR DE COMUNICAȚIE DIN CARTIERUL TURNĂTORIE = 40.951.081,00 lei						
CARTIER VETERANILOR						
Nr Crt.	Codul de clasificare	Denumirea bunului	Elemente de identificare	Anul dobândirii sau după caz, darii in folosința	Valoarea de inventar	Situația juridica actuala* – Denumire act proprietate sau alte acte doveditoare
0	1	2	3	4	5	6
141.	1.3.7.1.	Aleea Veteranilor	Drum public balastat fără trotuare format din strada Păcuri L = 174,78 m l = 3,20 m S = 559,30 mp - iluminat public, apă potabilă, energie electrică şi gaz metan	02 iulie 1998	213.271	Legea nr.213/1998
142.	1.3.7.1.	Strada Colonel Haralambie Săvulescu	Drum public balastat fără trotuare format din aleea Veteranilor L= 319,65 m l = 3,80 m S =1.214,67 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică	27 aprilie 2006	463.175	Legea nr.213/1998
143.	1.3.7.1.	Strada Sublt. Dumitrescu Viorel	Drum public balastat fără trotuare format din Strada Colonel Haralambie Săvulescu L = 119,05 m l = 9,90 m S = 1.178,60 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică	27 aprilie 2006	449.421	Legea nr.213/1998
144.	1.3.7.1.	Strada G – ral Ioan Stoica	Drum public balastat fără trotuare format din Strada Colonel Haralambie Săvulescu L= 216,30 m; l = 4,10 m; S = 886,83 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică	27 aprilie 2006	886.830	Legea nr.213/1998
CARTIER HERNEA						
Nr Crt.	Codul de clasificare	Denumirea bunului	Elemente de identificare	Anul dobândirii sau după caz, darii in folosința	Valoarea de inventar	Situația juridica actuala* – Denumire act proprietate sau alte acte doveditoare
0	1	2	3	4	5	6
145.	1.3.7.2. 1.3.7.1.	Aleea Parcului	Drum public asfaltat, cu trotuare format din strada Schelelor Tronson A, asfaltat L carosabil=13,00m ; l carosabil = 5,90 si 15,50m S=139,10mp Trotuare de pamant L=14m ; l=0,50 m ; S=7,00mp Trotuar asfaltat L=14m ; l=1,50m ; S=16,80mp Spațiu verde pe trotuar L=14m ; l=5,30m ; S=74,20mp Tronson B, asfaltat cu trotuare L carosabil=50,40m ; l carosabil=5,90m S carosabil=297,36mp Trotuare -de pamant L=50,40m ; l=0,50m ; S=25,20mp -asfaltat L=50,40m ; l=1,20m ; S=60,48mp Spatii verzi pe trotuar L=50,40m ; l=5,30m; S=267,12 mp Tronson C, asfaltat, cu trotuare L carosabil=148,60m ; l carosabil=5,90m	1920	4.448.477	Legea nr.213/1998

			S carosabil=876,74mp Trotuare -asfaltate L=148,60m ; l =1,00m ; S=148,60mp -de pamant L=148,60m ; l=0,50m ; S=74,30mp Tronson D, din beton L carosabil=255,70m ; l carosabil=7,60m S carosabil=1943,32mp Trotuare de pamant, fără borduri L=255,70mm ; l=0,80 si 1,50m S=(255,70x0,80)+(255,70x1,50)=588,11mp Tronson E, din beton, fără trotuare L carosabil=78m ; l carosabil=3,70m S carosabil=288,60mp Tronson F, asfaltat (pana la poarta Jandarmeriei), cu trotuare Carosabil : L = 22,50 + 11,00 + 21,15 + 4,00 + 25,30 + 5 2,25 + 15 = 151,20 m l = 6,00 m ; Suprafață carosabil tronson F = 907,20 mp Trotuare : L = 23,00 + 21,00 + 44,00 = 88,00 m l = 1,00 m ; 1,50 m ; Suprafață trotuare tronson F = 120,50 mp TOTAL PE TRONSOANELE : A, B, C, D, şi F Lungime totala carosabil = 696,90 m Suprafața totala carosabil = 8412,17 mp Lungime totala trotuare=937,40m Suprafața totala trotuare=920,49mp Suprafața spatii verzi pe trotuare=341,32mp Tronson G, asfaltat cu trotuare L=4,70m ; l=8,30m si 3,50m ; S=27,73mp Trotuare -asfaltat L=4,70m ; l=1,10m ; S=5,17mp -de pamant L=4,70m ; l=1,00m ; S=4,70mp Tronson H , asfaltat, cu trotuare asfaltate L carosabil=62,00m ; l carosabil=3,50m S carosabil=217,00mp Trotuare -asfaltate L=62m ; l=1,10m ; S=68,20mp -de pamant L=62m ; l=1,00m ; S=62mp TOTAL PE TRONSOANELE : G şi H Lungime totala carosabil=66,70m Suprafața totala carosabil=244,73mp Lungime totala Trotuare=133,40mp Suprafața totala trotuare=140,07mp TOTAL GENERAL ALEEA PARCULUI Lungime totala carosabil = 840,90 M Suprafața totala carosabil = 8.856,90 mp Lungime totala trotuare=1.070,80 mp Suprafața totala trotuare=1.060,56 mp Suprafața spatii verzi pe trotuare=341,32mp - iluminat public , alimentare cu: apă potabilă, energie electrică, gaz metan şi telefonie			
146.	1.3.7.2.	Drum 1 (stradă)	Drum Public 1 aflat în reamenajare, cuprins între aleea Parcului şi drum public 6 TRONSON A Carosabil : L = 120,41 m ; l = 6,00 m ; S = 722,46 mp Trotuare : L = 120,00 m ; l = 1,00 m ; S = 120,00 mp L = 103,00 m ; l = 1,50 m ; S = 154,50 mp . TRONSON B Carosabil : L = 152,05 m ; l = 6,00 m ; S = 912,30 mp Trotuare : L = 144,00 m ; l = 1,50 m ; S = 216,00 mp L = 151,50 m ; l = 2,00 m ; S = 303,00 mp . LUNGIME TOTALĂ CAROSABIL = 272,46 m ; SUPRAFAȚĂ TOTALĂ CAROSABIL = 1.634,76 mp LUNGIME TOTALĂ TROTUARE = 518,50 mp SUPRAFAȚĂ TOTALĂ TROTUARE = 793,50 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan	2005	507.667	Legea nr.213/1998
147.	1.3.7.2.	Drum 2 (stradă)	Drum Public 2 aflat în reamenajare, cuprins între aleea Parcului şi bulevardul Nicolae Bălcescu TRONSON A Carosabil : L = 79,33 m ; l = 6,00 m ; S = 475,98 mp Trotuare : L = 18+29+17,50=64,50 m; l = 2,00 m ; S = 129,00 mp L = 20+26+22=68,00 m ; l = 1,00 m ; S = 68,00 mp	2005	1.181.238	Legea nr.213/1998

			TRONSON B Carosabil : L = 20,95 m ; l = 10,10 m ; S = 211,60 mp Trotuare : L = 21,00 m ; l = 1,0 m ; S = 21,00 mp TRONSON C Carosabil : L = 82,92 m ; l = 6,00 m ; S = 497,52 mp Trotuare : L = 33+27+5=65 m ; l = 2,0 m ; S =130,00mp L = 84,00 m ; l = 1,0 m ; S = 84,00 mp TRONSON D Carosabil : L = 64,40 m ; l = 6,00 m ; S = 386,40 mp Trotuare : L = 62 m ; l = 1,0 m ; S = 62,00 mp L = 55,00 m ; l = 2,0 m ; S = 110,00 mp TRONSON E Carosabil : L = 219,68 + 13,62 = 233,30 m ; l = 6,00 m ; S = 1.399,80 mp Trotuare : L = 172+22+26+5 = 225,00 m ; l = 2,0 m ; S = 450,00 mp (latura sudică) L = 55,00 m ; l = 2,0 m ; S = 110,00 mp L= 109+7+27+30+5+20+26+7=231,00m ; l=2,00m; S=462,00 mp (latura nordică) TRONSON F (alee acces blocuri A.N.L.) Carosabil : L = 22,00m ; l = 4,00 m ; S = 88,00 mp L=47,60 m ; l=6,00 m; S= 285,60 mp Trotuare : L + 27+17=44 m; l = 2,0 m ; S=88,00 mp L = 55,00 m ; l = 2,0 m ; S = 110,00 mp TRONSON G fără trotuare Carosabil : L=54,27 m ; l =6,00 m ; S=325,62 mp L= 8,88 m ; l =3,50 m ; S=31,08 mp LUNGIME TOTALĂ CAROSABIL = 614,00 m ; SUPRAFAȚĂ TOTALĂ CAROSABIL = 3.670,52 mp LUNGIME TOTALĂ TROTUARE = 919,50 m SUPRAFAȚĂ TOTALĂ TROTUARE = 1.604,00 mp - drumul va fi dotat cu: iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan			
148.	1.3.7.4.	Drum 4 (alee)	Drum Public 4, balastat aflat în reamenajare, cuprins între drum 1 şi drum 6 Carosabil : L=75,02 m ; l= 6,00 m ; S = 450,12 mp Trotuare : L = 61,00 x 2 = 122,00 m ; l=1,50 m; S=183,00 mp - drumul va fi dotat cu: iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan	2005	144.857	Legea nr.213/1998
149.	1.3.7.4.	Drum 5 (alee)	Drum Public 5, balastat aflat în reamenajare, cuprins între drum 1 şi drum 6 Carosabil : L=70,32 m ; l= 6,00 m ; S = 421,92 mp Trotuare : L = 59+61 = 120,00 m ; l=1,50 m; S=180,00 mp - drumul va fi dotat cu: iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan	2005	135.781	Legea nr.213/1998
150.	1.3.7.4.	Drum 6 (stradă)	Drum Public 6, balastat aflat în reamenajare, cuprins între drum 2 şi drum 3 Carosabil : L=13,30 +58,63+62,67= 134,60 m ; l= 6,00 m ; S = 807,60 mp Trotuare : latura nord estică : L = 128,00 m ; m ; l=2,00 m; S=256,00 mp ; Latura sud vestică : L=40+22+40=102,00m; l=1,50m; S=153,00 mp LUNGIME TOTALĂ CAROSABIL = 134,60 m ; SUPRAFAȚĂ TOTALĂ CAROSABIL = 807,60 mp LUNGIME TOTALĂ TROTUARE = 230,00 m SUPRAFAȚĂ TOTALĂ TROTUARE = 409,00 mp - drumul va fi dotat cu: iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan	2005	259.900	Legea nr.213/1998
151.	1.3.7.4.	Drum 7 (stradă)	Drum Public 7 , balastat aflat în reamenajare, cuprins între drum 3 şi drum 3 Carosabil : L=14,41+52,10+7,95+ 54,64 = 129,10 m ; l= 6,00 m ; S = 774,60 mp Trotuare : L = 70+57+15= 142,00 m ; l=2,00 m; S=284,00 mp ; LUNGIME TOTALĂ CAROSABIL = 129,10 m ; SUPRAFAȚĂ TOTALĂ CAROSABIL = 774,60 mp LUNGIME TOTALĂ TROTUARE = 142,00 m SUPRAFAȚĂ TOTALĂ TROTUARE = 284,00 m - drumul va fi dotat cu: iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan	2005	249.280	Legea nr.213/1998
152.	1.3.7.4.	Drum 8 (alee)	Drum Public 8 (înfundat), balastat aflat în reamenajare, format din drum 3 L = 52,03 m ; l = 4,00 m ; S = 208,11 mp Trotuar numai pe latura sudică : L = 48,00 m ; l=2,00 m; S= 96,00 mp - drumul va fi dotat cu: iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan	2005	66.973	Legea nr.213/1998

CARTIER CENTRU						
Nr. Crt.	Codul de clasificare	Denumirea bunului	Elemente de identificare	Anul dobândirii sau după caz, darii in folosința	Valoarea de inventar	Situația juridica actuală*– Denumire act proprietate sau alte acte doveditoare
0	1	2	3	4	5	6
153.	1.3.7.2.	B-dul Carol I	Drum public, asfaltat (măsurat de la intrarea în municipiul Câmpina dinspre comuna Cornu), format între bulevardul Nicolae Bălcescu şi ieșire din municipiul Câmpina spre direcția Brașov Tronson A Pod peste pârâul Cărpinița L pod= 32m ; l pod=6,50m ; S pod = 208,00 mp L Carol I=32:2=16 S carosabil=104,00mp Tronson B, asfaltat, fără trotuare L=1150m ; l=6,90m si 8,90m ; S=9085mp Tronson C, cu trotuare L carosabil=191m ; l carosabil=8,20m S carosabil=1566,20mp Trotuare asfaltate L=166 si 191m ; l=1,30 m S=(166x1,30)+(191x1,30)=464,10mp Spatii verzi pe trotuare L=166 si 191m ; l=1,80 si 4,50m S=(166x1,80)+(191x4,50)=1158,30mp Tronson D, cu trotuare L carosabil=450m ; l carosabil=8,80m S carosabil=3960mp Trotuare asfaltate L=450m ; l=1,50 si 1,90m S=(450x1,500+(450x1,90)=1530mp Spatii verzi pe trotuare L=450m ; l=2,05 1,00; 1,80m, 1,45m S=450x(2,05,1,00+1,80+1,45)=2835mp Tronson E L carosabil=609m ; l carosabil=8,70m S carosabil=5298,30mp Trotuare L=609m ; l=1,50 si 1,90m S=609x(2,50+1,90)=2070,60mp Spatii verzi pe trotuare L=609m ; l=1,75m, 0,90 si 0,65m S=609x(1,75+0,90+0,65)=2009,70mp Tronson F L carosabil=250m ; l carosabil=8,90m S carosabil=2225mp Trotuare asfaltate L=250m ; l=2,10m si 1,70m S=250x(1,70+2,10)=950mp+(250x200) =1450mp spatii verzi pe trotuare L=250m; 32m ; l=0,80 si 3,05m S=(250x0,80)+(32x3,05)=297,60mp Tronson G L carosabil=300m ; l carosabil=14,10m ; S=4230mp Trotuare asfaltate L=300m ; l=3,50m si 3,20m ; S=2010mp Spatii verzi pe trotuare L=100m ; l=0,60m ; L=45m ; l=2,80m ; S=186mp Tronson H L carosabil=1374m ; l carosabil=14,10m si 14,25m S carosabil=19476,45mp Trotuare L=1347m si 1318,80m l=4,50 si 5,50m; 4,50; 5,90; 7,90m S=14779,58mp Lungime totala carosabil = 4.340,00 m Suprafața totala carosabil = 45.944,95 mp Lungime totala trotuare = 8.540,80 m Suprafața totala trotuare = 22.304,28 mp Suprafața totala spatii verzi pe trotuare=6.486,60mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan telefonie; - pe tronsonul cuprins între intersecția cu str. Schelelor respectiv str. Sondei şi Calea Ferată aferentă stației CFR Câmpinița, există canal. urb. men. şi pluvială.	1879	48.131.690	Legea nr.213/1998
154.	1.3.7.2.	Strada Sondei	Drum public format între strada Maramureș şi bulevardul Carol I, asfaltat, cu trotuare	1920	2.185.133	Legea nr.213/1998

			Tronson A L carosabil=20,60m ; l carosabil=9,90m si 10,20m S carosabil=207,03mp Trotuare asfaltate L=20,60m ; l=4,50 ; 2,20m, 1,80m S=(20,60x4,50)+(2,20+1,80)x20,60= 2 133,90mp Tronson B L carosabil=38,30m ; l carosabil=10,20m S carosabil=390,66mp Trotuare asfaltate L=38,30m ; l=1,70m ;S=65,11mp Tronson C L carosabil=44,90m ; l carosabil=8,80m S carosabil = 395,12 mp Trotuare asfaltate L= 44,90 mp ;l= 1,30 m si 1,80 m ; S =139,19 mp Tronson D L carosabil =51,10 m ; l carosabil= 6,30 m S = 321,93mp Trotuare -de pamant L=51,10m ;l=1,30 si 1,70m ; S=76,65mp-asfaltate L=51,10m ; l=0,50 si 0,75m S=31,94mp Tronson E L carosabil=166,25m ;l carosabil=6,20m S carosabil=1030,75mp Trotuare asfaltate L=97m ; l=1,60m ; S=155,20mp L=166,25m ; l=1,50m ; S=249,38mp Trotuare de pamant L=69,25m l=1,60m S=110,80mp Lungime totala carosabil = 321,15 m Suprafața totala carosabil = 2345,49 mp Lungime total trotuare=604m Suprafața totala trotuare=962,17mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie, canalizare menajeră şi pluvială.			
155.	1.3.7.2.	Strada Schelelor	Drum public format între bulevardul Carol I şi bulevardul Culturii , asfaltat cu trotuare asfaltate Tronson A L carosabil=40,50m ; l carosabil=26,60 si 7,10m S carosabil=682,43mp Trotuare asfaltate L=45m ; l=2,10m si 2,00m S=(45x2,1)+(45x2)=184,50mp Tronson B L carosabil=115,70m ; l carosabil=5,90m S carosabil=682,63mp Trotuare L=115,70m ; l=1,10m si 1,30m S=(115,70x1,10)+(115,70x1,30)=277,68mp Tronson C L carosabil=289,60m ; l carosabil=7,80m S carosabil=2250,88mp Trotuare L=289,60m ; l=2,40m si 1,70m S=(289,60x2,40)+(289,60x1,70)=1187,36mp Tronson D L carosabil=268,40m ; l carosabil=7,10m S carosabil=1905,64mp Trotuare L=268,40m ; l=1,80 si 1,40m S=(268,40x1,80)+(268,40x1,40)=858,88mp Tronson E L carosabil=221,80m ; l carosabil=9,20m S carosabil=2040,56mp Trotuare L=221,80m ; l=1,50 si 2,70m S=(221,80x1,50)+(221,80x2,70)=931,56mp Tronson F L carosabil=235,60m ; l carosabil=6,95m S carosabil=1637,42mp Trotuare L=35,60m ;l=2,40 si 2,40 ; S=1130,88mp Tronson G	1920	9.199.113	Legea nr.213/1998

			L carosabil=6,50m ; l carosabil=6,95 si 7,70m S carosabil=47,61mp Trotuare L=7,20m ; l=1,50 si 2,70m ; S=30,24m Lungime totala = 1178,10 m Suprafața totala = 9247,17 mp Lungime totala trotuare=2366,60m Suprafața totala trotuare=4601,10mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie, canalizare menajeră şi pluvială.			
156.	1.3.7.2.	Aleea Energiei	Drum public format între str. Schelelor şi str. Castanilor Tronson A, asfaltat cu trotuare L carosabil =161,70m ; l carosabil=3,3m S carosabil=533,61m Trotuare asfaltate L=161,70m ; l=1,80 si 1,80m S=161,70x2x1,80=579,60mp Tronson B-betonat cu trotuare L carosabil=39,10m ; l carosabil=3,30m S carosabil=129,03mp Trotuar -Asfaltat=39,10x1,80=70,38mp -De pamant=39,10x0,9=35,19mp Tronson C asfaltat cu trotuare de pamant L carosabil=25,90m ; l carosabil=2,60m S carosabil=67,34mp Trotuare de pamant L=25,90m ;l=0,80 si 0,40m ; S=31,08mp Tronson D betonat, fără trotuare L carosabil=8,20m ;l=3,30m ; S=27,06mp Tronson E asfaltat cu trotuare L carosabil=20,90m ; l carosabil=7,90 si 16,10m S carosabil=250,80mp Trotuar asfaltat L=22m ;l=2,20m ; S=48,40mp Trotuare de pamant L=22m ; l=1,30m ; S=28,60mp Lungime totala carosabil = 255,80 m Suprafața totala carosabil=1.007,84 mp Lungime totala trotuare=497,40m Suprafața totala trotuare=793,25mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie, canalizare menajeră şi pluvială.	1960	1.112.796	Legea nr.213/1998
157.	1.3.7.2. 1.3.7.1.	Strada Ștrandului	Drum public fără trotuare, format între str. Schelelor şi str. Primăverii Tronson A, asfaltat L=49,30m ; l=4,20m ; S=207,06m Tronson B-asfaltat L=65,30m ; l=3 si 3,40m ; S=208mp Tronson C-de pamant L=22,40m ; l=7,00m ; S=156,80mp Lungime totala = 136,70 m ; Suprafața totala = 571,86 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie, canalizare menajeră şi pluvială.	1960	349.153	Legea nr.213/1998
158.	1.3.7.3.	Strada Primăverii	Drum public cu trotuare, format între str. Schelelor şi str. Castanilor Tronson A betonat L carosabil=41,50m ; l carosabil=5,30m S carosabil=219,95mp Trotuare -asfaltat L=41,50m ; l=1,40m ; S=58,10mp -de pamant L=41,50m ; l=1,00m ; S=41,50m Tronson B-betonat cu trotuar L carosabil=122,40m ; l carosabil=7,10m S carosabil=869,04mp Trotuare asfaltate L=122,40m ; l=1,10m ; S=134,64mp Trotuare de pamant L=17,60m ; l=0,90m ; S=15,84mp Tronson C asfaltat cu trotuare L carosabil=175,50m ; l carosabil=5,85m S carosabil=1026,68mp Trotuare asfaltate L=175,50m ; l=1,70m ; S=298,35mp L=110,80m ; l=1,70m ; S=188,36mp Tronson D asfaltat cu trotuare L carosabil=5,60m ; l carosabil=5,50m si 17,20m	1959	1.788.331	Legea nr.213/1998

			S=63,56mp Trotuare asfaltate L=7,00m ; l=1,70m ; S=7x1,7x2=23,80mp Lungime totala carosabil = 345,00 m Suprafața totala carosabil=2179,23 mp Lungime totala trotuare = 523,30 m Suprafața totala trotuare = 760,69 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie, canalizare menajeră şi pluvială .			
159.	1.3.7.1.	Aleea Laboratorului	Drum public pietruit fără trotuare (înfundat) format din strada Schelelor Tronson A L=52,15m ; l=5,00m ; S=260,75mp Tronson B L=32,60m ; l=3,55m ; S=115,73m Tronson C L=8,10m ; l=4,80m ; S=38,88mp Tronson D L=9,40m ; l=3,15m ; S=29,51mp Lungime totala = 102,25 m Suprafața totala = 444,87 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie.	1963	172.439	Legea nr.213/1998
160.	1.3.7.2.	Strada 22 Decembrie	Drum public asfaltat, format între strada Schelelor şi str. Castanilor Tronson A, betonat, fără trotuare L=63,20m ; l=5,50m ; S=347,60mp Tronson B, asfaltat cu trotuare de pamant L carosabil=159,60m ; l carosabil=4,60m S carosabil=734,16mp Trotuare de pamant L=159,60m ; l=0,80 si 1,50m S=(159,60x0,80)+(159,60x1,50)=367,08mp Tronson C, asfaltat, fără trotuare L=20+33,10=53,10m ; l=4,00m ; S=212,40mp Tronson D, asfaltat cu trotuare L carosabil=45m ; l carosabil=6,00m S carosabil=270mp Trotuare de pamant L=45m ; l=2,60m si 3,15m S=(45x2,60)+(45x3,15)=258,75mp Lungime totala carosabil = 320,90 m Suprafața totala carosabil = 1564,16mp Lungime totala trotuare = 409,20m Suprafața totala trotuare=625,83mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie.	1940	1.254.083	Legea nr.213/1998
161.	1.3.7.2. 1.3.7.3.	Strada Erupției	Drum public asfaltat şi betonat, format între strada str. Schelelor şi bulevardul Nicolae Bălcescu (unde se înfundă) , respectiv drum 2 cartier Hernea Tronson A, asfaltat cu trotuare asfaltate L carosabil=132,50m ; l carosabil=11,80 si 5,90m S carosabil=1172,63mp Trotuare a)asfaltate L=132,50m ; l=1,70m ; S=225,25mp L=78,00m ;l=1,70m ;S=132,60mp b)de pamant L=54,50m ; l=1,70m ; S=92,65mp Tronson B, betonat cu trotuare asfaltate L carosabil=240,80m ; l carosabil=5,90m S carosabil=1420,72mp Trotuare asfaltate L=240,80m ; l=1,40m S=240,80x1,40x2=674,24mp Tronson C, betonat, cu trotuare de pamant L carosabil=114,80m ; l carosabil=4,00m S carosabil=459,20mp Trotuare de pamant L=114,80m ; l=1,55m si 2,20m S=(114,80x1,55)+(114,80x2,20)=430,50mp Lungime totala carosabil = 488,10 m Suprafața totala carosabil = 3052,55 mp Lungime totala trotuare=976,20m Suprafața totala trotuare=1555,24mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie, canalizare urbană menajeră şi pluvială.	1974	2.539.109	Legea nr.213/1998
162.	1.3.7.2.	Strada Lt. Col. Erou Oprescu Adrian	Drum public asfaltat, format între strada Schelelor şi str. Dr. Victor Babeș L = 831,50 m ; l= 6,25 m	1920	3.899.543	Legea nr.213/1998

			S=5196,88 mp Trotuare balastate L=40,00 m ; l =),80m şi 1,20 m ; S= (40 x 0,80)+ (40 x 1,20) = 80,00 mp Trotuare din pământ cu borduri L= 145,00 m ; l= 2,00 şi 1,00 m S= (145 x 2) + (145 x 1) = 435,00 mp Trotuare asfaltate L= 22,00 m; l= 1,20m ; S= 26,40 mp Lungime totală carosabil = 831,50 m Lățime medie carosabil = 6,25 m Suprafață totală carosabil = 5.197,00 mp Lungime totală trotuare = 392,00 m Suprafață totală trotuare = 541,40 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie.			
163.	1.3.7.1.	Aleea Salcâmului	Drum public, balastat, fără trotuare, format din Strada Lt. Col. Erou Oprescu Adrian Tronson A L=142m ; l=5,90m ; S=837,80mp Tronson B L=80m ; l=4,20m ; S=336mp Lungime totala = 222,00 m Suprafața totala = 1173,80 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie.	1920	447.590	Legea nr.213/1998
164.	1.3.7.2.	Strada Castanilor	Drum public, asfaltat cu trotuare, format între str. Schelelor şi str. Primăverii Tronson A Carosabil L=5,50m l=5,80 si 11,60m S=47,05mm Trotuare asfaltate L=6,20m l=2,70m S=6,20x2,70x2=33,48mp Tronson B L carosabil=275,40m l carosabil=5,80m S carosabil=1597,32mp Trotuare asfaltate L=275,40m l=2,80 si 2,50m S=(275,4x2,80)+(275,4x2,50)=1459,62mp Tronson C L carosabil=14,60m l carosabil=18,60 si 5,80m S carosabil=14,60x(18,6+5,80)=178,12mp 2 Trotuare asfaltate L=20,00m l=2,80 si 2,50m S=(2,80+2,50)x20=53mp 2 Lungime totala carosabil = 295,50 mp Suprafața total carosabil = 1.822,49 mp Lungime totala trotuare=603,20m Suprafața totala trotuare=1546,10mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie .	1932	2.174.606	Legea nr.213/1998
165.	1.3.7.2.	Drum de acces (fără nume)	Drum public asfaltat, format între Aleea Rozelor si Str.Castanilor (adiacent blocului P4) Tronson A, fără trotuare L carosabil=5,50m ; l carosabil=5,80 si 11,60m S carosabil=47,85mp Tronson B, cu trotuare L carosabil=56,40m ; l carosabil=5,30m S carosabil=298,92mp Trotuare de pamant L=56,40m ; l=0,80m ; S=45,12m Tronson C, cu un trotuar asfaltat L carosabil=29,60m ; l carosabil=9,10 si 5,30m S carosabil=213,12mp Trotuar asfaltat L=18,00m ; l=1,35m ; S=24,50mp Lungime totala carosabil = 91,50 m Suprafața totala carosabil = 559,89 mp Lungime totala trotuare=74,40m	1975	428.597	Legea nr.213/1998

			Suprafața totala trotuare=69,42mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie, canalizare urbană menajeră şi pluvială.			
166.	1.3.7.2.	Aleea Rozelor	Drum public asfaltat (înfundat), format din bulevardul Carol I L carosabil=123,30m ; l carosabil=3,50m S carosabil=431,55m Trotuare Asfaltate L=18,20m ; l=1,40m ; S=25,48mp De pamant L=105,10m ; l=0,90m S=0,90x105,10x2=189,18mp Lungime totala trotuare=246,60m Suprafața totala trotuare=214,00 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie, canalizare urbană menajeră şi pluvială.	1963	386.232	Legea nr.213/1998
167.	1.3.7.2.	Drum de acces (fără nume)	Drum public, format între strada Griviței şi aleea Rozelor L carosabil asfaltat=44,50m l carosabil asfaltat=3,00m Suprafața carosabil asfaltat=133,50mp Spatii vezi pe o latura a aleii L=44,50m l=0,90m S=40,05mp Alee pietonala asfaltata L=18,20m l=1,40m S=25,48mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan	1975	127.058	Legea nr.213/1998
168.	1.3.7.2.	Aleea Zânelor	Drum public asfaltat cu trotuare, format la ambele capete din bulevardul Carol I Carosabil asfaltat L = 132 m ; l= 3,80 m ; S = 501,60 mp L= 52,00 m ; l = 6,30 m ; S = 327,60 mp Lungime totală carosabil asfaltat = 184,00 m Suprafață totală carosabil asfaltat = 829,20 mp Trotuare cu borduri din beton L = 178,00 m ; l = 1,80 m , 0,65m , 1,50 m Suprafață totală trotuare = 351,55 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie, canalizare urbană menajeră şi pluvială.	1963	790.424	Legea nr.213/1998
169.	1.3.7.2.	Strada Griviței	Drum public asfaltat cu trotuare, format între strada Schelelor şi str. Frații Golești Tronson A L carosabil=22m ; l carosabil=9,10m si 5,80m S carosabil=165mp Trotuare asfaltate L=22m ; l=3,60 si 2,70m S =(22x3,60)+(22x2,70)=138,60mp Tronson B L carosabil=33m ; l carosabil=5,80m S carosabil=191,40mp L trotuar=33m ; l trotuar=2,90m si 2,70m S trotuar=(33x2,80)+(33x2,70)=184,80mp Tronson C L carosabil=727m ; l carosabil=5,9m S carosabil=4289,30mp Trotuare L Trotuare=681,50x2 ; l Trotuare=2,80 si 2,70m S trotuare = (681,50x2,80) +(681,50x2,70) =3748,25mp Spatii verzi pe trotuare = 681,50 x 0,9 x 2 = 1226,70 m Tronson D L carosabil=275,50m ; l carosabil=6,10m S carosabil=1680,55mp Trotuar L=275,50m ; l=2,50 si 1,70m S=(275,5x2,50)+(275,5x1,70)=1157,10mp Spatii verde pe trotuare=220mp Tronson E L carosabil=232,70m ; l carosabil=5,90m S carosabil=1372,93mp Trotuare L=232,70m ; l=2,10 si 1,80m S=(232,70x2,10)+(232,70x1,80)=907,53mp Spatii verde pe trotuare = 232,70 x 0,90x2 =418,86mp Tronson F L carosabil=47,60m ; l carosabil=8,70 si 5,90m S carosabil=337,96mp Trotuare	1879	10.195.263	Legea nr.213/1998

			L=47,60m ; l=1,30 si 3,20m S=(47,60x1,30)+(47,60x3,20)=214,20mp Tronson G L=4,80m ; l=19,30 si 8,30m ; S=66,24mp Trotuare L=6,10m ; l=1,30 si 3,20m S=(6,10x1,30)+(3,20x6,10)=27,25m Lungime total carosabil=1342,60m Suprafața totala carosabil=8103,38mp Lungime totala trotuare=2596,80m Suprafața totala trotuare=6377,93mp Suprafața totala spatii verzi pe trotuare=1865,56mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie; - canalizare urbană menajeră şi urbană pluvială = între intersecția cu bulevardul Culturii şi intersecția cu strada Schelelor - canalizare menajeră executată de I.C.P.T. Câmpina existentă între intersecția cu bulevardul Culturii şi intersecția cu str. Frații Golești, str. Ion Câmpineanu, str. Badea Cârțan.			
170.	1.3.7.2. 1.3.7.1.	Aleea Nicopole	Drum public asfaltat şi balastat, fără trotuare (înfundat) format din strada Griviței Tronson A L asfaltata=38,30m ; l asfaltata=3,00m ; S=114,90mp Tronson B, balastat L=40m ; l=3,50m ;S=140mp Lungime totala=78,30m Suprafața totala=254,90mp; - alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie.	1965	135.402	Legea nr.213/1998
171.	1.3.7.2.	Strada Ardealului	Drum public cu trotuare, format din strada Plevnei, înfundat în proprietate ROMTELECOM Tronson A L carosabil=62,80m ; l carosabil=5,65m S carosabil=354,82mp Trotuare asfaltate L=62,80m ; l=2,55 si 2,60m S=(62,80x2,55)+(62,80x2,60)=323,42mp Tronson B L carosabil=120,65m ; l carosabil=5,6m S carosabil=675,64mp L carosabil=46,35m ; l carosabil=5,10m S carosabil=236,39mp Trotuare L trotuar=167m ; l trotuar=3,10 si 2,5m S=(167x3,10)+(167x2,5)=935,20mp Lungime totala carosabil=229,80m Suprafața totala carosabil=1235,45mp Lungime totala trotuare=459,60m Suprafața totala trotuare=1258,62mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie, canalizare urbană menajeră şi urbană pluvială.	1897	1.615.064	Legea nr.213/1998
172.	1.3.7.2.	Strada Unirii	Drum public, asfaltat cu trotuare de pamant, format între str.Ardealului şi str. George Barițiu L carosabil=104,10m ; l carosabil=2,70m S carosabil=281,07mp Trotuar de pamant L=104,10m ; l=0,60 si 0,70m S=(104,10x0,60)+(104,10x0,70)=135,33mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie, canalizare urbană menajeră.	1935	246.258	Legea nr.213/1998
173.	1.3.7.2.	Strada George Barițiu	Drum public asfaltat, cu trotuare, format între strada Griviței şi Plevnei Tronson A L carosabil=215,60m l carosabil=5,60m S carosabil=1207,36mp Trotuare L=215,60m l=1,60 si 1,75m S=(215,60x1,60)+(215,60x1,75)=722,26mp Spatii verzi pe trotuare L=215,60m l=0,75m si 0,85m S=(215,60x0,75)+(215,60x0,85)=344,96mp Tronson B L carosabil=9,30m l carosabil=19,80m si 5,60m S=118,11mp Trotuare	1879	1.534.415	Legea nr.213/1998

			L=11m l=2,35 si 2,60m S=(11x2,35)+(11x2,60)=54,45mp Lungime totala carosabil=224,90m Suprafața totala carosabil=1325,47mp Lungime totala trotuare=453,20m Suprafața totala trotuare=776,71mp Suprafața totala spatii verzi pe trotuare=344,96mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie, canalizare urbană menajeră.			
174.	1.3.7.2.	Drum de acces (fără nume)	Drum public, asfaltat cu trotuare (înfundat), format între str.Grivitei şi parcarea Hotelului Carpatin Tronson A L=9,20m ; l=17 si 5,40m ; S=103,04mp Trotuare L=10,50m ; l=1,80 si 1,00m S=(10,50x1,80)+910,50x1)=29,40mp Tronson B L=46,40m ; l=5,40m ; S=250,56mp Trotuare L=46,40m l=0,80 si1,80m S=46,40x(0,80+1,80)=120,64mp Lungime totala carosabil=55,60m Suprafața totala carosabil=33,50mp Lungime totala trotuare=124,30m Suprafața totala trotuare=150,04 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie.	1968		Legea nr.213/1998
175.	1.3.7.3. 1.3.7.2.	Aleea Mărgăritarului	Drum public betonat şi asfaltat format între str. Griviței şi str. Sg. Maj. Erou Grigore Nicolae Tronson A L carosabil=23,40m ; l carosabil=3,30m S carosabil=77,22mp L trotuar asfaltat=13,40m l trotuar asfaltat=1,40m S trotuar asfaltat=18,76mp L trotuare de pamant=10,00m l trotuare de pamant=1,40m S trotuar de pamant=14,00mp Tronson B L carosabil=222,00m ; l carosabil=3,30m si 3,40m S carosabil=743,70mp L trotuar asfaltat=50 ; l trotuar=1,60 si 1,50m S trotuar=(50x1,60)+(50x1,50)=155mp Lungime totala carosabil=245,40m Suprafața totala carosabil=820,92mp Lungime totala trotuare=123,40m Suprafața totala trotuare=187,76mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie, canalizare menajeră şi pluvială.	1975	688.833	Legea nr.213/1998
176.	1.3.7.2.	Strada Simion Bărnuțiu	Drum public, asfaltat cu trotuare, format între strada Griviței şi strada Plevnei Tronson A L carosabil=233,85m ; l carosabil=6,10m S carosabil=1426,49mp Trotuare asfaltate L=233,85 ; l=1,75m ; S=409,24mp L=196,85m ; l=1,40m ; S=275,59mp ; L=37,00m ; l=2,80m ; S=103,60mp Spatii verzi pe trotuare (233,85x0,90)+(196,85x1,40)=210,47+275,59=486,06m Tronson B L carosabil=100m ; l carosabil=5,90m ; S=590mp Trotuare asfaltate L=100m ; l=2,60m si 2,15m S=260+215=475m Lungime totala carosabil=333,85m Suprafața totala carosabil=2016,49mp Lungime totala trotuare=667,70m Suprafața totala trotuare=1263,43mp Suprafața totala spatii verde pe trotuare=486,86mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie.	1879	2.363.748	Legea nr.213/1998
177.	1.3.7.2. 1.3.7.1	Aleea Scărișoara	Drum public (înfundat) format din strada Simion Bărnuțiu Tronson A, asfaltat, cu trotuare L carosabil=58,70m ; l carosabil=6,60m S carosabil=387,42mp Trotuare de pamant L=58,70m ; l=0,40 si 0,50m	1960	743.591	Legea nr.213/1998

			S=58,70x(0,40+0,50)=52,83mp Tronson B, asfaltat, cu un trotuar L carosabil=24m ; l carosabil=5,40m S carosabil=129,60mp Trotuar de pamant L=24m ; l=0,60m ; S=14,40mp Tronson C, balastat L=34m ; l=3,87m ; S=131,58mp Tronson D L=117,40m ; l=3,60m ; S=422,64mp Lungime totala carosabil=234,10m Suprafața totala carosabil=1071,24mp Lungime totala trotuare=82,70m Suprafața totala trotuare=67,23mp -iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie.			
178.	1.3.7.4.	Drum de acces	Drum public, de pamant, format între str. Simion Bărnuțiu şi str. Grindului Tronson A : L=4,45m ; l=3,50m ; S=15,58mp Tronson B L=72,20m ; l=3,50m ; S=252,70mp Tronson C (privind terenul schimbat cu fam.Boros) L=19,20m ; l=3,00m ; S=57,60m Lungime totala=95,85m Suprafața totala=325,88mp Nu are utilități edilitar urbane.	1960	109.892	Legea nr.213/1998
179.	1.3.7.1.	Aleea Cameliei	Drum public (înfundat) balastat, fără trotuare format din strada Griviței L=46,10m l=4,30m si 5,30m S=221,28mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie.	1941	84.378	Legea nr.213/1998
180.	1.3.7.2.	Aleea Crizantemelor	Drum public (înfundat) asfaltat, cu trotuare, format din strada Griviței L carosabil=88,85m l carosabil=4,00m S carosabil=355,40mp Trotuare de pamant L=88,85m l=0,70m si 0,60m S=(88,85x0,70)+(88,85x0,60)=115,51mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie.	1941	292.643	Legea nr.213/1998
181.	1.3.7.1.	Aleea Crinului	Drum public, balastat, fără trotuare Tronson A L=57,80m ; l=3,00m ; S=173,40mp Tronson B L=16,50m ; l=8,80m si 4,00m ; S=105,60mp Lungime totala=74,30mp Suprafața totala=279mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie.	Deciziei nr. 1032 a Consiliului Popular al Județului Prahova din data de 26 iunie 1976	106.388	Legea nr.213/1998
182.	1.3.7.2.	Strada Vasile Alecsandri	Drum public asfaltat cu trotuare asfaltate, format între strada Griviței şi strada Plevnei Tronson A L carosabil=2,80m ; S carosabil=30,24m Trotuare L=3,50m ; l=1,00 si 1,45m S=(3,50x1)+(3,50x1,45)=8,58mp Tronson B L carosabil=286,50m ; l carosabil=6,60m S carosabil=1890,90mp Trotuar L=286,50m ; l=1,55m si 1,45m S=(286,50x1,55)+(286,50x1,45)=859,50mp Spațiu verde pe trotuare L=286,50m ; l=1,00m si 0,80m S=(286,50mx1)+(286,50x0,80)= 515,70mp Lungime totala carosabil=289,30m Suprafața totala carosabil=1921,14mp Lungime totala trotuare=580m Suprafața totala trotuare=868,08mp Suprafața totala spatii verzi pe trotuare=515,70mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie, canalizare menajeră şi pluvială.	1879	2.085.283	Legea nr.213/1998
183.	1.3.7.2.	Aleea Nordului	Drum public de pamant, fără trotuare L=96,70m	1960	264.948	Legea nr.213/1998

			l=8,35m si 7,90m S=785,69mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie.			
184.	1.3.7.2.	Strada Sg. Maj. Erou Grigore Nicolae	Drum public asfaltat cu trotuare asfaltate, format între bulevardul Carol I şi strada Griviței Tronson A L carosabil=12,50m ; l carosabil=3,80m S=47,50mp Tronson B L carosabil=12,50m ; l carosabil=6,20m S=77,50mp Trotuare asfaltate L=14,00m ; l=2,70m ; S=37,80mp Tronson C L carosabil=136,45m ; l carosabil=11,20 si 6,10m S carosabil=1171,64mp Trotuare L=136,45m ; l=2,20m ; S=300,19mp L=150,45m ; l=2,00m ; S=300,90mp Lungime totala carosabil=161,45m Suprafața totala carosabil=1296,64mp Lungime totala trotuare=500,90m Suprafața totala trotuare=638,89mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie, canalizare menajeră şi pluvială.	înainte de anul 1879	1.286.351	Legea nr.213/1998
185.	1.3.7.3.	Aleea Piatra Arsă	Drum public (înfundat) format din strada Griviței, betonat, cu trotuare Tronson A L carosabil=53m ; l carosabil=3,50m si 2,65m S carosabil=162,98mp Tronson B L carosabil=27,20m ; l carosabil=5,20m si 3,40m S carosabil=116,90mp Trotuare L=75m ; l=0,20 si 0,30m S=(75x0,20)+(75x0,30)=37,50m Lungime totală carosabil=80,20m Suprafața totala carosabil=279,94mp Lungime totala trotuare=150m Suprafața totala trotuare=37,50mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie.	1960	157.515	Legea nr.213/1998
186.	1.3.7.2.	Strada Mărășești	Drum public (înfundat) format din bulevardul Carol I, asfaltat , cu trotuare Tronson A, asfaltat cu trotuare din beton rulat pe o singura parte L carosabil=66,50m ; l carosabil=4,9m si 6,40m Suprafața carosabil=375,73mp Trotuar betonat rolat L=66,50m ; l medie=1,68m ; S=111,72mp Tronson B asfaltat , cu trotuare din beton pe o singura parte L=28m ; l medie=7,60m ; S carosabil=212,80mp Trotuar L=7,30m ; l=2,10m ; S=15,33mp Tronson C, asfaltat, fără trotuare L carosabil=4,80m l carosabil=12,25m S carosabil=58,80mp Tronson D-asfaltat cu trotuare pe ambele parți L carosabil=141,90m ; l carosabil=6,10m S carosabil=865,59mp Trotuare L=141,90m ; l=1,80m si 2,00m S=(141,90x1,80)+(141,90x2)=539,22mp Spatii verde pe trotuare=1m si 0,90m S=141,90x(1+0,90)=269,61mp Tronson E L carosabil=18,20m ; l carosabil=6,00m S carosabil=109,20mp Trotuar L=18,20m ; l=1,9m si 2,95m S=(18,20x1,90)+(18,20x2,95)=88,27mp Tronson F L carosabil=60,80m ; l=6,00m ; S=364,80mp Trotuare L=60,80m ; l=1,90m si 3,05m S trotuare=300,96mp Spatii verzi pe trotuare=121,60m Tronson G L carosabil=210,50m ; l carosabil=6,20m	1879	3.559.779	Legea nr.213/1998

			S=1305,10m Trotuare L=210,50m ; l=1,90m si 1,80m ; S=778,85mp Suprafața spatii verzi pe trotuare=421mp Tronson H S carosabil=(13,50+6,20)x4,40=43,34mp 2 Lungime totala carosabil=535,10m Suprafața totala carosabil=3335,36mp Lungime totala trotuare=936,60m Suprafața totala trotuare=1834,35mp Suprafața totala spațiu verde pe trotuare=821,21mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie.			
187.	1.3.7.1.	Alee de acces	Drum public (înfundat) balastat, fără trotuare, format din str.Mărăşeşti (spre sud) L=24,55m ; l medie=3m ; S=73,65mp alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie.	1900	28.084	Legea nr.213/1998
188.	1.3.7.2. 1.3.7.1.	Strada Badea Cârțan	Drum public (înfundat) format din strada Frații Golești Tronson A, asfaltat L carosabil=72,30m l carosabil=6,50m S=469,95mp Trotuare a) de pamant L=12,80m ; l=0,60m S=7,68mp b)asfaltate L=63,10m l=0,60m S=37,86mp L=67,40m l=1,10m S=74,14mp Tronson B, balastat, fără trotuare S=(19,30+5,30)x3,80=46,74mp 2 Tronson C, de pamant, fără trotuare L=52,00m ; l=5,30m ; S=275,60mp Lungime totala carosabil=128,10m Suprafața carosabil=792,29mp Lungime trotuare=143,30m Suprafața trotuare=119,68mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie.	1901	527.598	Legea nr.213/1998
189.	1.3.7.1.	Aleea Cocori	Drum public (înfundat) format din strada Badea Cârțan, balastat fără trotuare L=55,90m l=4,30 si 3,50m S=218,01mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie.	1941	84.378	Legea nr.213/1998
190.	1.3.7.2.	Aleea Vârfu cu Dor	Drum public (înfundat) format din strada Badea Cârțan, asfaltat, cu trotuare L carosabil=71,60m l carosabil=4,90m S=350,84mp Trotuare de pamant L=71,60m ; l=0,70mx2 ; S=100,24mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie.	1941	284.238	Legea nr.213/1998
191.	1.3.7.2.	Alee de acces	Drum public (înfundat) format din strada Badea Cârțan asfaltat cu un trotuar Tronson A L=5,95m ; l=3,60m ; S=21,42mp Tronson B L=14,60m ; l=2,60m ; S=37,96mp Trotuar de pamant L=20,35m ; 1=1,30m ; S=26,72mp Lungime totala carosabil=20,55m Suprafața carosabil=59,38mp Lungime trotuar=20,55m Suprafața trotuar=26,72mp -iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie.	1941	51.397	Legea nr.213/1998
192.	1.3.7.2.	Strada Ion Câmpineanu	Drum public format între strada Griviței şi strada Plevnei, asfaltat Tronson A, cu trotuare L carosabil=15,10m	1879	4.189.917	Legea nr.213/1998

			l carosabil=21,70m si 7,30m S carosabil=218,95mp Trotuare L=15,10m l=2,30 si 1,40m S=(15,10x2,30)+(15,10x1,40)=55,87mp Tronson B L carosabil=73,30m l carosabil=7,3m S=73,30x7,3=535,09mp Trotuare asfaltate L=73,30m l=2,90 si 2,60m S=(73,30x2,90)+(73,30x2,60)=403,15mp Tronson C L carosabil=39,25m l carosabil=6,40m S carosabil=251,20mp Trotuare asfaltate L=39,25m l=2,90 si 2,60 S=(39,25x2,90)+(39,25x2,60)=215,88mp Tronson D L carosabil=146,30m l carosabil=6,35m S carosabil=929,01mp Trotuare Trotuar asfaltat L=71,00m ; l=1,80m ; S=127,80mp Trotuar de pamant L=75,30mm ; l=1,80m ; S=135,54mp Spatii verzi pe trotuare L=146,30m ; l=1,00 si 0,90m S=(146,30x1)+(146,30x0,90)=277,97mp Tronson B L carosabil=162,40m ; l=6,80m ; S=1104,32mp Trotuare de pamant L=162,40m ; l=2,00 si4,90m S=(162,40x2)+(162,40x4,90)=1120,56mp Tronson F L carosabil=165m ; l=6,80m ; S=1122mp Trotuare de pamant L=165m ; l=2,00 si 2,00m ; S=660mp Lungime totala=601,35mp Suprafața totala carosabil=4159,87mp Lungime totala trotuare=1202,70m Suprafața totala trotuare=2982,14mp Suprafața totala spatii verzi pe trotuare=277,97mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie.			
193.	1.3.7.3.	Aleea Salcia	Drum public (înfundat) format din strada Ion Câmpineanu, betonat , fără trotuare Tronson A L=90,10m ; l=4,80 si 3,00m ; S=351,39mp Tronson B L=35,10m ; l=6,20m si 3,30m ; S=166,73m Lungime totala =125,20m Suprafața totala=518,12m - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie.	1960	260.313	Legea nr.213/1998
194.	1.3.7.2. 1.3.7.1.	Aleea Violetei	Drum public (înfundat) format din strada Ion Câmpineanu , fără trotuare Tronson A, asfaltat L=6,50m ; l=2,80m si 6,9m ; S=31,53mp Spatii verzi pe marginile carosabilului L=6,50m ; l=2,30 si 0,60m S=(6,50x2,30)+(6,50x0,60)=18,85mp Tronson B, asfaltat L=20,80m ; l=2,80m ; S=58,24mp Tronson C, balastat L=28,00m ; l=2,80m si 8,50m ; S=158,20mp Tronson D, de pamant L=103,60m ; l=4,70m ; S=486,92mp Tronson E, de pamant L=84,10m ; l=3,80m si 2,8m ; S=277,57mp Lungime totala =243m Suprafața totala=1012,42mp Spatii verzi in zona asfaltata S=18,85mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie.	1965	390.381	Legea nr.213/1998

195.	1.3.7.2. 1.3.7.3.	Strada Plevnei	Drum public asfaltat şi betonat, format din bulevardul Culturii şi strada Pictor Nicolae Grigorescu Tronson A, asfaltat L carosabil=20,00m ; l carosabil=55,80m si 8,25m S carosabil=640,50mp Trotuare Asfaltat L=43,40m ; l=1,20m ; S=52,08mp De pamant L=43,40m ; l=2,00m ; S=86,80mp Tronson B, asfaltat cu trotuare de pamant L carosabil=230,60m ; l=8,25m ; S=1902,45mp Trotuare de pamant l=2,00m S=230,60x2x2=922,40mp Tronson C, asfaltat L carosabil=152,80m ; l carosabil=7,50m S carosabil=1146mp Trotuar asfaltat L=152,80m ; l=2,10m ; S=320,88mp Trotuar de pamant L=155m ; l=2,00m ; S=310m Tronson D, betonat L carosabil=116,50m ; l=6,80m ; S=792,20mp Trotuar asfaltat L=116,50m ; l=1,50m ; S=174,75mp Trotuar de asfalt L=45,40m ; l=1,40m ; S=63,56mp Trotuar de pamant L=71,10m ; l=1,40m ; S=99,54mp Tronson E-betonat cu trotuare L carosabil betonat=290m l carosabil betonat=6,20m S carosabil betonat=1798mp Trotuare de beton L=290m ; l=0,90m ; S=261mp Spatii verzi pe trotuare L=290m ; l=3,60m ; S=1044mp Trotuar de pamant L=229m ; l=2.,90m ; S=664,10mp Trotuar din beton L=61m ; l=1,50m ; S=91,50mp Tronson F, asfaltat cu trotuare L carosabil=24,10m ; l carosabil=7,35m S carosabil=177,14mp Trotuare asfaltate L=24,10m ; l=1,7m si 2,80m S=(24,10x1,7)+(24,10x2,80)=108,45mp Trosnon G, asfaltat cu trotuare L carosabil=551,95m ; l carosabil=5,95m S carosabil=3284,10mp Trotuare asfaltate L=551,95m ; l=2,20m si 2,35m S=(551,95x2,20)+(551,95x2,35)=2511,37mp Tronson H, asfaltat cu trotuare L carosabil=174,50m ; l carosabil=6,50m S carosabil=1134,25mp Trotuare asfaltate L=174,50m ; l=1,90m si 2,10m S=(174,50x1,90)+(174,50x2,10)=698mp Tronson I asfaltat cu trotuare L carosabil=8,10m ; l carosabil=6,50m si 25,40m S carosabil=129,20mp Trotuare asfaltate L=10,20m ; l=1,90 si 2,10m ; S=40,80mp Lungime totala carosabil=1568,55m Suprafaţa totala carosabil=11003,84mp Lungime totala trotuare=3480,30m Suprafaţa totala trotuare=6405,23mp Suprafaţa spaţiu verde pe trotuare=1044,00mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie, canalizare menajeră între intersecţia cu bulevardul Culturii, str. Podului şi intersecţia cu str. Vasile Alecsandri.	1900	10.863.150	Legea nr.213/1998
196.	1.3.7.2.	Aleea Constructorului	Drum public (înfundat) asfaltat, fără trotuare, format din strada Plevnei L=91,20m l=6,80m S=620,16mp	1970	512.139	Legea nr.213/1998

			- iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie, canalizare menajeră.			
197.	1.3.7.2.	Aleea Luceafărul	Drum public (înfundat) format din strada Plevnei, asfaltat, fără trotuare L=77,00m ; l=6,10m si 4,90m ; S=423,50mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie, canalizare menajeră.	1960	302.302	Legea nr.213/1998
198.	1.3.7.2.	Aleea Școlii	Drum public (înfundat) format din strada Plevnei, fără trotuare Tronson A L=57,70m ; l=3,30m si 3,00m ; S=307,76mp Spatiu neasfaltat L=15m ; l=3,90m ; S=58,50mp Tronson B L=11,90m ; l=4,60m ; S=54,74mp Lungime totala=109,60m Suprafața totala asfaltata=362,50mp Suprafața neasfaltată=58,50mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie, canalizare menajeră.	1958	281.066	Legea nr.213/1998
199.	1.3.7.2.	Aleea Verii	Drum public (înfundat) format din strada Plevnei, asfaltat, fără trotuare L=56m l=4,30 si 3,90m S=229,60mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie, canalizare menajeră.	1965	163.892	Legea nr.213/1998
200.	1.3.7.1.	Aleea Socului	Drum public (înfundat) format din strada Plevnei, balastat , fără trotuare Tronson A L=16,50m l=2,85m S=47,03mp Tronson B L=292m l=2,50m S=730mp Lungime totala =308,50m Suprafața totala=777,03mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie.	1965	296.295	Legea nr.213/1998
201.	1.3.7.1.	Aleea Sulfinei	Drum public (înfundat) format din strada Plevnei, balastat , fără trotuare Tronson A, asfaltat L=141,40m L=5,10 si 4,25m S=661,05mp Tronson B, de pamant L=168m ; l=3,50m ; S=588mp Lungime totala=309,40m Suprafața totala=1249,05mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie.	1959	476.285	Legea nr.213/1998
202.	1.3.7.3.	Strada Păcii	Drum public (înfundat) format din strada Plevnei, betonat Tronson A, cu trotuar pe latura stânga L carosabil=57,00m ; l carosabil=4,30m S carosabil=245,10mp Trotuar asfaltat L=57,00m ; l=0,70 m ; S=39,90mp Tronson B, fără trotuare L carosabil=182,80m ; l carosabil=4,30m S carosabil=786,04mp Lungime totala carosabil=239,80mp Suprafața totala carosabil=1031,14mp Lungime trotuar=57,00m Suprafața trotuar=39,90mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie.	08 decembrie 1995	540.595	Legea nr.213/1998
203.	1.3.7.2.	B-dul Culturii	Drum public asfaltat cu trotuare, format între bulevardul Carol I şi strada Schelelor Tronson A L carosabil=120,60m ; l carosabil=6,50m S carosabil=783,90mp Trotuare asfaltate L=120,60m ; l=2,20m si 3,10m S=(120,60x2,20)+(120,60x3,10)=639,18mp Tronson B L carosabil=583,40m ; l carosabil=6,10m S carosabil=3558,74mp Trotuare	1879	7.671.345	Legea nr.213/1998

			Cu spațiu verde pe trotuare L asfaltat=583,40m ; l asfaltat=3,10m S asfaltat=1808,54mp Spațiu verde pe un trotuar L=583,40m ; l=1,10m ; S=641,74mp Cu spațiu verde L asfaltat=18,00m ; l=1,90m ; S=34,20mp Spațiu verde pe trotuar L=18,00m ; l=0,90m ; S=16,20mp Fără spațiu verde L=565,40m ; l=2,80m ; S=1583,12mp Tronson C L carosabil=100,35m ; l=7,90m ; S=792,77mp Trotuare L=100,35m ; l=2,80m si 3,10m S=(2,80x100,35)+(100,35x3,10)=592,07mp Spațiu verde pe trotuare L=100,35m ; l=1,00m si 1,10m S=(100,35x1)+(100,35x1,10)=210,74m Tronson D L carosabil=91,45m ; l=10m ; S=914,50mp Trotuare L=91,45m ; l=2,70m si 4,00m S=(91,45x2,70)+(91,45x4,00)=612,72mp Lungime totala carosabil=895,80m Suprafața totala carosabil=6049,51mp Lungime totala trotuare=1791,60m Suprafața totala trotuare=5269,83mp Suprafața totala spatii verzi de pe trotuare=868,68mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie, canalizare menajeră.			
204.	1.3.7.2. 1.3.7.1.	Strada Podului	Drum public (înfundat) format din bulevardul Culturii Tronson A, asfaltat L=545m ; l medie=6,10m ; S=3324,50mp Trotuare asfaltate L=145m ; l=1,40m ; S=203mp Tronson B, pietruit L carosabil=304,80m ; l carosabil=6,20m Suprafața carosabil=1890mp Trotuare de pamant(cu borduri) L=250m ; l=1,00m si 1,60m S=(250x1)+(250x1,60)=650mp Lungime totala carosabil=849,80m Suprafața totala carosabil=5214,50mp Lungime totala Trotuare=645m Suprafața totala Trotuare=853mp - il.public,alim.apă potabilă,en. el., gaz metan , telefonie	1959	3.439.512	Legea nr.213/1998
205.	1.3.7.3. 1.3.7.2.	Strada Dr. V. Babeș	Drum public format între bulevardul Culturii şi D.N.1 TRONSON A Alee publică pietonala cu 163 trepte din beton L= 79,65 m l=1,90 m Suprafață totală alee pietonală cu trepte din beton şi balustrade metalice = 151,34 mp Spatii verzi pe marginea nordica şi sudică a aleii cu lățimea de 3,80 m respectiv 4,20m Suprafața totală spatii verzi adiacente aleii pietonale = 637,20 mp ; TRONSON B lungime carosabil asfaltat = 163,35 m lățime carosabil asfaltat = 6,50 m Suprafață carosabil asfaltat = 1.061,78 mp Trotuarele adiacente carosabilului asfaltat sunt din pământ cu borduri din beton L trotuar nordic = 149,50 m cu lățime de 1,65 m L trotuar sudic = 137,35 m cu lățime de 0,90 m Suprafața totală trotuare = 370,29 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie.	1940	1.311.651	Legea nr.213/1998
206.	1.3.7.2.	Strada Grindului	Drum public înfundat, format din strada Dr. Victor Babeș, asfaltat, fără trotuare Tronson A L=93,40m ; l=5,45 si 5,70m ; S=520m,71mp Tronson B L=58,10m ; l=6,00m ; S=348,60mp Tronson C L=54,70m ; l=6,20 si 5,30m ; S=314,53mp Lungime totala=206,20m Suprafața totala=1183,84mp	1940	845.046	Legea nr.213/1998

			- iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie.			
207.	1.3.7.2.	Aleea Privighetorii	Drum public înfundat, format din strada Dr. Victor Babeș, asfaltat, fără trotuare Tronson A, asfaltat L=94,50 ; l=5,50m ; S=519,75mp Tronson B, de pamant L=5,00m ; l=4,10m ; S=20,50m Tronson C, de pamant L=31,30m ; l=3,00 si 3,85m ; S=107,20mp Lungime totala =130,80m Suprafața totala=647,45mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie.	1940	414.069	Legea nr.213/1998
208.	1.3.7.2.	Strada Orizontului	Drum public format între bulevardul Nicolae Bălcescu şi strada Ecaterina Teodoroiu, asfaltat, cu trotuare Tronson A L carosabil=151,70m ; l carosabil=14,00m S carosabil=2123,80mp Trotuare asfaltate L=151,70m ; l=2,50m si 2,15m S=(151,70x2,50)+(151,70x2,15)=705,41mp Spațiul verde pe trotuarul nordic L=60m ; l=1,40m ; S = 84,00 mp Tronson B L carosabil=392,30m ; l carosabil=6,90m S carosabil=2706,97mp Trotuare asfaltate L=392,30m ;l=1,80m si 1,70m S=(392,30x1,80)+(392,1,70)=1373,05mp Tronson C L carosabil =450 m ; l carosabil = 8,00 m S carosabil = 3600 mp Trotuare de pământ L = 450 m ; l =2,80 m si 4,00 m S = (450 x 2,80) + (450 x 4,00) = 3060 mp Tronson D L carosabil = 210 m ; l carosabil = 7,00 m S carosabil = 1470 mp Trotuare de pământ L =210 m ; l = 2,50 si 1,50 m S =210 (2,50 m + 1,50 m) = 840 mp Lungime totala carosabil str. Orizontului =1204 m Suprafața totala str. Orizontului = 9900,67 mp Lungime totala trotuare= 2408 mp Suprafață totală trotuare = 5.978,46 mp Suprafața totala spatii verzi pe trotuare = 84,00 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie, canalizare menajeră şi pluvială.	1940	10.547.409	Legea nr.213/1998
209.	1.3.7.2.	Strada Petrolistului	Drum public înfundat, format din strada Orizontului, asfaltat Tronson A, cu trotuare asfaltate L carosabil=120m ; l carosabil=7,20m S carosabil=864mp Trotuare asfaltate L=120m ; l=1,50m si 1,60m S=(120x1,5)+(120x1,6)=372,00mp Tronson B, cu trotuar pe latura sudica L carosabil=180m ; l carosabil=7,20m S carosabil=1296mp Trotuar asfaltat L=180m ; l=1,60m ; S=288mp Tronson C- fără trotuare L carosabil=600m ; l carosabil=7,20m S carosabil=4320mp Lungime totala carosabil=900m Suprafața totala carosabil=6480mp Lungime totala trotuare=420m Suprafața totala trotuare=660mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie, canalizare menajeră între intersecția cu str. Orizontului şi autogară.	1960	4.998.251	Legea nr.213/1998

210.	1.3.7.1.	Alee	Drum public (înfundat) format din strada Petrolistului, balastat , fără trotuare L=55,00 m ; l =4,00 m ; S= 247,50 mp - nu are utilităţi edilitar urbane.	1988	83.890	Legea nr.213/1998
211.	1.3.7.2.	Strada Sălaj	Drum public format între strada Câmpului şi strada Petrolistului, drum înfundat format din strada Orizontului, asfaltat Tronson A, cu trotuare asfaltate L carosabil=320m ; l carosabil=9,50m S carosabil=3040 mp Trotuare asfaltate L=320m ; l=3,35 si 3,60m S=(320x3,35)+(320x3,60)=2224mp Tronson B, balastat, fără trotuare L=120m ; l=7,50m ; S=900mp Lungime totala carosabil=440m Suprafaţa totala carosabil=3940 mp Lungime totala trotuare= 640 ,00 m Suprafaţa totala trotuare=2224,00 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie, canalizare menajeră şi pluvială.	1950	3.040.000	Legea nr.213/1998
212.	1.3.7.3.	Strada Industriei	Drum betonat, fără Trotuare, format între strada Petrolistului şi strada Orizontului TRONSON A – cuprins între intersecţia cu str. Orizontului şi intersecţia cu str. Petrolistului = executat din dale de beton L =200m ; l =6,00m ; S carosabil=1200mp Spatii verzi pe lăţimea vestica L=200m ; l=3,50si 0,40m ; S=390mp L=120m l=5,00m S=600m Spatii verzi L=80m ; l=0,60m ; S=48mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie. TRONSON B – după intersecţia cu str. Petrolistului = balastat. L= 215,00 m ; l = 5,50 m ; S = 1.182,50 mp alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan L totală = 415 m ; S totală = 2.382,50 mp	26 iunie 1976	1.504.112	Legea nr.213/1998
213.	1.3.7.2.	Strada Bucea	Drum public, asfaltat, cu trotuare, format între strada Sondei şi strada Maramureş Tronson A L carosabil=7,40m l carosabil=9,70m si 14,20m S carosabil=88,43mp Trotuare pe latura nordica, de pamant L=8,20m ; l=3,10m ; S=25,42mp Tronson B L carosabil=16,40m l carosabil=9,70m S carosabil=159,08mp Trotuar de pamant, pe latura nordica L=16,40m ; l=3,10m ; S=50,84mp Tronson C L carosabil=72,20m ; l carosabil=7,80m S carosabil=563,16mp Trotuar de pamant, pe latura nordica L=77,20m ; l=3,10m ; S=239,32mp Tronson D L carosabil=135,30m ; l carosabil=6,10m S carosabil=825,33mp Trotuare -asfaltate L=135,30m ; l=1,30m ; S=175,89mp -de pamant L=135,30m ; l=2,45m ; S=331,49mp Lungime totala carosabil=231,30m Suprafaţa totala carosabil=1636mp Lungime totala trotuare=372,40m Suprafaţa totala trotuare=822,96mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie, canalizare menajeră şi pluvială.	1920	1.485.337	Legea nr.213/1998
214.	1.3.7.2.	Strada Maramureş	Drum public, asfaltat, cu trotuare, format între bulevardul Carol I şi strada Orizontului Tronson A L carosabil=151,10m ; l carosabil=6,80m S carosabil=1027,48mp Trotuare asfaltate L=94,20m si 121,10m ; l=1,60 si 1,80m S=(94,20x1,60)+(121,10x1,80)=368,70mp Trotuare de pamant L=30m ; l=1,80m ; S=54,00mp Tronson B L carosabil=107,10m ; l carosabil=5,70 si 5,50m	1920	3.654.088	Legea nr.213/1998

			S carosabil=599,76mp Trotuare asfaltate L=107,10m ; l=3,50m si 3,30m ; S=364,14mp Tronson C L carosabil=120m ; l carosabil=4,55m S carosabil=546mp Trotuare de pamant L=120m ; l=1,10 si 2,10m ; S=192mp Trotuare asfaltate L=120m ; l=1,95 si 1,65m ; S=316mp Tronson D L carosabil=137,80m ; l carosabil=4,55m S carosabil=626,99mp Trotuare de pamant L=137,80m ; l=2,10m ; S=289,38mp Trotuare asfaltate L=137,80m ; l=1,65m ; S=227,37mp Tronson E L carosabil=52,90m ; l carosabil=4,30m S carosabil=227,47mp Trotuare de pamant L=52,90m ; l=0,90m ; S=47,61mp Trotuare asfaltate L=52,90m ; l=1,10m ; S=58,19mp Tronson F L carosabil=42,50m ; l carosabil=10,20m si 6,50m S carosabil=354,88mp Trotuare asfaltate L=42,50m ; l=4,10m si 2,30m ; S=136mp L=42,50m ; l=2,80m si 3,90m ; S=143,38mp Parcaje auto ; L=42,50m ; l=6,20m ; S=263,50mp Lungime totala carosabil =611,40m Suprafața totala carosabil=3382,58mp Lungime totala trotuare=1165,90m Suprafața totala trotuare=2299,17mp Suprafața totala parcaje auto=263,50mp			
215.	1.3.7.2.	Strada Ana Ipătescu	Drum public, asfaltat, cu trotuare, format între strada Mihail Kogălniceanu şi strada Sondei Tronson A L carosabil=41,70m ;l carosabil=9,60m S carosabil=400,62mp Trotuare asfaltate L=41,70m=1,00 si 1,20m S=(41,70x1)+(41,70x1,20)=91,74mp Tronson B L carosabil=227,40m ; l carosabil=5,70m S carosabil=1296,18mp Trotuare asfaltate L=178,40m ; l=2,20m ; S=392,48mp L=178,40m ; l=3,50 ; S=624,40mp L=98m ; l =2,20m ; S=215,60mp Tronson C L carosabil=61,50m ;l carosabil=5,60m S carosabil=344,40mp Trotuare asfaltate L=61,50m ; l=1,25; 3,30 si 1,00m S=(61,50x2,28)+(61,50x1)=201,72mp Tronson D L carosabil=50,20m ; l carosabil=7,70m S carosabil=386,34mp Trotuare asfaltate L=50,20m ; l=1,60 si 1,30m ; S=145,58mp Tronson E L carosabil=18,20m ; l carosabil=6,70m S carosabil=121,94mp Trotuare asfaltate L=18,20m ; l=1,60 si 0,60 S=18,20x(1,60+0,60)=40,04mp Lungime totală carosabil=399,00m Suprafața totala carosabil=2549,68mp Lungime totala trotuare=798m Suprafața totala trotuare=1711,56mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie, canalizare menajeră şi pluvială.	1925	2.786.411	Legea nr.213/1998
216.	1.3.7.2.	Aleea Cutezător	Drum public asfaltat fără trotuare, format din strada Ana Ipătescu L= 52,80 m ; l = 4,10 m ; S= 216,48 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie, canalizare menajeră.	1960	154.527	Legea nr.213/1998
217.	1.3.7.2.	Strada Victoriei	Drum public înfundat, asfaltat cu trotuare, format din două bretele din str. Ana Ipătescu	1969	1.951.455	Legea nr.213/1998

			Carosabil asfaltat L= 375,00 m ; l = 4,80 m , 5,15 m şi 5,60 m ; S = 1.943,75 mp ; Trotuare asfaltate L = 624,80 m ; l= 1,60 m ; S = 998,68 mp . - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie, canalizare menajeră şi pluvială.			
218.	1.3.7.2.	Strada Sublt. Erou Puiu Sorin	Drum public, asfaltat, cu trotuare, format între strada Maramureș şi strada Dr. Toma Ionescu Tronson A L carosabil=28,80m ; l carosabil=4,60m S carosabil=132,48mp Trotuar de pamant L=28,80m ; l=0,90m ; S=25,92m Tronson B L carosabil=22,80m ; l carosabil=3,50m S carosabil=79,80mp Trotuare asfaltate L=22,80m ; l=1,10m ; S=25,08m Trotuare de pamant L=22,80m ; l=1,05m ;S=23,94mp Spatii verzi pe trotuar L=22,80m ;l=0,80m ; S=18,24mp Tronson C L carosabil=71,30m ; l carosabil=3,40m S carosabil=242,42mp Trotuar asfaltat pe latura estica L=71,30m ;l=3,70m ; S=263,81mp Lungime totala carosabil=122,90m Suprafața totala carosabil=454,70mp Lungime totala trotuare=145,70m Suprafața totala trotuare=139,11mp Suprafața totala spatii verzi pe trotuare=18,24mp Suprafața parcaje auto=263,81mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie, canalizare menajeră şi pluvială.	1970	512.441	Legea nr.213/1998
219.	1.3.7.2.	Strada Dr. Toma Ionescu	Drum public asfaltat, cu trotuare, format între bulevardul Carol I şi strada B.P. Hașdeu Tronson A L carosabil=27,10m ; l carosabil=9,00m S carosabil=243,90mp Trotuare asfaltate L=28m ; l=3,40m si 2,30m ; S=159,60mp Tronson B L carosabil=25m ; l carosabil=9m ; S carosabil=225mp Trotuare asfaltate L=25m ; l=3,40m si 2,30m ; S=142,50mp Tronson C L carosabil=194m ; l carosabil=6,30 S carosabil=1261mp Trotuare asfaltate L=194m ; l=2,20 si 2,40m ; S=892,40mp Tronson D L carosabil=163,70m ; l carosabil=6,40m S carosabil=1047,68mp Trotuare asfaltate L=163,70m ; l=1,70 si 2,70m ; S=720,28mp Tronson E L carosabil=49,60m ; l carosabil=5,50m S carosabil=272,80mp Trotuare asfaltate L=49,60m ; l=1,40m ; S=69,44mp Trotuare de pamant L=49,60m ;l=2,60m ; S=128,96mp Tronson F L carosabil=67,10m ; l carosabil=5,50m S carosabil=369,05mp Trotuare asfaltate L=67,10m ;l=1,90m ;S=127,49mp Trotuare -de pamant L=50,50m ;l=1,95m S=98,48mp -asfaltate L=16,60m ; l=1,95m ; S=32,37mp Lungime totala carosabil=526,50m Suprafața totala carosabil=3419,43mp Lungime totala trotuare=1054,80m Suprafața totala trotuare=2371,52mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie, canalizare menajeră şi pluvială.	1935	3.728.345	Legea nr.213/1998

220.	1.3.7.2.	Aleea Margaretei	Drum public asfaltat fără trotuare, format la ambele capete din str. Dr. Toma Ionescu l = 9,96 m şi 5,20 m ; L = 269,36 m şi L = 254,26 m ; Suprafața aleii Margaretei = 1726,97 mp, conform Cadastru Imobiliar – Edilitar al municipiului Câmpina, Sector Cadastral 14, volum 4, nr. cadastral 14.7.	21 octombrie 1969	1.232.741	Legea nr.213/1998
221.	1.3.7.1.	Aleea Fagului	Drum public, balastat, fără trotuare, format din strada Dr. Toma Ionescu Tronson A L=35,20m ; l=3,20 si 3,30m ; S=114,40mp Tronson B L=50,20m ; l=1,15m; 1,40, 1,20m ; S=62,75mp Lungime totala =85,40m Suprafața totala=177,15mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie.	1969	67.550	Legea nr.213/1998
222.	1.3.7.2.	Strada B. P. Hașdeu	Drum public asfaltat, cu trotuare, înfundat, format din strada I.H. Rădulescu Tronson A L carosabil=25,20m ; l carosabil=8,30m si 39,20m S carosabil=598,50mp Trotuare asfaltate L=27,00m ; l=2,85m ; S=27x2,85x2=153,90mp Tronson B L carosabil=68m ; l=7,10m ; S carosabil=482,80mp Trotuare asfaltate L=68m ; l=2,10m si 2,40m S=(68x2,10)+(68x2,40)=306mp Tronson C L carosabil=164,70m ; l carosabil=10,10 si 6,60m S carosabil=1375,25mp Trotuare L=164,70m ; l=2,10 si 2,40m S=(164,70x2,10)+91647,70x2,40)=656,67mp Tronson D L carosabil=34m ; l carosabil=6,60m S carosabil=224,40mp Trotuare a)de pamant L=34m ;l=3,10m ; S=105,40mp b)asfaltate L=34m ; l=2,90m ; S=98,60mp Tronson E L carosabil=190m ; l carosabil=6,50m S carosabil=1235mp Trotuare a)de pamant L= 190m ; l=3,70m ; S=703mp b)asfaltate L=190m ;l=3,20m ; S=608mp Tronson F L caroabil=58m ; l carosabil=6,50m S carosabil=37,70mp Trotuare a)de beton L=58 ; l=3,70m ; S=214,60mp b)asfaltate L=58m ; l=3,20m ; S=185,60mp Tronson G L carosabil=128,50m ; l carosabil=6,50m S carosabil=835,25mp Trotuare L=128,50m ; l=3,90 si 2,70m S=(128,50x3,90)+(128,50x2,70)=848,10mp Tronson H L carosabil=45,50m ; l carosabil=12,20m S carosabil=555,10mp Trotuare asfaltate L=45,50m ; l=3,00 si 3,90m S=(45,50x3,00)+(45,50x3,90)=313,95mp Tronson I L carosabil=243m ; l carosabil=7,00m S carosabil=1701mp Trotuare asfaltate L=243m ; l=3,10 si 3,30m S=(243x3,10)+(243x3,30)=1555,20mp Tronson J L carosabil=228,70m ; l carosabil=7,30m S carosabil=1669,51mp	1879	10.956.745	Legea nr.213/1998

			Trotuare asfaltate L=228,70m ; l=2,70 si 2,00m S=(228,70x2,70)+(228,70x2)=1074,89mp Tronson K L carosabil=107,50m ; l carosabil=7,60m S carosabil=817mp Trotuare asfaltate L=107,50m ; l=2,30m ; S=247,25mp L=66m ; l=2,10m ; S=138,60mp Lungime totala carosabil=1293,10m Suprafața totala carosabil=9970,81mp Lungime totala trotuare=2514,10mp Suprafața totala trotuare=7210,76mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie, canalizare menajeră şi pluvială (între intersecția cu str.Bobâlna şi Lacul Bisericii).			
223.	1.3.7.2.	Strada Avram Iancu	Drum public, asfaltat, cu trotuare, format între strada B.P. Haşdeu şi strada Conductelor Tronson A L carosabil=45m ; l carosabil=4,90 si 5,50m S carosabil=234mp Trotuare -de pamant L=21,20m ; l=3,10m ; S=65,72mp L=23,80m ; l=1,30m ; S=30,94mp L=14,50m ; l=1,20m ; S=17,40mp b)asfaltat L=30,50m ; l=2,60m ; S=79,30mp Tronson B L carosabil=127m ; l carosabil=5,50m S carosabil=698,50mp Trotuar L=127m ; l=1,30 si 1,20m S=(127x1,30)+(127x1,20)=317,50m Tronson C L carosabil=172,30m ; l carosabil=5,70m S carosabil=982,11mp Trotuar de pamant L=172,30m ; l=1,00m ; S=172,30mp L=167m ; l=1,30m ; S =217,10mp Lungime totala carosabil=344,30m Suprafața totala carosabil=1914,61mp Lungime totala trotuare=683,30m Suprafața totala trotuare=900,26mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie, canalizare menajeră şi pluvială.	1920	1.760.538	Legea nr.213/1998
224.	1.3.7.2.	Bretea de legătură	Drum public asfaltat, fără trotuare, format între strada Avram Iancu şi strada Atelierelor L=26,00m l=5,30m S=137,80mp - alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan.	1920	98.364	Legea nr.213/1998
225.	1.3.7.2.	Strada Atelierelor	Drum public asfaltat, cu trotuare, format între strada B.P. Haşdeu şi strada Conductelor Tronson A L carosabil=15,10m ; l carosabil=8,30 si 4,90m S carosabil=99,68mp Trotuare de pamant L=16,00m ; l=0,80 si 0,50m ; S=20,80mp Tronson B L carosabil=351,10m ; l carosabil=4,90m S carosabil=1720,39mp Trotuare de pamant L=351,10m ; l=0,80m ; S = 280,88 mp L=346,00 m ; l=0,70 ; S= 242,20 mp Lungime totala=366,20m Suprafața totala=1820,07mp Lungime totala trotuare=713,10 m Suprafața totala trotuare= 543,88 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie, canalizare menajeră.	1943	1.482.604	Legea nr.213/1998
226.	1.3.7.2. 1.3.7.1.	Strada Panselei	Drum public, fără trotuare, înfundat, format din strada B.P. Haşdeu Tronson A-asfaltat L=2,70m ; l=3,00m ; S=8,10m Tronson B - balastat L=94,30m ; l=3,00m ; S=282,90mp Lungime totala=97m Suprafața totala=291mp	1940	113.657	Legea nr.213/1998

			- iluminat public alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie.			
227.	1.3.7.1.	Alee	Drum public balastat, fără trotuare, înfundat, format din str.B.P.Hasdeu (pe latura vestică care corespunde în spatele Judecătoriei Câmpina) L=78,20 m ; l=7,40 m , S=578,68 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, gaz metan, energie electrică.	1940	220.661	Legea nr.213/1998
228.	1.3.7.2.	Strada Alex. Vlahuță	Drum public asfaltat cu trotuare, înfundat, format din strada B.P. Hașdeu L carosabil=112,30m; l carosabil=5,50m S carosabil=617,65mp Trotuare asfaltate L=112,50m ; l=2,40 si 2,50m S=(112,50x2,40)+(112,50x2,50)=551,25mp Lungime totala=112,50m Suprafața totala carosabil=617,65mp Lungime totala trotuare=224,60m Suprafața totala trotuare=551,25mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie.	1920	752.190	Legea nr.213/1998
229.	1.3.7.2.	Strada Frații Golești	Drum public format din două tronsoane: între strada Griviței şi bulevardul Carol I, precum şi între bulevardul Carol I şi strada B.P. Hașdeu Tronson A, asfaltat cu un trotuar L carosabil=27,70m ; l=6,00m ; S=166,20mp Trotuar asfaltat L=29m ; l=2,85m ; S=82,65mp Tronson B-asfaltat, cu un trotuar L carosabil=30,50m ; l carosabil=7,50m ; S=228,75mp Trotuar asfaltat L=33,00m ; l=1,80m ; S=59,40mp Tronson C L carosabil=249,60m ; l=5,70m si 6,00m S=1460,16mp Trotuare asfaltate L=249,60m ; l=1,45m si 2,05m S=(249,60x1,45)+249,60x2,05)=873,60mp Tronson D Alee pietonala betonata (după intersecția cu B-dul Carol I) L=59,20m ; l=2,80m ; S=165,76mp Lungime totala carosabil=307,80m Suprafața totala carosabil=1855,11mp Lungime totala trotuare=1434,80m Suprafața totala trotuare=1015,65mp Alee pietonala betonata Lungime=59,20m Suprafața=165,76mp Tronsonul A si B cuprinde intre ele spațiu verde calculat separat. - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie.	1879	1.972.460	Legea nr.213/1998
230.	1.3.7.2.	Strada Rampei	Drum public asfaltat, fără trotuare înfundat, format din strada B.P. Hașdeu, adiacent Stației C.F.R. Câmpiniţa L=402m l=15,70m S=6311,40mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie.	1920	4.505.188	Legea nr.213/1998
231.	1.3.7.1.	Alee	Drum public , balastat , format din strada B.P. Hașdeu , care asigură accesul la scuarul existent adiacent Lacului Bisericii L = 57,00 m ; l medie = 3,17 m (4,00 m , 2,50 m , 3,00 m) ; S = 180,69 mp	1940	69.900	Legea nr.213/1998
232.	1.3.7.2.	Strada Bobâlna	Drum public cu trotuare, asfaltat, format între strada B.P. Haşdeu şi Calea Doftanei Carosabil (33,30+6,50)x15 +(6,50+8,10)x10+ 2 2 +1175x6,50=298,50+73+7637,50=8009mp Trotuare l medie=2,45m ; l medie=2,85m ; L=1215m S=(2,45x1215)+(1215x2,85)= 2976,75+3462,75=6439,50mp Lungime carosabil=1215m S=8009 mp Lățime medie trotuare=2,65m Suprafața trotuare=6439,50mp	1879	9.353.463	Legea nr.213/1998

			- iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie, canalizare pluvială; - canalizare menajeră construită de S.C.NEPTUN SA.			
233.	1.3.7.1.	Aleea Aviatorilor	Drum public, balastat, fără trotuare, înfundat, format din strada Bobâlna L=71,90m l=2,70m S=194,14mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie.	1930	74.029	Legea nr.213/1998
234.	1.3.7.1.	Aleea Berzei	Drum public pietruit, fără trotuare, înfundat, format din strada Bobâlna Tronson A L=74,40m ; l=2.20m ; S=163,68mp Tronson B, de pamant L=24,40m ; l=2,20m ; S=53,68mp Tronson C, de pamant L=22,40m ; l=3,10m ; S=69,44mp Lungime totala =121,20m Suprafața totala =286,80mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie.	1930	104.963	Legea nr.213/1998
235.	1.3.7.2.	Aleea Cerbului	Drum public , înfundat, format din strada Bobâlna Tronson A L asfaltata=103,80m l asfaltata=1,00m S asfaltata=103,80mp Spatii verzi pe marginea aleii L=103,80m l=0,95m; 1,40; 1,20 si 3,90m l=(0,95+,20)+(3,90+1,40)=1,08 si 2,65m 2 2 S=(103,80x1,08)+(103,80x2,65)=387,17mp Tronson B L=19,20m l=5,00 si 3,10m S=77,76mp Lungime totala =126,20m Suprafața totala 568,75mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie.	1930	297.562	Legea nr.213/1998
236	1.3.7.3.	Strada Vasile Lucaciu	Drum public cu trotuare parțiale, format între strada Bobâlna şi strada Popa Șapcă Tronson A, betonat L carosabil=61,80m ; l carosabil=8,80m S carosabil=543,84mp Trotuar betonat L=61,80m ; l=1,70m ; S=105,06mp Tronson B, betonat L carosabil=149,70m ; l carosabil=6,90m S carosabil=1032,93mp Trotuar de pamant L=149,70m ; l=1,70m ; S=254,49mp Tronson C, betonat L carosabil=229,50m ; l carosabil=8,90m S carosabil=2043,55mp Trotuare de pamant L=229,50mp ; l=1,30 si 4,20m S=(1,3x229,50)+(229,50x4,20)=1262,25mp Tronson D asfaltat L carosabil=143,70m ; l carosabil=6,80m S carosabil=977,16mp Trotuar de pamant L=143,70m ; l=1,60 si 1,50m S=(143,70x1,60)+(143,70x1,50)=445,47mp Lungime totala carosabil =584,70m Suprafața totala carosabil=15858,73mp Lungime totala trotuare=957,90m Suprafața totala trotuare=2067,27mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie, canalizare menajeră parțială.	1941	3.225.459	Legea nr.213/1998
237.	1.3.7.2. 1.3.7.1. 1.3.7.4.	Strada Rezervoarelor	Drum public format între strada Bobâlna şi strada Drumul Taberei Tronson A, asfaltat cu trotuare L carosabil=300m ; l carosabil=5,70m S carosabil=1710mp Trotuare asfaltate L=300m ; l=2,10 si 2,20m S=(300x2,10)+(300x2,20)=1158mp Trotuare asfaltate L=60m ; l=2,20m ; S=132mp	1941	2.427.962	Legea nr.213/1998

			Tronson B, de pamant, fără trotuare L=100m ; l=6,00m ; S=600mp Tronson C, de pamant L=205m ; l=4,00m ; S=820mp Lungime totala carosabil=605m Suprafața totala carosabil=3130mp Lungime totala trotuare=600m Suprafața totala trotuare=1290mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie, canalizare urbană pluvială parțială.			
238.	1.3.7.2.	Strada Oituz	Drum public asfaltat, cu trotuare, format între strada B.P. Hașdeu și bulevardul Carol I Carosabil S=(12,40+7,80)x8,60+(8,50+18,50)x10,30 + 2 2 + 7,30x124,60=1135,49mp Trotuare L=143,50m ; l medie=2,03m ; S=291,31mp L=143,50m ; l medie=2,85m ; S=408,98mp Lungime carosabil=143,50m Suprafața carosabil=1135,49mp Lungime trotuare=287m ; Suprafața trotuare=700,00mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie, canalizare urbană menajeră și pluvială.	1930	1.205.999	Legea nr.213/1998
239.	1.3.7.2.	Strada Pictor Nicolae Grigorescu	Drum public asfaltat, cu trotuare format între bulevardul Carol I și strada Plevnei intersecție adiacentă podului rutier peste D.N.1 și râul Prahova Tronson A L=13m ; l medie=15,90m ; S=206,70mp Trotuare asfaltate L=15m ; l=1,95m si 2,80m ; S=71,25mp Tronson B L=982m ; l medie=8,10m ; S=7954,20mp Trotuare din asfalt L=120m L=130m l=3.00m l=2,80m S=360mp S=364mp L=862m L=852m l=1,00m l=1,00m S=862mp S=852mp Tronson C L=85m l medie=14,35m S=1220mp Trotuare asfaltate L=85m ; l=1,00m S=170mp Lungime totala carosabil=1080mp Suprafața carosabil=9380,90mp, Lungime totala trotuare=2160m Suprafața totala trotuare=2679,25mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie, fibră optică, canalizare urbană pluvială.	1900	8.209.270	Legea nr.213/1998
240.	1.3.7.1. 1.3.7.2.	Strada Redutei	Drum public format între strada Pictor Nicolae Grigorescu și aleea Roșiori Tronson A, balastat, cu un trotuar L=53m ; l=6,93m ; S=367,29mp Trotuar din asfalt, in trepte L=53m ; l=2,20m ; S=116,60mp Tronson B, asfaltat, fără trotuare l=2,80m; L=9,30m; S=26,04mp Tronson C, balastat, fără trotuare L=92,50m ; l medie=7,70m ;S=712,25mp Tronson D, de pamant, fără trotuare L=38m ; l=4,00m ;S=152mp Tronson E, de pamant, fără trotuare - (terenuri concesionate) L=73m l=3,50m S=255,50mp Lungime totala carosabil=228m Suprafața carosabil=1361,08mp Lungime trotuare=53m Suprafața trotuare=116,60mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie.	1920	633.497	Legea nr.213/1998
241.	1.3.7.1.	Aleea Roșiori	Drum public balastat, fără trotuare, format între strada Pictor Nicolae Grigorescu și strada Redutei L=103,00m	26 iunie 1976	166.922	Legea nr.213/1998

			l medie=4,25m S=437,75mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie.			
242.	1.3.7.2.	Strada Republicii	Drum public asfaltat cu Trotuare asfaltate, format între strada Mihail Kogălniceanu şi Calea Doftanei Tronson A L carosabil=17,00m ; l carosabil=14,10 si 21,60m S carosabil=303,45mp Trotuare L=18,20m ; l =3,50 si 2,00m S=(18,20x3,50)+(18,20x2,00)=100,10mp Tronson B L carosabil=84,00m ; l carosabil=14,10m S carosabil=1184,40mp Trotuare L=84m ; l=3,50 si 2,00m ; S=462mp Tronson C L carosabil=43m ; l carosabil=14,40m S carosabil=619,20mp Trotuare L=43m ; l=3,50 si 2,80m S=43x(3,50+2,80)=270,90mp Tronson D L carosabil=149m ; l carosabil=14,10m S carosabil=2100,90mp Trotuare L=149m ; L=4,30 si 2,40m S=(149x4,30)+(149x2,40)=998,30m Tronson E L=106m ; l=2,90 si 5,40m S=(106x2,90)+(106x5,40)=879,80m Lungime totala carosabil=399m Suprafaţa totala carosabil=5734,35mp Lungime totala Trotuare=800,40m Suprafaţa totala Trotuare=2711,10mp - iluminat public , alimentare cu apă potabilă , energie electrică, gaz metan , telefonie , canalizare menajeră şi pluvială.	1879	4.534.714	Legea nr.213/1998
243.	1.3.7.2.	Strada Soarelui	Drum public betonat cu trotuare betonate, format la ambele capete din strada Republicii Tronson A L carosabil=22,80m ; l carosabil=3,60m S carosabil=82,08mp Trotuare de beton L=22,80m ; l=1,70 si 1,30m S(22,80x1,70)+(22,80x1,30)=68,40mp Tronson B L carosabil=220,70m ; l carosabil=9,80m S carosabil=2162,80mp Trotuare L=220,70m ; l=1,80 si 1,00m S=(220,70x1,80)+(220,70x1)=617,96mp Tronson C L carosabil=71,50m ; l carosabil=12,20m S carosabil=872,30mp Trotuare L=71,50m ; l=1,40 si 2,30m ; S=264,55mp Tronson D L carosabil=18,00m ; l carosabil=3,45m S carosabil=62,10mp Trotuare L=18m ; l=2,60m si 2,10m ; S=84,60mp Lungime totala carosabil=333,00m Suprafaţa totala carosabil=3179,34mp Lungime totala trotuare=666,00m Suprafaţa totala trotuare=1035,51mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie, canalizare menajeră şi pluvială.	1975	2.063.945	Legea nr.213/1998
244.	1.3.7.2.	Strada Narciselor	Drum public asfaltat, cu trotuare asfaltate, înfundat , format din strada Republicii Tronson A L carosabil=95m; l carosabil=5,50m S carosabil=522,50mp Trotuare L=95m; l=1,30 si 2,40m ; S=338,30mp Tronson B Diametru carosabil=13m S carosabil=132,67mp Trotuare	1910	682.648	Legea nr.213/1998

			L=35,32m ; l=1,20m ; S=42,38mp Lungime totala carosabil=108m Suprafața totala carosabil=655,17mp Lungime totala trotuare=219,82mp Suprafața totala trotuare=380,68mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie, canalizare menajeră şi pluvială.			
245.	1.3.7.2.	Aleea Smârdan	Drum public asfaltat, fără trotuare, înfundat, format din strada Republicii L=53,50m l=5,70m S=304,95mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie.	1960	217.679	Legea nr.213/1998
246.	1.3.7.2.	Strada Mihail Kogălniceanu	Drum public asfaltat, cu trotuare asfaltate, format între bulevardul Carol I şi strada B.P. Hașdeu Tronson A L carosabil=68m ; l carosabil=14,20m S=965,60mp Trotuare asfaltate L=68m ; l=5,90m si 4,80m S=(68x5,90)+(68x4,80)=727,60mp Tronson B L carosabil=500m ; l carosabil=7,4m Suprafața carosabil=3700mp Trotuare asfaltate L=140m=4,60m si 2,70m S=(140x4,60)+(140x2,70)=1022mp L=360m ; l=2,00m si 2,50m S=(360x2)+(360x2,50)=1620mp Spațiu verde trotuare L=360m ; l=0,80mx2 ; S=576mp Lungime totala carosabil=568m Suprafața totala carosabil=4665,60mp Lungime totala trotuare=1136m Suprafața totala trotuare=3369,60mp Suprafața totala zona verde pe trotuare=576mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie, canalizare menajeră, pluvială (între intersecția cu str. Republicii şi Școala Generală B.P.Hasdeu).	1879	5.483.138	Legea nr.213/1998
247.	1.3.7.2.	Strada I. L. Caragiale	Drum public asfaltat, cu trotuare asfaltate, format între strada Mihail Kogălniceanu şi strada 1 Mai Tronson A L carosabil=28m; l carosabil=12,80m S carosabil=358,40mp Trotuare pe latura estica L=28,00m ; l=3,00m ; S=84,00mp Tronson B L carosabil=65,00m ; l carosabil=7,40m S carosabil=481mp Trotuare L=65,00m ; l=3,00m si 3,20m S=201,50mp parcaje auto L=24,60m si 65,60m ; l=8,60 si 7,60m S=211,56+498,56=710,12mp Tronson C L carosabil=65,60m ; l carosabil=7,40m S carosabil=485,44mp Trotuare asfaltate L=65,60m ; l=2,20m si 2,25m ; S=291,92mp Lungime totala carosabil=158,60m Suprafața totala carosabil=1324,84mp Lungime totala trotuare=224,20m Suprafața totala trotuare=577,42mp Suprafața totala parcaje auto=710,12mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie, canalizare menajeră şi pluvială.	1920	1.778.669	Legea nr.213/1998
248.	1.3.7.2.	Strada 1 Mai	Drum public asfaltat cu trotuare asfaltate, format între bulevardul Carol I şi strada B.P. Hașdeu Tronson A L carosabil=53,20m ; l carosabil=6,40m S carosabil=340,48mp Trotuare asfaltate L=53,20m ; l=2,30 si 2,70m ; S=266mp Tronson B L carosabil=35,20m ; l carosabil=11,10m şS=390,72mp Trotuare L=35,20m ; l=2,30 si 2,30m ; S=161,92mp Tronson C	1879	2.238.673	Legea nr.213/1998

			L carosabil=181m ; l carosabil=9,80m S carosabil=1049,80mp Trotuare L=181m ; l=1,60 si 1,70m S=(181x1,60)+(181x1,70)=597,30mp Spatii verzi pe trotuare L=181m ; l=1,10 si 0,80m ; S=159,28 mp Tronson D L carosabil=30,00mp ; l carosabil=12,30m S carosabil=369mp Trotuare L=30,00m ; l=2,30 si 1,00m S=(30x2,30)+(30x1)=99mp Lungime totala carosabil=299,40m Suprafața totala carosabil=2150mp Lungime totala trotuare=598,80mp Suprafața totala trotuare=1124,22mp Suprafața totala spatii verzi pe trotuare=159,28mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie, canalizare menajeră şi pluvială parțială.			
249.	1.3.7.2.	Strada Cercului	Drum asfaltat cu trotuare asfaltate, format între strada 1 Mai şi strada Narciselor L carosabil=109m ; l carosabil=5,50m S carosabil=599,50mp Trotuare: L=109m ; l=1,30 si 2,40m ; S=403,30mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie, canalizare menajeră.	1940	655.684	Legea nr.213/1998
250.	1.3.7.1.	Alee	Drum public balastat fără trotuare, înfundat , format din strada 1 Mai (nr. 18); nu are rețele edil.urbane L = 46,68 m ; l = 3,05 m şi 3.00 m ; S= 282,41 mp	1940	107.688	Legea nr.213/1998
251.	1.3.7.2.	Aleea Pescăruș	Drum public asfaltat, fără trotuare, înfundat, format din strada 1 Mai L=107,50m l=3,9 si 3,30m S=387,00mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie.	1940	276.247	Legea nr.213/1998
252.	1.3.7.2.	Aleea Iasomiei	Drum public asfaltat, fără trotuare, înfundat, format din strada 1 Mai Tronson A L=38,30m ; l=3,50m ; S=134,05mp Tronson B L=46m ; l=2,70 si 4,50m ; S=165,60mp Lungime totala=84,30m Suprafața totala=299,65mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie.	1940	213.895	Legea nr.213/1998
253.	1.3.7.2.	Strada Amurgului	Drum public asfaltat cu trotuare, înfundat, format din strada Mihail Kogălniceanu Carosabil L = 212,00 m ; l= 5,90 m ; S =1.250,80 mp Trotuare din pământ cu borduri din beton L = 418,00 m ; l = 0,80 şi 1,20 m ; S = 836 ,00 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie, canalizare urbană menajeră parțială.	1935	1.128.895	Legea nr.213/1998
254.	1.3.7.2.	Strada Constantin Stere	Drum public asfaltat, cu trotuare asfaltate, format între strada Mihail Kogălniceanu şi strada Zorilor L carosabil=600m ; l carosabil=6,80m ; S carosabil=4080mp L trotuare=1167,20m ; l Trotuare=2,60 si 2,45m S trotuare= (587x2,45)+(580x2,60) = 2946,15mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie, canalizare menajeră şi pluvială.	1922	4.576.118	Legea nr.213/1998
255.	1.3.7.2	Strada Conductelor	Drum public asfaltat format între strada Al. I. Cuza şi strada Progresului Tronson A L carosabil=55m ; l carosabil=6,20m S carosabil=341mp Trotuare asfaltate L=55m ; l=2,05 si 2,30m ; S=239,25mp Tronson B L carosabil=183m ; l carosabil=5,90m S carosabil=107,97mp Trotuare asfaltate L=166,10m ; l=2,00m ; S=332,20mp L=171,20m ; l=2,20m ; S=376,64mp Lungime totala carosabil=370,30m	1925	1.549.524	Legea nr.213/1998

			Suprafața totala carosabil=1256,00mp Lungime totala trotuare=694,30m Suprafața totala trotuare=1475,87mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie, canalizare pluvială.			
256.	1.3.7.2	Strada Progresului	Drum public asfaltat, cu trotuare de pamant, format între strada Conductelor şi strada Beiuș Tronson A L carosabil=211,10m ; l carosabil=5,20m S carosabil=1097,72mp Trotuare L=211,10m ; l=1,20m ; S=253,32mp Tronson B, fără trotuare L carosabil=15m ; l carosabil=15,10m S carosabil=226,50mp Tronson C L carosabil=204,50m ; l carosabil=6,30m S carosabil=1288,35mp Trotuar L=204,50m ; l=1,50 ; S=306,75mp Lungime totala carosabil = 430,60 mp Suprafața totala carosabil = 2.612,57 mp Lungime totala trotuare = 626,70 mp Suprafața totala trotuare=1475,87mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie, canalizare urbană menajeră şi pluvială.	1920	2.053.764	Legea nr.213/1998
257.	1.3.7.2.	Strada Petre Liciu	Drum public asfaltat, cu trotuare format între strada Conductelor şi strada Beiuș L carosabil=214 40m l carosabil=6,4 m ; S=1447,20mp Trotuare asfaltate L=183,50m ; l=1,50m ; S=275,25mp L=20,70m ; l=1,20m ; S=24,84mp Lungime totala carosabil=214,40 m Suprafața totala carosabil=1447,20 mp Lungime totala trotuare asfaltate=204,20 m Suprafața totala trotuare asfaltate=300,09 mp si 7,10 m - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie, canalizare pluvială	1940	1.385.415	Legea nr.213/1998
258.	1.3.7.2.	Alee	Drum public înfundat, asfaltat, fără trotuare , format din str.Petre Liciu L=26,50m l=5,80 si 6,60m S=164,30mp - alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie, canalizare pluvială.	1969	117.280	Legea nr.213/1998
259.	1.3.7.2.	Strada Al. I. Cuza	Drum public asfaltat, cu trotuare , format între strada B.P. Hașdeu şi strada Ecaterina Teodoroiu Tronson A L carosabil=22,80m ; l carosabil=9,20m S carosabil=209,76mp Trotuar asfaltat L=22,80m ; l=1,90m ; S=43,30mp Parcare L=22,80m ; l=3,90m ; S=88,92mp Tronson B L carosabil=84,60m ; l carosabil=8,00m S carosabil=676,80mp Trotuare asfaltate L=84,60m ; l=3,30 si 1,65m S=(84,60x3,30)x(84,60x1,65)=418,77mp Tronson C L carosabil=14,00m ; l carosabil=7,80m S carosabil=109,20mp Trotuar asfaltat L=14,00m ; l=3,90 si 1,60m S=(14x3,90)+(14x1,60)=77mp Tronson D L carosabil=574m ; l carosabil=7,80m S carosabil=4477,20mp Trotuare asfaltate L=574m ; l=2,10 si 1,60m S=(574x2,10)+(574x1,60)=2123,80mp Tronson E L carosabil=78m ; l carosabil=6,90m S carosabil=539,20m Trotuare asfaltate L=78m ; l=2,40 si 2,00m S=(78x2,40)+(78x2,00)=343,20mp Parcare	1920	6.893.939	Legea nr.213/1998

			L=78m ; l=7,50m ;S=585mp Tronson F L=33,30m ; l=10,8 si 17,70m ; S=474,53mp Trotuare L=55m ; l=2,00 si 2,30m ; S=150,50mp Lungime totala carosabil=806,70m Suprafața totala carosabil=6486,69mp Lungime totala trotuare=1594m Suprafața totala trotuare=3156,57mp Suprafața totala parcare=673,92mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie, canalizare urbană pluvială şi canalizare urbană menajeră.			
260.	1.3.7.2.	Strada Democrației	Drum public betonat, înfundat, format din strada Al. I. Cuza Tronson A, cu trotuare betonate L carosabil=16,90m ; l carosabil=12,20 si 4,60m S carosabil=141,96mp Trotuar din beton L=18,00m ; l=1,30m si 1,10m S=(18x1,30)+(18x1,10)=43,20mp Tronson B L carosabil=47,70m ; l carosabil=4,60m S carosabil=219,42mp Trotuare -din beton L=47,70m ; l=1,50m ;S=71,55mp -din pamant L=47,70m ; l=1,10m ;S=52,47mp Tronson C L carosabil=22m ; l carosabil=3,70m S carosabil=81,40mp Trotuar din beton L=22m ; l=1,50m ; S=33mp Parcare autoturisme L=22m ;l=4,00m ; S=88mp Tronson D L carosabil=25,50m ; l carosabil=3,30m S carosabil=84,15mp Trotuar din beton L=25,80m ; l=1,50m ; S=38,25mp Trotuar din pamant L=25,50m ; l=1,50m ; S=38,25mp Tronson E L carosabil=42,80m ; l carosabil=3,30m S carosabil=141,24mp Trotuar din beton L=42,80m ; l=1,50m ; S=64,20mp Parcare auto betonata L=42,80m ; l =5,00m ; S=214mp Tronson F L carosabil=36,80 m ; l carosabil=3,30m S carosabil=121,44mp Trotuar din beton L=36,80m ; l=1,50m ; S=55,20mp Tronson C Parcare auto cu acces carosabil către proprietari particulari (locuințe) - betonata L=19,80m ; l=13,70m ; S=271,26mp Spatii verzi pe laturile parcării S=(13,70x2)+(19,80x2,10)=68,98mp Tronson H Alee pietonala betonata L=20,40m ; l=1,20m ; S=24,48mp Spatii verzi pe marginea estica a aleii L=20,40m ;l=2,80m ; S=57,12mp Lungime totala carosabil=191,70m Suprafața totala carosabil=789,61mp Lungime totala trotuare=262m Suprafața totala trotuare=396,12mp Suprafața parcare auto cu acces direct din str.Democratiei=573,26mp Suprafața spatii verzi pe marginea trotuarelor si parcărilor si aleii pietonale=126,10mp Lungime alee pietonala=20,40m Suprafața alee pietonala=24,48mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie, canalizare urbană pluvială şi canalizare urbană menajeră.	26 iunie 1976	1.039.863	Legea nr.213/1998
261.	1.3.7.2.	Strada Al. Odobescu	Drum public asfaltat, format între strada Al. I. Cuza şi strada Constantin Stere	1930	1.330.391	Legea nr.213/1998

			Tronson A, cu trotuare asfaltate L carosabil=71m ; l carosabil=6,20m S carosabil=440,20mp Trotuare asfaltate L=71,00m ; l=1,80 si 1,65m S=(71x1,80)+(71x1,65)=244,95mp Tronson B, cu trotuar pe latura vestica L carosabil=144,90m ; l carosabil=5,90m S carosabil=854,91mp L=144,90m ; l=1,65m ; S=239,09mp Tronson C L carosabil=17,10m ; l carosabil=5,80m S carosabil=99,18mp Trotuare asfaltate L=17,10m l=2,60 si 1,80m S=(17,10x2,60)+(17,10x1,80)=75,24mp Spatiu verde pe trotuarul estic L=17,10m ; l=2,60m ; S=44,46mp Lungime totala carosabil=233,00mp Suprafața totala carosabil=1394,29mp Lungime totala trotuare=321,10m Suprafața totala trotuare=559,28mp Suprafața spatii verzi pe trotuar=44,46m - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie, canalizare urbană pluvială şi canalizare urbană menajeră.			
262.	1.3.7.2.	Strada Eminescu	Drum public înfundat, format din strada Al. I. Cuza Tronson A, asfaltat, cu trotuar asfaltat pe latura estica L carosabil=28,40m ; l carosabil=7,00m S carosabil=984,20mp Trotuar asfaltat L=28,40m ; l=1,40m ; S=39,76mp Tronson B, betonat cu trotuare L carosabil=47,50m l carosabil=6,10 S carosabil=289,75mp Trotuar asfaltat L=47,50m ; l=1,50m ; S=71,25mp Trotuar de pamant L=47,50m ; l=2,20m ; S=104,50mp Tronson C, betonat L carosabil=39m ; l carosabil=9,20m S carosabil=358,80mp Trotuare -asfaltat L=39m ; l=1,30m ; S=50,70mp -de pamant L=39m ; l=4,00m ; S=156mp Tronson D-betonat L carosabil=26,30m ; l carosabil=3,50m S carosabil=92,05mp Trotuare -de beton L=26,70m ; l=1,30m ; S=34,19 mp -de pamant L=26,30m ; l=1,05m ; S=27,62mp Tronson E-betonat L carosabil=69m ; l carosabil=3,50m S carosabil=241,50mp Trotuare din beton L=69m ; l=1,50 si 1,30m S=(69x1,50)+(69x1,30)=193,20mp Lungime totala carosabil=210,20m Suprafața totala carosabil=1966,30mp Lungime totala trotuare=392m Suprafața totala trotuare=677,22mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie, canalizare urbană pluvială şi canalizare urbană menajeră .	1972	1.486.909	Legea nr.213/1998
263.	1.3.7.2.	Strada Tudor Vladimirescu	Drum public asfaltat, cu trotuare, înfundat, format din Calea Doftanei Tronson A L carosabil=131m ; l carosabil=7,70m S carosabil=1008,70mp Trotuare -asfaltate L=131m ; l=1,20m ; S=157,20mp -de pamant L=131m ; l=2,30m ; S=301,30mp spatii verzi pe trotuare L=131m ; l=0,85m ; S=112,20mp	1920	4.095.700	Legea nr.213/1998

			Tronson B L carosabil=115,80m ; l carosabil=7,80m S carosabil=903,24mp Trotuare asfaltate L=115,80m ; l=1,35m ; S=156,33mp Trotuare din pamant L=115,80m ; l=2,05m ; S=237,39mp Tronson C L carosabil=31m ; l carosabil=8 m S carosabil=248mp Trotuar asfaltat L=31m ; l=2,50m ; S=77,50mp Parcare auto L=31m ; l=5,50m ; S=170,50mp Tronson D L carosabil=205,70m ; l carosabil=7,45m S carosabil=1532,47mp Trotuare asfaltate L=205,70m ; l=2,70 si 3,00m S=(205,70x2,70)+(205,70x3)=1172,49mp Tronson E L carosabil=45,20m l carosabil=4,60 x 8 S=284,76mp trotuare de pamant L=20,80m l=1,50 si 1,60m S=(1,50x20,80)+(20,80x1,60)=64,48mp Lungime totala carosabil=528,70m Suprafața totala carosabil=3977,17mp Lungime totala trotuare=1008,60m Suprafața totala trotuare=2166,69mp Suprafața parcare=170,50mp Suprafața spatii verzi=112,20m - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie, canalizare urbană pluvială şi canalizare urbană menajeră.			
264.	1.3.7.2.	Strada I. Creangă	Drum public pietruit, cu trotuare de pamant, format între strada Tudor Vladimirescu şi strada Conductelor L carosabil=184,60m ; l carosabil=6,10m S carosabil=1126,06mp Trotuar din pamant L=25,20m ; l=1,50 si 0,50m S=(25,20x1,50)+(25,20x0,50)=50,40mp L=159,40m ; l=1,50 si 1,60m S=(159,40x1,50)+(159,40x1,60)=494,14mp Lungime total carosabil=184,60m Suprafața totala carosabil=1126,06mp Lungime totala trotuare=369,20m Suprafața totala trotuare=544,54mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie.	1935	620.109	Legea nr.213/1998
265.	1.3.7.2.	Strada Tineretului	Drum public asfaltat, cu trotuare betonate, format între strada Tudor Vladimirescu şi strada George Coșbuc Tronson A L carosabil=145,80m ; l carosabil=6,00m S carosabil=874,80mp Trotuare beton L=145,80m ; l=1,80 si 1,00m S=(145,80x1,80)+(145,80x1)=408,24mp Tronson B L carosabil=32,00m ; l carosabil=5,80m S carosabil=185,60mp Trotuare din beton L=32,00m ; l=0,20 si 0,60m S=(32x0,20)+(32x0,60)=25,60mp Tronson C L carosabil=181,80m ; l carosabil=6,00m S carosabil=1090,80mp Trotuare L=181,80m ; l=1,10 si 1,40 S=(181,80x1,10)+(181,80x1,40)=454,50mp Lungime totala carosabil=359,60m Suprafața totală carosabil=2151,20mp Lungime totala trotuare=719,20m Suprafață totală trotuare = 888,34 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie.	1922	1.935.866	Legea nr.213/1998
266.	1.3.7.1.	Aleea Bujorului	Drum public balastat , fără Trotuare, format din strada Tineretului L=66,40m	1959	96.214	Legea nr.213/1998

			L=3,80m S=252,32mp - iluminat public , alimentare cu apă potabilă , energie electrică, gaz metan , telefonie.			
267.	1.3.7.2.	Strada Coșbuc	Drum public asfaltat, înfundat, format din strada Tineretului L carosabil = 270,70 m l carosabil = 6,00 m Suprafață totală carosabil = 1624,20 mp Lungime totală trotuare = 261,70 m x 2 Lățime medie trotuare = 1,10 m Suprafață totală trotuare = 583,74 mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie, canalizare urbană menajeră şi pluvială..	1933	1.489.031	Legea nr.213/1998
268.	1.3.7.2.	Strada Dimitrie Bolintineanu	Drum public asfaltat, cu trotuare, format între strada Tudor Vladimirescu şi strada Beiuș Tronson A L carosabil=220m ; l carosabil=5,50m S carosabil=1210mp Trotuare asfaltate L=220m ; l=1,40m si 1,50 m S=(220x1,40)+(220x1,50)=638mp Tronson B L carosabil=172,10m ; l carosabil=6,00m S carosabil=1032,60mp Trotuare L=172,10m ; l=2,40m si 1,30m S=172,10x(2,40+1,30)+172,10+12,40=731,43mp Spatii verzi pe trotuare L=172,10 ; l=0,80m ; S=137,68mp Lungime totala carosabil=392,10m Suprafața totala carosabil=2242,60mp Lungime totala trotuare=784,20mp Suprafața totala trotuare=1369,43mp Suprafața spatii verzi pe trotuare=137,68mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie şi canalizare urbană menajeră.	1940	2.433.846	Legea nr.213/1998
269.	1.3.7.2.	Strada Țițeiului	Drum public asfaltat, format între strada Beiuș şi strada Conductelor L carosabil=225,40m l carosabil=5,40m S carosabil=1217,16mp Trotuare -asfaltate L=38,70m l=1,10 si 0,60m S=(38,70x1,10)+(38,70x0,60)=65,79mp L=37,20m l=1,00 si 0,60 S=60,72mp -de pamant cu borduri L=336,20m ; l=1,00 si 0,60m S=336,20x0,80=268,96mp Lungime totala carosabil=225,40m Suprafața totala carosabil=1217,16mp Lungime totala trotuare=450,80m Suprafața totala trotuare=395,47mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie şi canalizare urbană menajeră.	1920	1.030.971	Legea nr.213/1998
270.	1.3.7.1.	Strada Solidarității	Drum public balastat, fără trotuare, format între strada Al.I.Cuza şi strada Tineretului L=124m ; l =8,70m si 9,00m ; S=1097,40mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie, canalizare urbană pluvială.	1960	418.458	Legea nr.213/1998
271.	1.3.7.1.	Strada Horia	Drum public pietruit, cu trotuare de pamant format între strada Al. I. Cuza şi strada Tineretului L carosabil=117,70m l=6,00m S=706,20m Trotuare L=117,70mx2=234,70m L=1,50 si 1,10m S=306,02mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie şi canalizare urbană pluvială.	1940	376.931	Legea nr.213/1998
272.	1.3.7.1.	Aleea Șoimului	Drum public înfundat, format din strada Al. I. Cuza, balastat cu trotuare pe latura estica Tronson A	1950	252.056	Legea nr.213/1998

			L carosabil=124,70mp ; l carosabil=3,20m S carosabil=399,04mp Tronson B L carosabil=10,10m ; l carosabil=6,80 si 3,20m S carosabil=50,50mp Tronson C Carosabil=3,7x3,20=12,21m Lungime totala carosabil=134,80m Suprafața totala carosabil=466,75mp Lungime totala trotuare asfaltate=134,80m Suprafața totala trotuare asfaltate=134,80mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie.			
273.	1.3.7.2.	Strada Petru Rareș	Drum public asfaltat, format între strada Al. I. Cuza şi Calea Doftanei, cu trotuare asfaltate L carosabil=242,70m ;l carosabil=6,75m S carosabil=1638,23mp Trotuare asfaltate L=485,40m ; l=1,40 si 2,00m S=(242,70x1,40)+(242,70x2) = 825,18mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie, canalizare urbană pluvială.	1940	1.635.391	Legea nr.213/1998
274.	1.3.7.3.	Aleea Rafinorului	Drum public înfundat, format din strada Petru Rareș betonat, fără trotuare L betonata=18,40m l betonata=2,50m S betonata=46,00mp L de pamant=18,40m l de pamant=0,80m S de pamant=14,72mp Lungime totala =18,40m Suprafața totala=60,72mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie.	1935	28.075	Legea nr.213/1998
275.	1.3.7.2.	Strada Cloșca	Drum public format între strada Al. I. Cuza şi strada Crișan, asfaltat , cu trotuare de pamant L carosabil=140,70m l carosabil=6,10m S carosabil=858,27mp Trotuare L=140,70m x 2 l=0,65m si 0,80m S=(140x0,65)+(140,70x0,80) = 204,02mp. - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie, canalizare urbană pluvială.	1939	681.447	Legea nr.213/1998
276.	1.3.7.2.	Strada Crişan	Drum public format între strada Crișan şi strada George Coșbuc, asfaltat , cu trotuare de pamant L carosabil=77,00m l carosabil=4,10m S carosabil=315,70mp Trotuare L=77,00m x 2 l=0,60m si 0,70m S=100,10mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie, canalizare urbană pluvială.	1939	259.108	Legea nr.213/1998
277.	1.3.7.2.	Calea Doftanei	Drum public asfaltat, format între bulevardul Carol I şi podul peste râul Doftana, la ieşirea din municipiul Câmpina spre comunele Telega şi Brebu Lungime totala pod=146m ; Lățime pod=6,30m 146:2=73m Tronson A L carosabil=73m ; l carosabil=6,30m ; S=459,90mp Tronson B, asfaltat, fără trotuare L carosabil=60m ; l carosabil=7,20m ; S=432mp Tronson C, asfaltat cu trotuare de pamant L carosabil=480m ; l carosabil=7,50m S carosabil=3600mp Trotuare de pamant L=480m ; l=3,00m si 2,00m S trotuare=(480x3)+(480x2)=2400mp Tronson D L carosabil=464m ; l carosabil=7,50m S carosabil=3480mp Trotuare asfaltate L=464m ; l=3m si 2m S trotuare=(464x3)+(464x2)=2320mp Tronson E L carosabil=750m ; l carosabil=6,70m S carosabil=5025mp	1879	32.521.454	Legea nr.213/1998

			Trotuare asfaltate l=3,80 si 4,30m S=(750x3,8)+(750x4,3)=6075mp Tronson F L carosabil=1250m ; l carosabil=6,80m S carosabil=8500mp l trotuare=3,8m si 2,90m S trotuare=8375mp Tronson G largit L carosabil=250m ; l carosabil=14m S carosabil=3500mp Trotuare l asfaltat=4,00m (250x4)x2=2000mp spatii verzi pe trotuar=250x8,20=2050mp Tronson H L carosabil=164m ; l carosabil=14,00m S carosabil=2296mp Trotuare l trotuare=4x2 S trotuare=4x2x164=1312mp Lungime totala carosabil=3491m Suprafața totala carosabil=77792mp Lungime totala trotuare=6716m Suprafața totala trotuare=22482mp Lungime totala spatii verzi pe trotuar=250mp Suprafața spațiu verde pe trotuare=2050mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie, canalizare urbană pluvială şi canalizare urbană menajeră (de la intersecția cu bulevardul Carol I până la poarta 1 a Rafinăriei).			
278.	1.3.7.2.	Strada Mihail Eminescu	Drum public asfaltat, cu trotuare asfaltate, format între Calea Doftanei şi strada Republicii Tronson A L carosabil=77,00mp ; l carosabil=10,30m S carosabil=793,10mp Trotuar pe o latura L=77,00m ;l= 2,60 si 3,70m S=242,55mp Tronson B L carosabil=194,00m ; l carosabil=6,10m S carosabil=1183,40mp Trotuare asfaltate L=194m l=2,70m si 2,80m S=1067mp Lungime totala carosabil=271m Suprafața totala carosabil=1976,50mp Lungime totala trotuare=542m Suprafața totala trotuare=1309,55mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie, canalizare urbană menajeră şi pluvială.	1920	2.150.386	Legea nr.213/1998
279.	1.3.7.2.	Strada Henri Coandă	Drum public asfaltat, cu trotuare asfaltate, format între bulevardul Carol I şi Calea Doftanei Tronson A L carosabil=57m ; l carosabil=6,10m S carosabil=347,70mp Trotuare L=57m ; l=2,70 si 2,90m ; S =319,20mp Tronson B L carosabil=56,50m ; l carosabil=9,80m S carosabil=553,70mp Trotuare L=56,50m ; l=1,00 si2,90m ; S=220,35mp Tronson C L carosabil=28m ; l carosabil=5,90m S carosabil=165,20m Trotuare L=28m ; l=2,80 si 2,50m ; S=148,40mp Tronson D L carosabil=16,30m ; l carosabil=5,90 si 16m S=178,49mp Trotuare L=17,50m ; l=1,40 si 2,60m ; S=73,50mp Lungime totala carosabil=157,80m Suprafața totala carosabil=1215mp Lungime total trotuare=318m Suprafața totala trotuare=761,45mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie, canalizare urbană menajeră şi pluvială.	1920	1.318.771	Legea nr.213/1998

280.	1.3.7.2. 1.3.7.1.	Strada 1 Decembrie 1918	Drum public înfundat , format din Calea Doftanei Tronson A, asfaltat, fără trotuare L carosabil=7m ; l=26,00m; 10,00m S=126,00mp Tronson B, balastat fără trotuare L carosabil=19,60m ; l carosabil=10,10m S carosabil=197,96mp Tronson C, balastat, fără trotuare L carosabil=60,60m ; l carosabil=10,60 si 10,50m S=639,33mp Tronson D, asfaltat cu trotuare L carosabil=34,95m ; l carosabil=6,80m S carosabil=237,66mp Trotuare L=34,95m ; l=1,80 si 1,60m S=(34,95x1,80)+(34,95x1,60)=118,83mp Spatii verzii pe trotuare L=34,95m ; l=2,50m ; S=87,38mp Tronson E asfaltat, fără trotuare l carosabil=44,20m si 9,20m ; L carosabil=20,40m S carosabil=544,68mp Tronson F, asfaltat cu trotuare L carosabil=9,70m ; l carosabil=5,00m S carosabil=48,50mp Trotuare pe o singura latura L=11,00m ; l=2,80m ; S=30,80mp Tronson G cu trotuare asfaltate L carosabil=10,20m ; l carosabil=14,30m S carosabil=145,86mp Trotuar asfaltat pe o singura parte L=11,50m ; l=3,40m ; S=39,10mp Tronson H, cu trotuare asfaltate L carosabil=65m ; l carosabil=5,40m S carosabil=351mp Trotuare asfaltate L=65m ; l=3,60m si 3,20m S=(65x3,60)+(65x3,20)=442mp Tronson I L carosabil=75m l carosabil=6,20+5 (parcare pe latura aliniată la Poliţia Comunitară, vis-a-vis de Parchet) =11,20m S=840mp Trotuare L=75m ;l=2,90 si 3,20m ; S=457,50mp Tronson J L carosabil=119,70m ; l carosabil=16,60m S carosabil=1987,02mp Trotuare asfaltate L=119,70m ; l=2,80 si 2,80 S=119,70x2,80x2=670,32mp Tronson K Drum de acces la parcare pentru Parchet L carosabil=27,50m ; l carosabil=8,30m S carosabil=228,50mp Trotuare L=27,50m ; l=1,30m ; S=35,75mp L=24,20m ; l=1,30m ; S=31,46mp Balastat L=3,3m ; l=1,30m S=4,29mp Lungime totala carosabil=344,35m Suprafaţa totala carosabil=5346,51mp Lungime totala trotuare=666,80m Suprafaţa totala trotuare=1828,05mp Suprafaţa totala spatii verzi pe trotuare=87,38mp ; - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie, canalizare urbană menajeră şi pluvială (exclusiv zona balastată).	1758 (pe această stradă a existat Vama Târgului Câmpina)	4.608.498	Legea nr.213/1998
281.	1.3.7.2.	Strada Dreptății	Drum public asfaltat, cu trotuare, format între strada 1 Decembrie 1918 şi bulevardul Carol I L carosabil=87m ; l carosabil=5,40m S carosabil=469,80mp Trotuare L=54,40m ; l=2,40 ; S=130,56mp L=50m ; l=2,40m ; S=139,20mp Lungime totala trotuare=112,40m Suprafaţa totala trotuare=269,76mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie, canalizare urbană menajeră şi pluvială.	1915	487.690	Legea nr.213/1998

282.	1.3.7.1.	Aleea 1 Iunie	Drum public balastat, fără trotuare, înfundat, format din Calea Doftanei Tronson A L=147,70m ; l=3,10m ; S=371,07m Tronson B L=16,80m ; l=3,30m ;S=55,44m Lungime totala=136,50m Suprafața totala=426,51mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie.	1950	162.636	Legea nr.213/1998
283.	1.3.7.1.	Aleea Toporași	Drum public balastat, fără trotuare, înfundat, format din Calea Doftanei Tronson A L=37,80m l=5,30m S=200,34mp Tronson B L=72,30m l=3,95m S=785,59m Lungime totala=110,10m Suprafața totala=485,93mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie.	1950	185.294	Legea nr.213/1998
284.	1.3.7.2. 1.3.7.1.	Aleea Magnoliei	Drum public înfundat, fără trotuare, format din Calea Doftanei Tronson A L asfaltat=75,90m ; l asfaltata=3,80m S asfaltata=288,42mp Spatii verzi pe marginile aleii asfaltate L=75,90m ; l=2,85m si 2,60m S=(75,90x2,85)+(75,90x2,60)=413,66mp Tronson B, de pamant L=32,10m ; l=5,40m ; S=173,34mp Lungime totala=108m Suprafața totala=875,42mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie.	1975	443.785	Legea nr.213/1998
285.	1.3.7.1.	Aleea Ulmet	Drum public înfundat, balastat, fără trotuare, format din Calea Doftanei L=47,30m ; l=2,65m ; S=125,35m L=13,10m ; l=1,95m ; S=25,55mp L=13,50m ; l=2,35m ; S=31,73m L=19,40m ; l=0,85m ; S=16,49mp Lungime totala =93,30 Suprafața totala=199,12mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie .	1945	75.928	Legea nr.213/1998
286.	1.3.7.2.	Aleea Pinului	Drum public asfaltat, pietonal, format între calea Doftanei şi strada Bobâlna a) asfaltat L=93,75m ; l=1,00m ; S=93,75mp b) asfaltat L=93,75m ; l=1,10m ; S=94,85mp Lungime totala=93,75m Suprafața totala=188,60mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie.	1960	134.626	Legea nr.213/1998
287.	1.3.7.2.	Strada Tg. Mureș	Drum public cu trotuare, format din două tronsoane : 1) între Calea Doftanei şi calea ferată triaj Stația C.F.R. Câmpiniţa; 2) între calea ferată triaj Stația C.F.R. Câmpinița şi strada Fabricii Tronson A L carosabil=85,00m ; l carosabil=6,80m S carosabil=578mp Trotuare de pamant L=85m ; l=1,40m ; S=119mp Tronson B, asfaltat cu trotuare L carosabil=6,20m ; l carosabil=13,80 si 6,00m S carosabil=61,38mp Trotuare de pamant L=14,50m ; l=0,35m si 1,30m S =(14,50x0,35)+(14,50x1,30)=23,93mp Tronson C L carosabil=135m ; l carosabil=6,00m S carosabil=810mp Trotuare de pamant L=100m cu l=0,35m ; L=121m cu l=1,30m Suprafața trotuare=292,30mp	1941	1.181.360	Legea nr.213/1998

			Lungime totala carosabil=226,20m Suprafața totala carosabil=1449,30mp Lungime totala trotuare=335m Suprafața totala trotuare=435,23mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie.			
288.	1.3.7.1.	Alee	Drum public balastat, fără trotuare, format din str.Tg. Mureș L=65,80m ; l=10,55m si 9,80m ; S=669,52mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie.	1965	255.300	Legea nr.213/1998
289.	1.3.7.2. 1.3.7.1.	Strada Târnava Mare	Drum public format între Calea Doftanei şi strada Târnava Mică Tronson A-asfaltat L carosabil=15,50m l carosabil=5,50m S carosabil=85,25mp Trotuare neasfaltate L=15,50m l=1,00m si 2,50m S=(15,50x1)+(15,50x2,50)=54,25mp Tronson B, balastat Fără trotuare L carosabil=464,50m l carosabil=7,00m S carosabil=3251,50mp Trotuare neasfaltate (de pamant) l=2m S=929mp Lungime totala carosabil=480mp Suprafața totala carosabil=3336,75mp Lungime trotuare=495,50m Suprafața trotuare=983,25mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie.	1940	1.632.276	Legea nr.213/1998
290.	1.3.7.1.	Strada Târnava Mică	Drum public balastat, format la ambele capete din strada Târnava Mare Tronson A L=30m ; l=3,00m ; S=90mp Tronson B L=240m ; l=2,80m ; S=672mp Lungime totala=270,00m Suprafața totala=762mp - iluminat public, alimentare cu apă potabilă, energie electrică, gaz metan, telefonie.	1940	290.564	Legea nr.213/1998
291.	1.3.7.3.	Alee	Drum public pietonal format între Calea Doftanei şi strada Voila, adiacent fostului dispensar, alcătuit din trepte de beton L = 62,00 m ; l = 1,85 m ; S= 114,70 mp	1960	81.875	Legea nr.213/1998
292.	1.3.7.4.	Aleea Peisajului	Drum public neasfaltat (de pamant), fără trotuare L=69m l medie=4,15m S=286,35mp Nu are utilități edilitar urbane.	25 aprilie 1975	96.562	Legea nr.213/1998
293.	1.3.7.2.	D.e. 308	Drum public asfaltat, fără trotuare, situat pe platoul Muscel, format din intersecția cu str. I.H. Rădulescu, str. Muscelului , str. Prutului şi str. Siret şi face legătura cu comuna Cornu, adiacent pistei de motocros L= 752,00 m ; l = 8,00 m ; S = 6.016,00 mp Nu are utilități edilitar urbane.	1978	4.294.326	Legea nr.213/1998
294.	1.3.7.4.	D.e. 2379	Drum public balastat, fără trotuare, format între Calea Doftanei şi str.Târnava Mică L=123,00 m ; l = 4,50 m S=553,50 mp Nu are utilități edilitar urbane.	1995	211059	Legea nr.213/1998
295.	1.3.7.4.	Drum (stradă)	Drum public balastat, fără Trotuare, format între str. Bistrița şi str. Independenței L = 83,24 m ; l = 3,52 m S=293,00 mp Iluminat public, canalizare menajeră , alim cu apă pot.	2008	111.726	Legea nr.213/1998
296.	1.3.7.4.	Drum (alee)	Drum public înfundat, balastat fără trotuare, format din strada Slt. Er. Bogdan Vasile (adiacent S.C. NEREIDA SRL) L = 107,12 m ; l = 3,00 m S=321,26 mp Nu are utilități edilitar urbane.	2001	122.502	Legea nr.213/1998
297.	1.3.7.4.	D.c. 29 (alee)	Drum public înfundat, balastat, fără trotuare, format din strada Voila către fosta unitate militară L = 282,00 m ; l = 6,00 m S=1.692,00 mp LEA 20 Kv	1940	645.189	Legea nr.213/1998
298.	1.3.7.2	Drum public	Drum public neamenajat, format între D.e.308 şi lăcașul de cult al Asociației Augustinienele Sf. Rita L=1.003,00 m ; l medie = 6 m ; S=3.945,00 mp	2009	86.790	Legea nr.213/1998

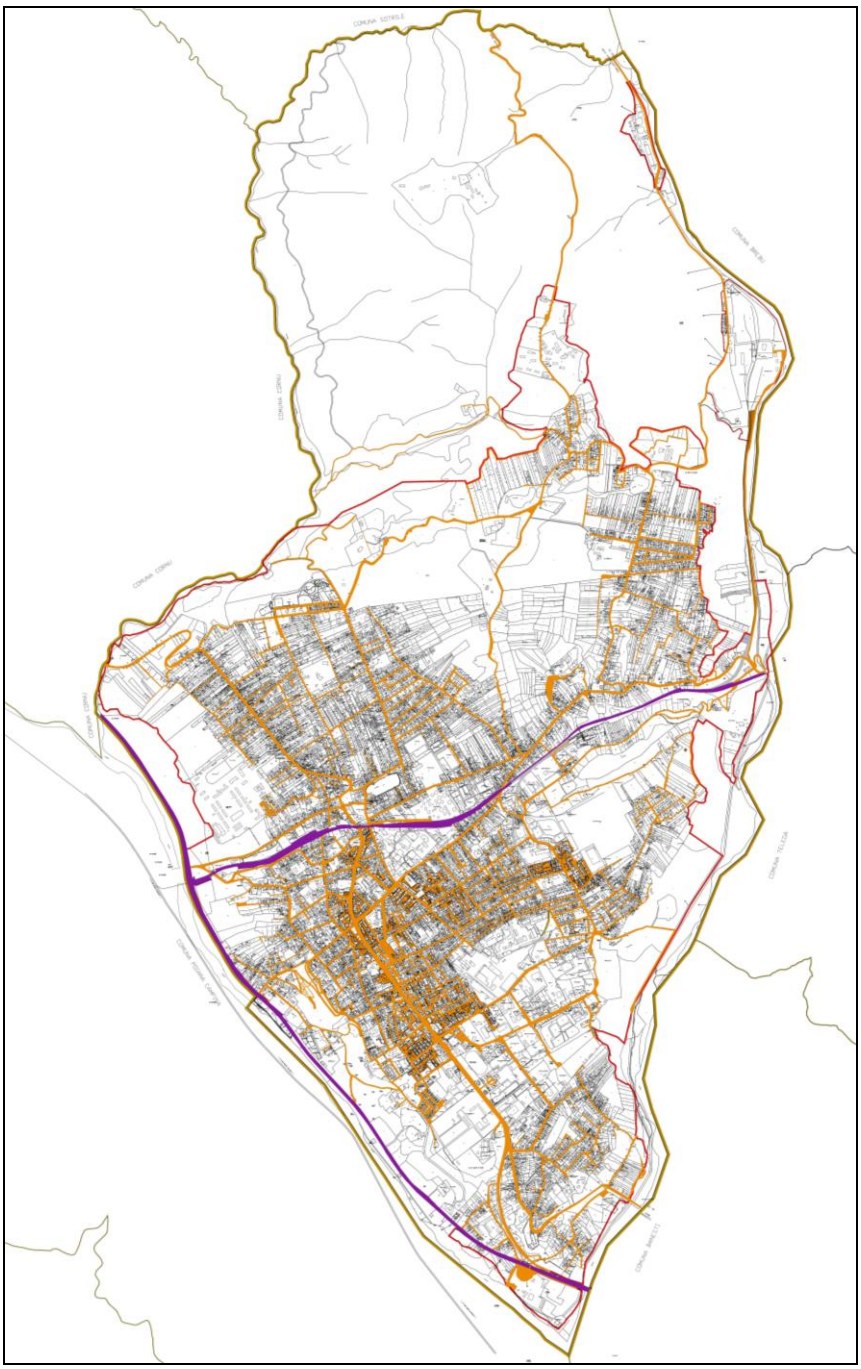
Lungimea totală a carosabilului căilor de comunicație din municipiul Câmpina este de 119.862,53 m (119,86 km)

Suprafață totală carosabilului căilor de comunicație din municipiul Câmpina este de 857.429,59 mp (85,74 Ha)

Lungimea totală a trotuarelor aferente căilor de comunicație din municipiul Câmpina este de 119.391,01 m (119,39 Km).

Suprafață totală a trotuarelor aferente căilor de comunicație din municipiul Câmpina este de 275.377,93 mp (27,54 ha).

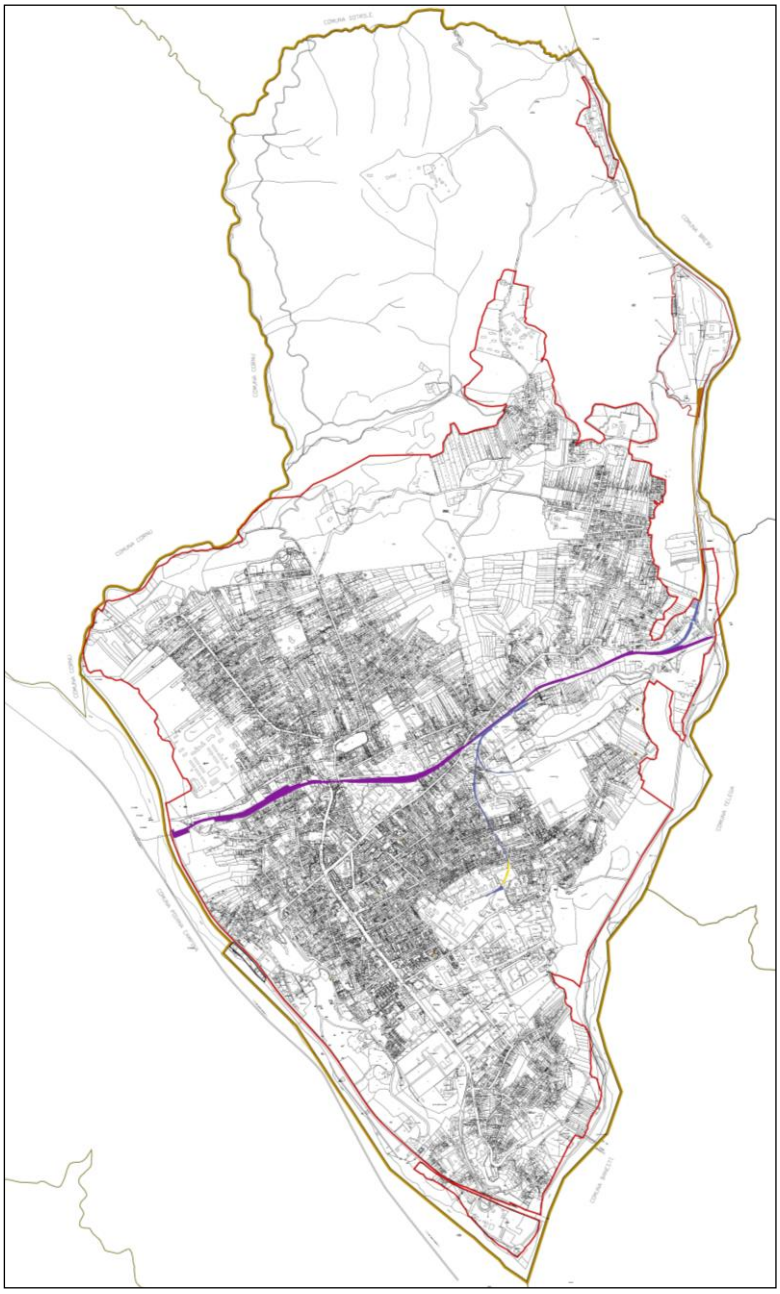
Figura 1. Suprafețe ocupate de cai de comunicații rutiere si feroviare în UAT Câmpina



Sursa : Prelucrare proiectant

2.2.2. Terenuri folosite pentru transporturile pe cale ferată

Figura 2. Terenuri ocupate de linii de cale ferata în UAT Câmpina



În U.A.T. Municipiul Câmpina, liniile de cale ferata sunt neutilizate.

Exista o suprafața de circa cca 9,5 ha, ocupata de fosta linie de Cale Ferata pentru transport persoane si mărfuri, care aparține statului român prin Compania Națională de Cai Ferate Române (CFR), teren intabulat.

Linia de Cale Ferata Industriala în cea mai mare parte este neintabulata si fără geometrie in baza de date a ANCPI.

Din datele existente suprafața aferenta liniilor de Cale ferata Industriala este distribuita astfel:

- Cca 2,6 ha teren fără proprietar identificat
- Cca 1,5 ha teren in proprietatea privata a Municipiului Câmpina
- Cca 0,16 ha teren proprietatea privata a SC CAMERON SA

Sursa: Prelucrare proiectant

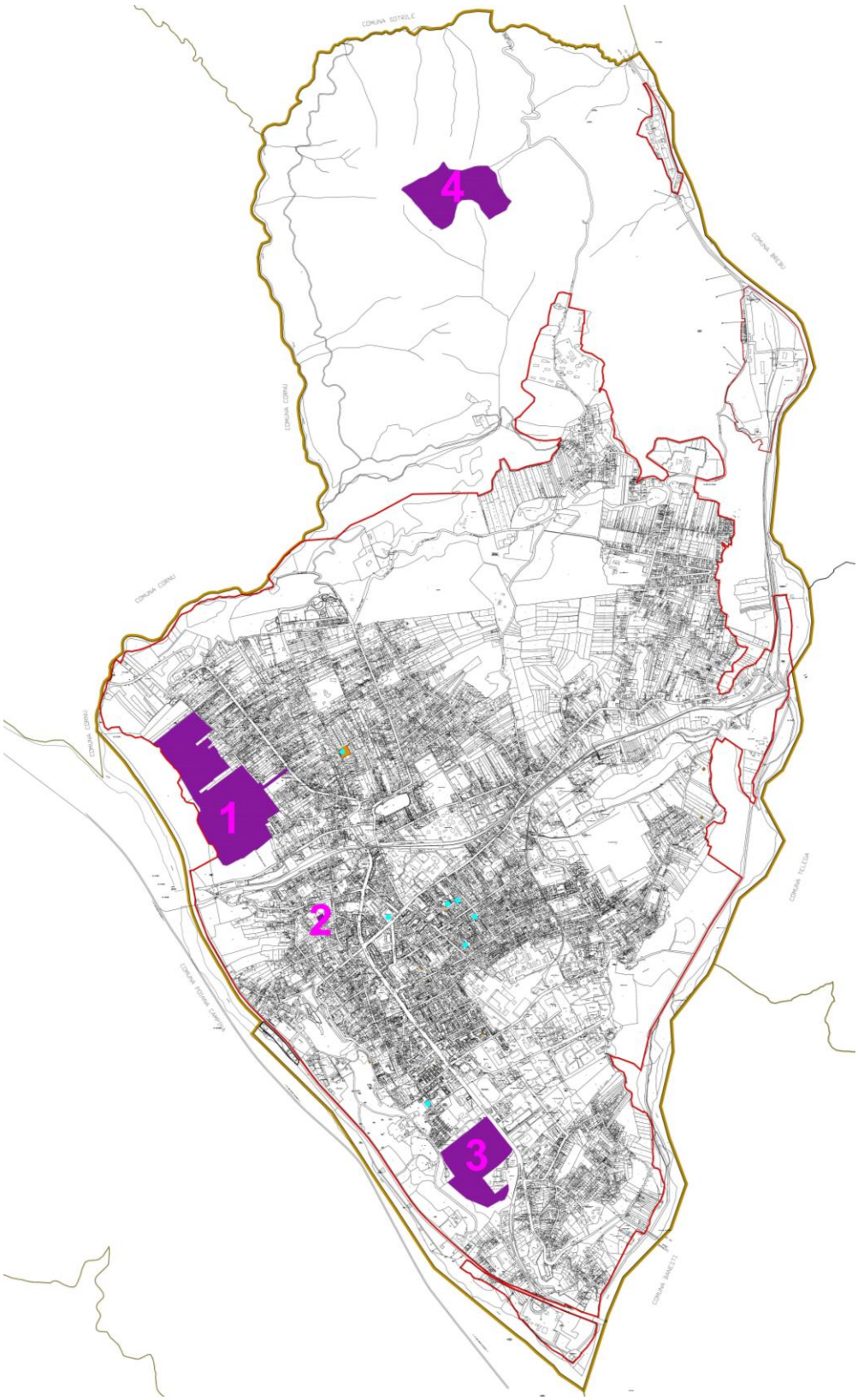
2.2.3. Terenuri pentru nevoile de apărare a tarii

Pe teritoriul UAT Câmpina există următoarele suprafețe de teren cu destinație specială de importanta națională, aflate în administrarea Ministerului Afacerilor Interne sau a Ministerului Apărării.

1. Suprafața de cca 31 ha aferenta MAI – Școala de Agenți de Poliție ”Vasile Lascăr”
2. Unitatea de Pompieri
3. Unitatea de Jandarmi Campina
4. Unitate MAPN

În Figura 3, cu bulina albastra sunt marcate locațiile Adăposturilor ALA .

Figura 3. Obiective cu destinație speciala ce aparțin de MAI si MAPN.



Sursa: Prelucrare Proiectant

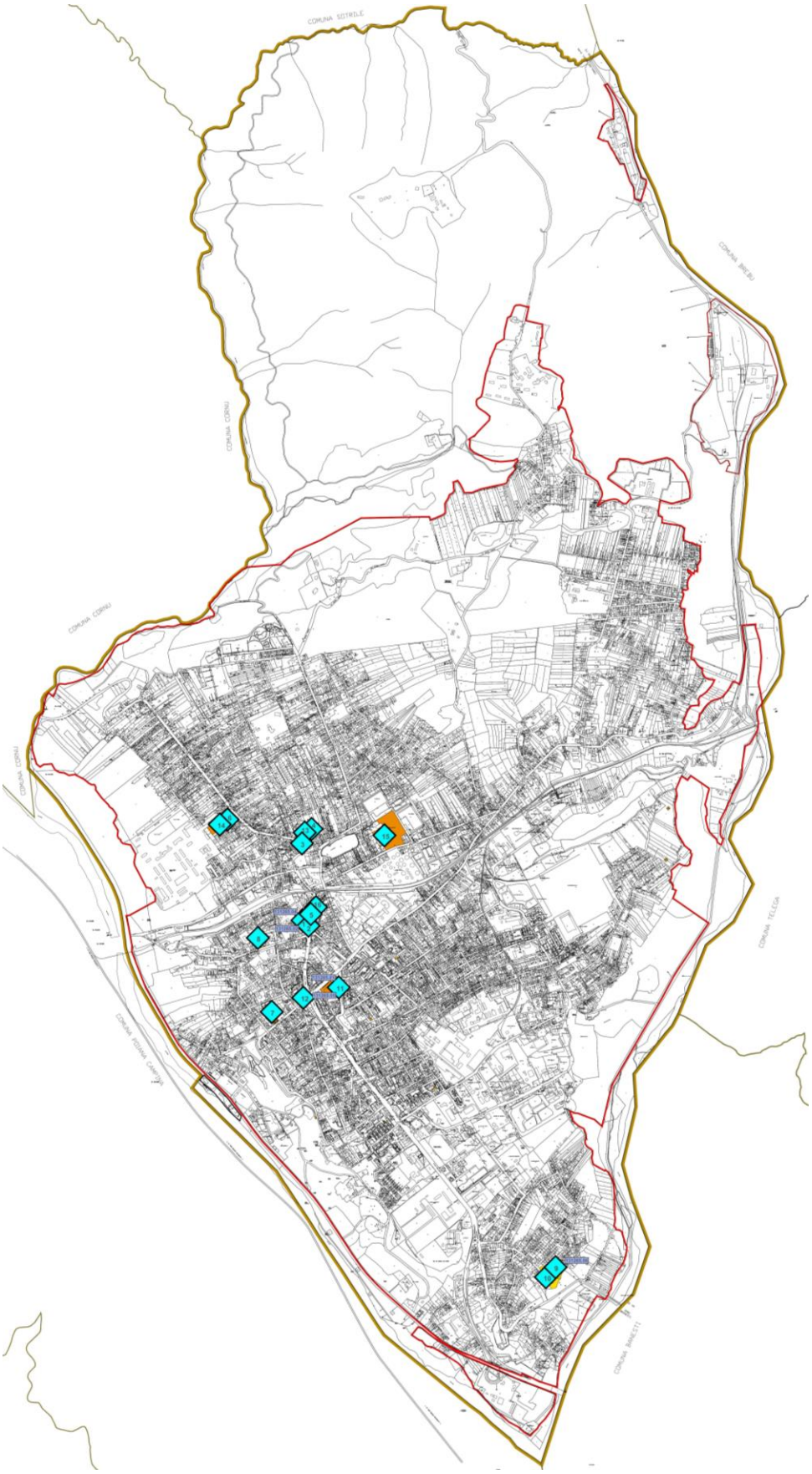
2.2.4. Terenuri aferente monumentelor, ansamblurilor si siturile arheologice si istorice

Pe teritoriul Municipiului Câmpina există obiective înscrise în Lista Monumentelor Istorice, de importanta națională si locala, care se află în proprietatea publică a Municipiului Câmpina și în proprietatea persoanelor fizice sau juridice.

NR. CRT.	Cod LMI	Denumire	Adresa	TIP PROPRIETATE					NR. CAD.
				PUBLIC			PRIVAT		
				NATIONAL	JUDETEAN	LOCAL	Municipiul Campina	Persoane Fizice sau juridice	
1	PH-II-m-B-16391	Beciul casei	Str. 1 Decembrie 1918, nr. 15 (suprapus de blocuri)			x			-
2	PH-II-m-B-16390	Beciul casei	Bdul Carol I, nr.171 (suprapus de blocuri)			x			-
3	PH-II-m-B-16392	Casa Basic, azi locuința	Bdul Carol I, nr.99					x	20046
4	PH-II-m-A-16393	Casa-muzeu ”Nicolae Grigorescu”	Bdul Carol I, nr. 108					x	25564
5	PH-II-m-A-16394	Biserica ”Adormirii Maicii Domnului” - de la Han	Bdul Carol I, nr. 133A					x	22922
6	PH-II-m-A-16395	Castelul Iulia Hașdeu, azi Muzeul național B.P.Hașdeu	Bdul Carol I, nr. 199			x			31943
7	PH-II-m-A-16396	Vila Ștefănescu- ”Casa cu Grifoni”, azi Primaria	Bdul Culturii, nr. 18						27788
8	PH-II-m-B-16400	Școala Domneasca, azi anexa a Colegiului National ”Nicolae Grigorescu”	Calea Doftanei 4			x			29583
9	PH-II-m-B-16397	Vila Steensballe Otto, ulterior sediu primărie azi locuința	Str. Mărășești nr. 18					x	20046
10	PH-II-m-B-16398	Biserica ”Sf. Nicolae” a fostului schit Slobozia	Aleea Nucilor nr. 9					x	25789
11	PH-II-m-A-16398	Stăreția schitului Slobozia, azi casa parohiala a bis. ”Sf. Nicolae”	Aleea Nucilor nr. 9					x	25789
12	PH-III-m-B-16872	Monumentul Eroilor din primul Război Mondial	La Intersecție B-dul Carol I cu Bdul Culturii			x			-
13	PH-III-m-B-16873	Bustul Pictorului Nicolae Grigorescu	Bdul Carol I, nr. 108, in curtea Muzeului memorial ”B.P.Hașdeu”			x			25564
14	PH-III-m-A-16395.02	Bustul savantului B.P.Hașdeu	Bdul Carol I, nr. 108, in curtea Muzeului memorial ”B.P.Hașdeu”			x			31943
15	PH-IV-m-A-16889	Mormântul Pictorului Nicolae Grigorescu	str. Bobâlna, nr. 47, in cimitirul orașului			x			27823
16	PH-IV-m-A-168394.02	Piatra funerara	Bdul Carol I, nr. 133A, in incinta bisericii ”Adormirea Maicii Domnului” - de la Han					x	22922

NR. CRT.	Cod LMI	Denumire	Adresa	TIP PROPRIETATE					NR. CADASTRAL
				PUBLIC			PRIVAT		
				NATIONAL	JUDETEAN	LOCAL	Municipiul Campina	Persoane Fizice sau juridice	
1	PH-II-m-B-16391	Beciul casei	Str. 1 Decembrie 1918, nr.15 (suprapus de blocuri)			x			-
2	PH-II-m-B-16390	Beciul casei	Bdul Carol I, nr.171 (suprapus de blocuri)			x			-
3	PH-II-m-B-16392	Casa Basic, azi locuinta	Bdul Carol I, nr.99					x	20046
4	PH-II-m-A-16393	Casa-muzeu ”Nicolae Grigorescu”	Bdul Carol I, nr. 108					x	25564
5	PH-II-m-A-16394	Biserica ”Adormirii Maicii Domnului” - de la Han	Bdul Carol I, nr. 133A					x	22922
6	PH-II-m-A-16395	Castelul Iulia Hasdeu, azi Muzeul național B.P.Hasdeu	Bdul Carol I, nr. 199			x			31943
7	PH-II-m-A-16396	Vila Ștefănescu-”Casa cu Grifoni”, azi Primaria	Bdul Culturii, nr. 18						27788
8	PH-II-m-B-16400	Scoala Domneasca, azi anexa a Colegiului National ”Nicolae Grigorescu”	Calea Doftanei 4			x			29583
9	PH-II-m-B-16397	Vila Steensballe Otto, ulterior sediu primarie azi locuinta	Str. Mărășești nr. 18					x	20046
10	PH-II-m-B-16398	Biserica ”Sf. Nicolae” a fostului schit Slobozia	Aleea Nucilor nr. 9					x	25789
11	PH-II-m-A-16398	Stăreția schitului Slobozia, azi casa parohiala a bis. ”Sf. Nicolae”	Aleea Nucilor nr. 9					x	25789
12	PH-III-m-B-16872	Monumentul Eroilor din primul Război Mondial	La Intersectie Bdul carol I cu Bdul Culturii			x			-
13	PH-III-m-B-16873	Bustul Pictorului Nicolae Grigorescu	Bdul carol I, nr. 108, in curtea Muzeului memorial ”B.P.Hasdeu”			x			25564
14	PH-III-m-A-16395.02	Bustul savantului B.P.Hasdeu	Bdul carol I, nr. 108, in curtea Muzeului memorial ”B.P.Hasdeu”			x			31943
15	PH-IV-m-A-16889	Mormantul Pictorului Nicolae Grigorescu	str. Bobâlna, nr. 47, in cimitirul orasulu			x			27823
16	PH-IV-m-A-168394.02	Piatra funerara	Bdul Carol I, nr. 133A, in incinta bisericii ”Adormirea Maicii Domnului” - de la Han					x	22922

Figura 4. Distribuția Monumentelor istorice înscrise in LMI



Sursa: Prelucrare proiectant

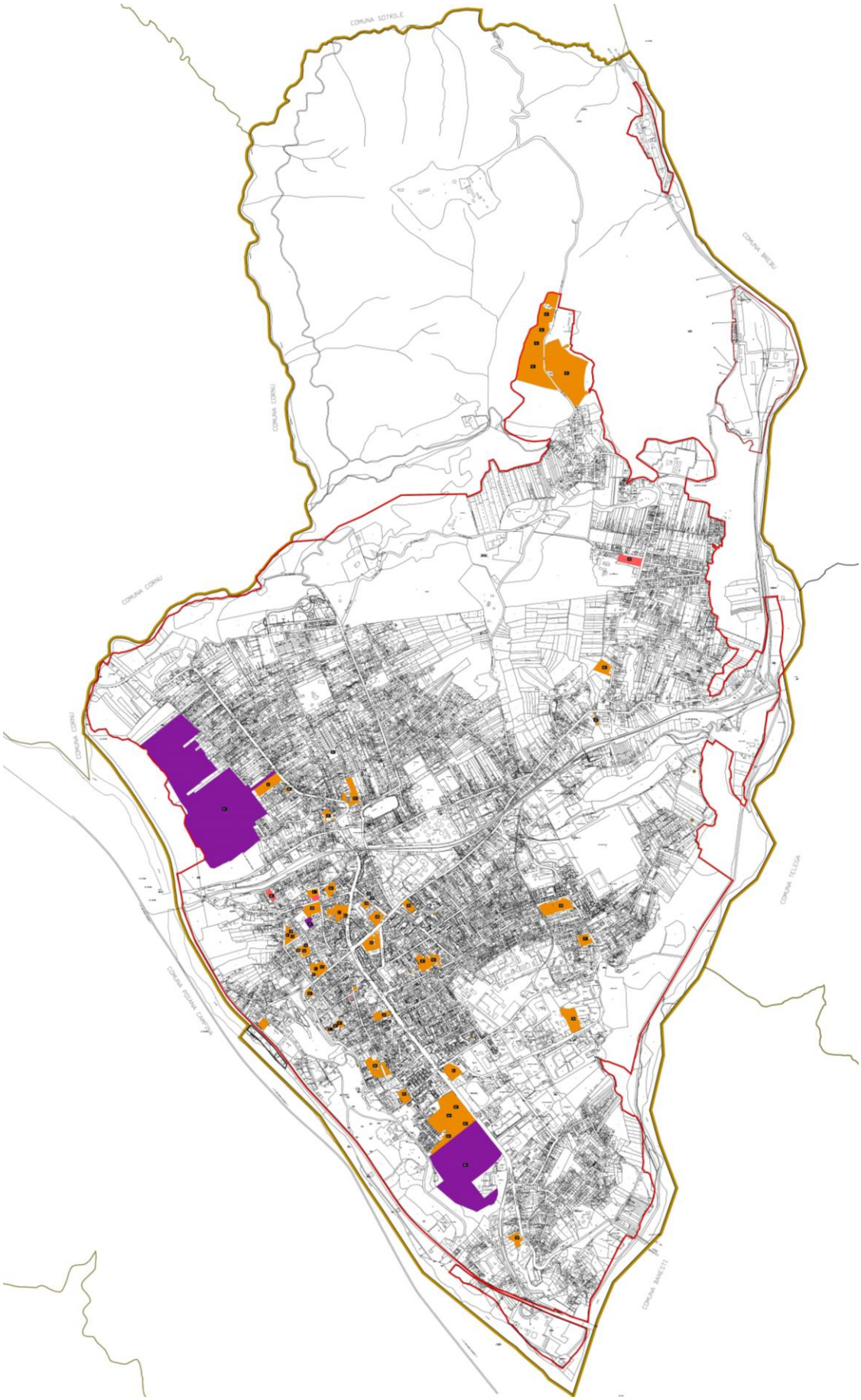
2.2.5. Terenuri aferente instituțiilor publice (administrație publică, învățământ, sănătate)

Terenurile aferente instituțiilor publice ocupa circa 65 ha din suprafața teritoriului intravilan al Municipiului Câmpina, din care circa 52% din suprafața aparține domeniului public al al Statului Român. si 46% aparține domeniului public al Municipiului Câmpina.

NR.	OBIECTIVE DE UTILITATE PUBLICA	CATEGORIA DE INTERES			SUPRAFAȚA TEREN (mp)	NR. CADASTR.	ADRESA
		NATIONAL	JUDETEAN	LOCAL			
1	Primăria Municipiului Câmpina			x	3394	27788	B-dul Culturii, nr. 18
2	Casa Municipala de Cultura ”Geo Bogza”			x	2704	27907	str. Griviței, nr. 95
3	Biblioteca Municipală “ Dr. C-tin Istrati “			x	670	29933	B-dul Culturii, nr. 39
4	Muzeul Memorial “Iulia Hașdeu“	x			9997	31943	B-dul Carol I, nr. 199
5	Casa Tineretului			x	7756	24690	B-dul N. Bălcescu, nr. 50
6	Gradina de vara			x	1299	23280	B-dul Culturii, nr. 20
7	Spitalul Municipal Câmpina			x	7475	29357	str. Sg. Maj. Erou Grigore Nicolae, nr. 4
8	Ambulatoriul integrat Spitalul Municipal Câmpina (Policlinică)			x	1120	23156	B-dul Carol I, nr. 67
9	Spitalul Municipal Secția boli contagioase;		x	x	5491	27703	str. V. Alecsandri, nr. 10
10	DSP						
11	TBC+MRF						
12	Spitalul Municipal Directia de Sănătate Publică – Sanepid		x	x	3131	29097	str. Simion Bărnuțiu nr.12
13	Stația de Salvare Policlinica cu plată						
14	Casa Căsătoriilor-evidența populației			x	1800	24456	B-dul Culturii, nr. 27
15	Spitalul de Psihiatrie Voila	x	x	x	121017	24900, 29661, 29620, 24915	str. Voila, nr. 114
16	Clădire Poliția Comunitară			x	1241.6	-	str. 1 Decembrie 1918, nr.7
17	Birou evidența persoanelor			x	3063	28148	B-dul Culturii, nr. 14 – 16
18	Creșa de copii nr. 1			x	1853	29424	str. Plevnei, nr. 14
19	Clădire administrativă (fost C.P.C.G.) - Directia economica			x	3387	20075	Calea Doftanei, nr. 18
20	Baza de producție (fost C.P.G.C.)			x	11929	29458	str. Petrolistului, nr. 11
21	COLEGIUL NAȚIONAL “NICOLAE GRIGORESCU“			x	9634	29583	Calea Doftanei, nr. 4
22	ȘCOALĂ PRIMARĂ (fostă Golești) a Colegiului Național ”Nicolae Grigorescu”			x	4480	29237	str. Golești, nr. 10
23	COLEGIUL TEHNIC FORESTIER	x	x	x	4153	27263	B-dul Carol I, nr. 31
24	COLEGIUL TEHNIC ”CONSTANTIN ISTRATI”	x	x	x	7324	27725	str. Griviței, nr. 91
25	LICEUL TEHNOLOGIC MECANIC	x	x	x	16406	28114	str. Ec. Teodoroiu, nr. 34

26	GRUP ȘCOLAR INDUSTRIAL ENERGETIC	x	x	x	10081	21357	str. Griviței, nr. 1
27	ȘCOALA GENERALĂ NR. 1 "ION CÂMPINEANU"			x	4826	29205, 22729	str. Erupției, nr. 7
28	ȘCOALA GIMNAZIALA CENTRALĂ			x	5275	27990	Calea Doftanei, nr. 13
29	ȘCOALA GIMNAZIALA NR. 3			x	7558	29303, 29304	str. Voila, nr. 19
30	FOSTA ȘCOALA GENERALĂ NR. 5 (azi ȘCOALĂ POSTLICEALA "LOUIS PASTEUR" privata)	x	x	x	4722	30073	B-dul N. Bălcescu, nr. 5
31	LICEUL TEHNOLOGIC MECANIC - CLASELE I-IV (fosta SCOALĂ GENERALA NR.6)			x	6361	29964	str. Ciceu, nr. 4
32	ȘCOALA GIMNAZIALA "B. P. HAȘDEU"			x	5656	22923	str. M. Kogălniceanu, nr.31
33	ȘCOALA GIMNAZIALA "A.I. CUZA"			x	8377	29191	B-dul Carol I, nr. 104
34	GRĂDINIȚA NR. 1			x	795	29421	str. Plevnei, nr. 10
35	GRĂDINIȚA NR. 3			x	2335	29420	Calea Doftanei, nr.204
36	GRĂDINIȚA NR. 4			x	981	31398	B-dul Carol I, nr. 189
37	GRĂDINIȚA NR. 7			x	4235	31525	str. Rahovei, nr. 13
38	GRĂDINIȚA NR. 8			x	1397	29423	str. Simion Bărnuțiu, nr. 12
39	GRĂDINIȚA "IULIA HAȘDEU"			x	6171	29321	str. M. Kogălniceanu, nr. 41
40	Punct de comandă ALA			x	3735	31962	str. Sg. Erou Bogdan Vasile, nr. 26
Suprafața totala teren domeniu public al Municipiului Câmpina					**301829**		
41	Școala de Agenți de Politie "Vasile Lascăr"	x			188269	30384	Bdul Carol I, nr.145
42	Unitatea Militara de Pompieri		x	x	2384	22306	str. Vasile Alecsandri
43	Judecătoria Câmpina	x	x	x	1673	23019	str. 1 Decembrie nr. 14
44	Parchet de pe lângă Judecătoria Câmpina	x	x	x	631	23903	str. 1 Decembrie nr. 14A
45	Unitatea de Jandarmi Campina	x	x	x	146740	21386	
Suprafața totala teren domeniu public al Statului Român					**339697**		
45	DGSPC -PH COMPLEX SERVICII COMUNITARE SF. FILOFTEIA		x	x	2476	23263	Str. Câmpineanu, nr. 38
46	CENTRUL DE ABILITARE SI REABILITARE PERSOANE ADULTE CU DIZABILITĂȚI		x	x	7248	23637	Str. Voila, nr. 67
Suprafața totala teren domeniu public al Județului Prahova					**9724**		

Figura 5. Distribuția instituțiilor în teritoriu



Sursa: Prelucrare proiectant

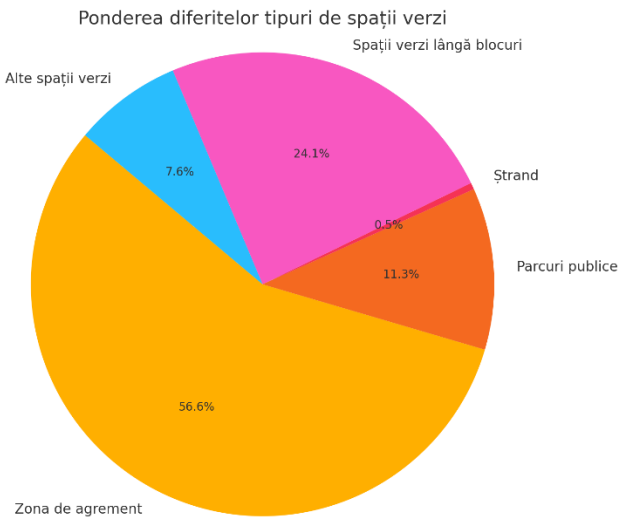
2.2.6. Terenuri înscrise în Registrul Spațiilor Verzi al Municipiului Câmpina și alte tipuri de spatii verzi

Structura spațiilor verzi aflate în domeniul public al Municipiului Câmpina partea unor zone de agrement, parcuri publice, ștrand, spații verzi aferente blocurilor sau alte spatii verzi publice are o suprafața totala de circa 105,9 ha.

Cea mai mare pondere o au terenurile eferente zonelor de agrement (circa 56%), urmate de suprafețele de spatii verzi de lângă blocuri (24%).

Tabel 2. Categorii de spatii verzi

Nr. Crt.	Categorie	Suprafața
	Zona de agrement	
1	ZONA DE AGREMENT FÂNTÂNA CU CIREȘI	82000.00
2	PARC MUSCEL	314425.00
3	ZONA PISTA MOTTO-CROS ŞI ZONĂ AFERENTĂ	202655.00
	Parcuri publice	
4	PARC TURNĂTORIE	2010.00
5	PARC “PRICHINDELUL“ (fost Parc Rezervoarelor)	2244.68
6	PARC BLOC P 4	381.81
7	PARC STR. MILCOVULUI	134.30
8	PARC STR. DR. C-TIN ISTRATI	130.00
9	PARC STR. DR. TOMA IONESCU	88
10	PARC B-DUL CULTURII	684
11	PARC STR. B. P. HAȘDEU	450
12	PARC STR. PROGRESULUI	2970
13	PARC B-DUL CAROL I	1307.62
14	PARC STR. ORIZONTULUI	748
15	PARC STR. ERUPȚIEI	526.3
16	PARC ALEEA CLOPOȚEI	576.82
17	PARC STR. MIORIȚEI	150
18	PARC B-DUL CULTURII	93450
19	PARC STR. OITUZ	4517.31
20	PARC BAZIN CÂMPINIȚA	700
21	PARC LACUL BISERICII	8400
	Ștrand	
22	ȘTRAND	4867
	Spatii verzi	
23	SPAȚIU VERDE (fostă pepinieră) T 17, A 495	23600
24	SPAȚIU VERDE T 17, P 496	41600
25	SPAȚIU VERDE T 21, P 620	14800
26	SCUARURI SI TERENURI AFERENTE BLOCURILOR	255712.66
	TOTAL SPAȚII VERZI	1059128.5



2.3. Identificarea și delimitarea rezervelor de teren din Municipiul Câmpina, după regimul de proprietate

Pe teritoriul Municipiului Câmpina terenurile disponibile pentru dezvoltare, care pot fi înscrise în categoria rezervelor de teren sunt:

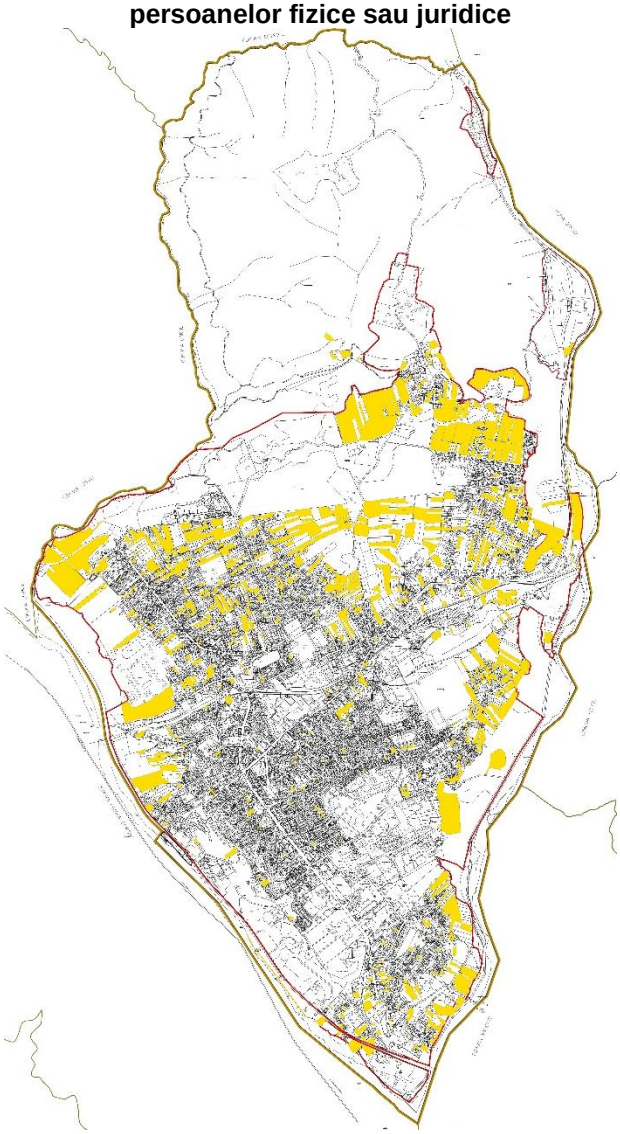
1. Zone din intravilan neconstruite sau neutilizate
2. Suprafețe de teren rezultate din retrocedări
3. Loturi din foste platforme industriale care pot fi supuse operațiunilor de reconversie funcțională

2.3.1. Zone din intravilan neconstruite sau neutilizabile

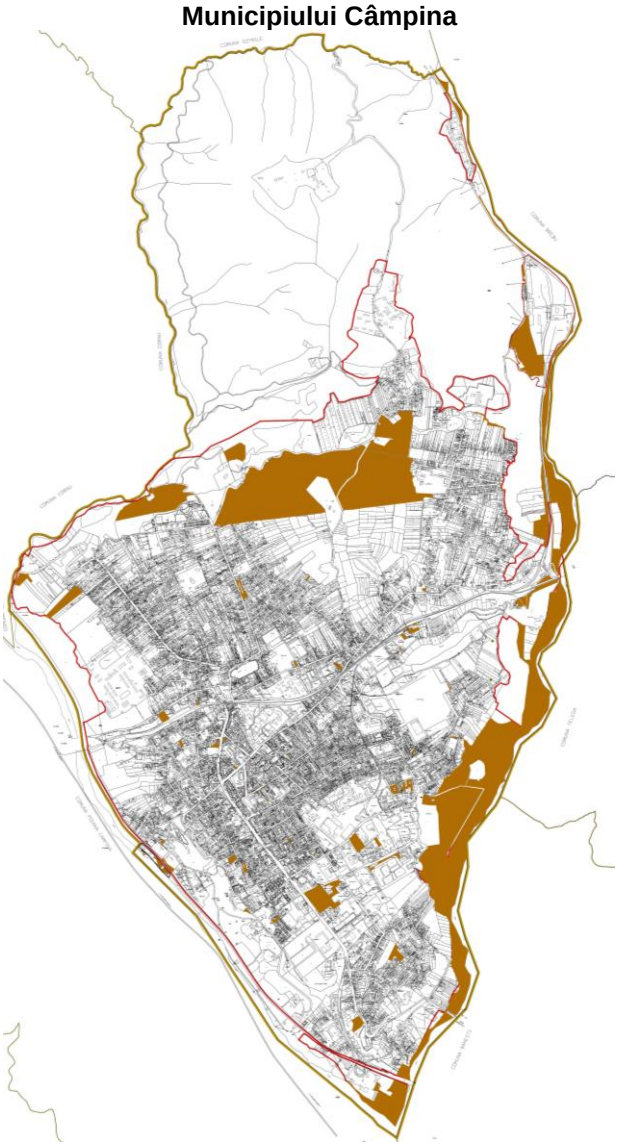
În cartierele Voila, Muscel, Câmpinița și Slobozia exista suprafețe de teren neconstruite – in cea mai mare parte parcele agricole – zone in dezvoltare.

Figura 6. Ilustrare distributie in teritoriu terenuri neconstruite după forma de proprietate

Terenuri neconstruite proprietate privata a persoanelor fizice sau juridice



Terenuri neconstruite proprietate privata a Municipiului Câmpina



2.3.2. Loturi din foste platforme industriale care pot fi supuse operațiunilor de reconversie funcțională

Municipiul Câmpina deține un fond industrial semnificativ, rezultat al unei dezvoltări istorice susținute în diverse ramuri ale economiei. În prezent, aceste platforme industriale sunt distribuite în cinci cartiere principale: Centru, Turnătorie, Slobozia, Voila și Hernea. Din totalul de **53 de platforme identificate**, o proporție majoritară se află într-o **stare avansată de degradare**, fiind fie **închise**, fie **destructurate**, ceea ce indică necesitatea unor politici locale de reconversie și regenerare urbană.

Cartier Centru

Cartierul Centru este zona cu cea mai mare densitate de platforme industriale din municipiul Câmpina, concentrând un număr de **29 de platforme**, care variază de la situri complet închise sau contaminate, până la unități funcționale moderne sau reutilizate comercial. Tabloul industrial al zonei este profund afectat de declinul postindustrial, dar păstrează și câteva nuclee de activitate economică activă.

- **RAFINĂRIA STEAUA ROMÂNĂ**

  Situată pe Str. Bobâlna și Str. Rampei, platforma este clasificată ca activitate închisă, zonă contaminată. Este deținută de ECOGEN POWER SRL și are un singur imobil cadastral: 20610.

- **STEAUA ROMÂNĂ**

  Aflată pe Str. Calea Doftanei și Str. B.P. Hasdeu, platforma este în stare închisă, contaminată și destructurată. Este deținută de ECOGEN POWER SRL, FIX IMPORT EXPORT SRL, Mihai Bogdan George și Zone Construct SRL, cu un total de 18 imobile cadastrale, printre care: 21443, 21439, 31989, 31988 etc.

- **ELECTROUTILAJ**

  Localizată pe Str. Bobâlna, această platformă este activă, având ca obiect fabricarea echipamentelor electrice. Este deținută de ELECTROUTILAJ SA și cuprinde 29 imobile cadastrale, printre care: 24751, 22365, 22357 etc.

- **ELECTROMONTAJ**

  Situată pe Str. Fabricii, platforma este funcțională, producând cleme și armături pentru LEA. Este deținută de ELECTROMONTAJ SA și figurează cu imobilul 24563.

- **BUCEGI**

  Localizată pe Str. Târnava Mare, platforma este destructurată, cu activitate neidentificată. Proprietarii sunt neidentificați, iar platforma cuprinde 2 imobile cadastrale: 27533, 23943.

- **NEPTUN**

  Situată pe Str. Bobâlna, platforma este activă, având ca profil fabricarea de produse din minerale nemetalice, produse electronice și optice, utilaje și echipamente. Este deținută de SC NEPTUN SA, SC MICROCIP ELECTRONICS SRL și SC VASILESCU LAZAR, cu un număr extins de imobile cadastrale (ex.: 29561, 26451, 26472 etc.).

- **IPLP**

  Aflată pe Calea Doftanei, platforma este destructurată, cu activitate neidentificată. Proprietarii sunt neidentificați, iar terenul nu este înregistrat cadastral (fără CF).
- **MOARA**

  Localizată pe Calea Doftanei, această platformă este destructurată, fără activitate industrială înregistrată. Proprietarii sunt neidentificați, iar imobilul este înregistrat cu CF 20431.
- **GSE**

  Situată pe Str. Golești, platforma are activitate neidentificată și este destructurată. Este deținută de Electromontaj SA, cu imobilul 20582.
- **ITA**

  Aflată pe Calea Doftanei, platforma este funcțională, desfășurând activități în industria mobilei, construcțiilor metalice și a produselor din metal. Proprietar: SC FILDAS 95 SRL, cu 3 imobile cadastrale: 22896, 24521, 24520.
- **SPL**

  Situată pe Bd. Carol și Str. B.P. Hasdeu, platforma are utilizare mixtă – servicii, comerț și producție de hârtie. Este deținută de LIDL ROMÂNIA și alți proprietari neidentificați, cu imobile precum 30781, 29298, 20931 etc.
- **ELCA**

  Situată pe Str. Nicolae Grigorescu, platforma este funcțională parțial, desfășurând activități de fabricare a articolelor de îmbrăcăminte, produse din hârtie și servicii de depozitare. Proprietarii sunt neidentificați, iar platforma cuprinde 10 imobile cadastrale, precum 23462, 28205, 25960, plus construcții fără CF.
- **FABRICA DE CONFECȚII**

  Aflată pe Str. Plevnei, această platformă este activă, fiind destinată fabricării articolelor de îmbrăcăminte. Proprietarii sunt neidentificați, iar imobilul principal este înregistrat cu CF 22272.
- **ELECTROUTILAJ (Str. Beiuș)**

  Această platformă este activă în domeniul industriei construcțiilor metalice și a produselor din metal. Este deținută de MCH POWER SA și CONFIND SRL, cu imobile cadastrale precum 20972, 21100, 25054 etc.
- **REMAT**

  Localizată pe Str. Orizontului, platforma este funcțională, având ca obiect de activitate reciclarea deșeurilor. Este deținută de SC REMAT PRAHOVA, iar imobilul este înregistrat cu CF 26332.
- **BAPS**

  Situată pe Str. Progresului, această platformă este activă, aparținând domeniului industriei construcțiilor metalice. Proprietar: CONFIND SRL, cu 3 imobile (22039, 22040, 22042).

- **STEROM**

  Platformă localizată pe Str. Orizontului, funcțională, cu activități în industria construcțiilor metalice și fabricarea de utilaje și echipamente. Este deținută de CONFIND SRL, CAMERON ROMÂNIA SA și SILCOTUB SA, cu imobile precum 20406, 24574, 27834 etc.

- **IRDGN**

  Aflată tot pe Str. Orizontului, platforma este activă, utilizată pentru întreținerea și repararea autovehiculelor și depozitare. Este deținută de EMIVAS UTIL SRL și ECOTEX TNT SOLUTION SRL, cu imobile 28181 și 28180.

- **XENIA**

  Situată pe Str. Orizontului, platforma este destructurată, cu activitate neidentificată. Proprietarii sunt neidentificați, iar imobilul este înregistrat cu CF 25598.

- **EDILCONST**

  Localizată pe Str. Orizontului, platforma este compusă din două părți:
  – O zonă de teren liber deținută de ECOTEX TNT SOLUTION SRL (CF 29960)
  – O stație de betoane în stare destructurată, aparținând EDILCONST SA, cu imobilele 29959 și 20616.

- **St. Asfalt DN**

  Situată pe Str. Petrolistului, platforma are activitate neidentificată și este destructurată. Proprietarii sunt EDILCONST SA, VOIPAN SWEET SRL și alți neidentificați, cu imobile precum 20617, 27594, 27595 etc.

- **RAGCL**

  Aflată tot pe Str. Petrolistului, platforma este complet destructurată, fără activitate cunoscută. Proprietarii sunt neidentificați, iar imobilele sunt înregistrate cu CF 29458 și 28582.

- **TRANSORIZONT**

  Localizată pe Str. Petrolistului, platforma este utilizată pentru service auto, însă se află într-o zonă destructurată. Proprietar: IOANA SRL, cu imobilul 20687.

- **BUCEGI (secundară)**

  Platformă aflată în apropiere de Str. Petrolistului, este destinată service-ului auto, dar este clasificată ca zonă destructurată. Proprietarii sunt CERTINVEST SRL și neidentificați, cu unul dintre terenuri fără CF.

- **SCHELA (Str. Orizontului nr. 4)**

  Această platformă este destructurată, utilizată ca garaj și depozit. Este deținută de Municipiul Câmpina și figurează cu CF 28391.

- **ENERGOPETROL (Str. Petrolistului, Str. Industriei)**

  Platformă de mari dimensiuni, în zonă destructurată, cu activități neidentificate (ex. spălătorie auto). Proprietarii sunt neidentificați, cu peste 20 de imobile cadastrale, printre care: 28496, 28495, 27631 etc.

- **PETROS (Str. Industriei)**

  Această platformă este funcțională parțial, utilizată pentru service auto și comerț. Proprietari: SC ROMPETROL WELL SERVICES SA și ECOTROTHFISH SRL, cu CF-urile 29079 și 29198.
- **SCHELA (Str. Orizontului nr. 2)**

  Platforma este destructurată, cu activitate neidentificată. Este deținută de OMV PETROM SA, iar imobilul are CF 24628.
- **IRDGN (Str. Petrolistului)**

  Ultima platformă din cartier, aceasta este destructurată, fără activitate industrială cunoscută. Este deținută de TRANSGAZ SA, având imobilul 25190.

Tabel 3. Situația platformelor industriale din municpiul Câmpina în 2025, Cartier Centru

CARTIER CENTRU				
NR. CRT.	**NUME PLATFORME INDUSTRIALE**	**PROPRIETARI IMOBILE IN ZONE INDUSTRIALE**	**ACTIVITATE ACTUALA**	**NUMAR CADASTRAL IMOBILE AFERENTE PLATFORMELOR INDUSTRIALE**
1	RAFINARIA STEAUA ROMANA STR. BOBÂLNA, STR. RAMPEI	ECOGEN POWER SRL	ACTIVITATE INCHISA, ZONĂ CONTAMINATĂ	20610
2	STEAUA ROMANA STR. CALEA DOFTANEI, STR. B.P. HASDEU	ECOGEN POWER SRL	ACTIVITATE INCHISA, ZONĂ CONTAMINATĂ SI DESTRUCTURATĂ	21443, 21439, 31989, 31988, 28618, 21440, 21442, 28620, 20604, 29239, 29252, 29253, 21445, 22806, 31985, 31984, 28625, 28593
		FIX IMPORT EXPORT SRL		28594, 26025
		MIHAI BOGDAN GEORGE		28619, 28626
		ZONE CONSTRUCT SRL		29256
3	ELECTROUTILAJ STR. BOBÂLNA	ELECTROUTILAJ SA	FABRICAREA ECHIPAMENTELOR ELCTRICE	24751,22365, 22357, 22352, 22364, 22358, 22351, 20515, 22367, 22360, 26180, 20521, 22349, 22350, 22356, 22372, 22375, 22353,20517, 20519, 22373, 26179, 26178, 22363,22368, 26159, 20520, 20516, 26160
4	ELECTROMONTAJ STR. FABRICII	ELECTROMONTAJ SA	PRODUCTIE CLEME SI ARMATURI PENTRU LEA	24563
5	BUCEGI STR. TARNAVA MARE	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI	ACTIVITATE NEIDENTIFICATA, ZONĂ DESTRUCURATĂ	27533, 23943
6	NEPTUN STR. BOBÂLNA	SC NEPTUN SA	FABRICAREA ALTOR PRODUSE DIN MINERALE NEMETALICE, FABRICAREA PRODUSE ELECTRONIC SI OPTICE, FABRICAREA DE MASINI UTILAJE SI ECHIPAMENTE	29561, 26451, 26472, 21753, 26437, 26280, 26281, 26438, 26433, 20078, 24222, 20086,21223, 20815, 26476, 21759, 20649, 26447, 26474, 26288, 24226, 26282, 26444, 20279,26475, 20175, 26473, 26449, 26448
		SC MICROCIP ELCTRONICS SRL		20483
		SC VASILESCU LAZAR		20484

7	IPLP CALE ADOFTANEI	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI	ACTIVITATE NEIDENTIFICATA, ZONA DESTRUCTURATA	Fara Cadastru
8	MOARA CALEA DOFTANEI	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI	ACTIVITATE NEIDENTIFICATA, ZONA DESTRUCTURATA	20431
9	GSE STR. GOLEȘTI	ELECTROMONTAJ SA	ACTIVITATE NEIDENTIFICATA, ZONA DESTRUCTURATA	20582
10	ITA CALEA DOFTANEI	SC FILDAS 95 SRL	FABRICAREA DE MOBILEI, INDUSTRIA CONSTRUCTIILOR METALICE ȘI A PRODUSELOR DIN METAL	22896, 24521, 24520
11	SPL B-DUL CAROL, STR. B.P. HASDEU	LIDL ROMANIA	SERVICII ȘI COMERT, FABRICARE PRODUSE DIN HÂRTIE	30781
		PROPRIETARI NEIDENTIFICATI		29298, 20931, 24077, 24117, 24143
12	ELCA STR. NICOLAE GRIGORESCU	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI	FABRICARE ARTICOLE DE ÎMBRĂCĂMINTE, PRODUSE DIN HÂRTIE, SERVICII DEPOZITARE	23462, 28205, 21945, 21887, 27818, 25965, 25694, 27676, 29388, 25960, CONSTRUCTIE FARA CF
13	FABRICA DE CONFECTII STR. PLEVNEI	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI	FABRICARE ARTICOLE DE ÎMBRĂCĂMINTE	22272
14	ELECTROUTILAJ STR. BEIUS	MCH POWER SA	INDUSTRIA CONSTRUCTIILOR METALICE SI A PRODUSELOR DIN METAL	20972, 21100
		CONFIND SRL		25054, 25766, 25767
15	REMAT STR. ORIZONTULUI	SC REMAT PRAHOVA	RECICLARE DESEURI	26332
16	BAPS STR. PROGRESULUI	CONFIND SRL	INDUSTRIA CONSTRUCTIILOR METALICE SI A PRODUSELOR DIN METAL	22039, 22040, 22042
17	STEROM STR. ORIZONTULUI	CONFIND SRL	INDUSTRIA CONSTRUCTIILOR METALICE SI A PRODUSELOR DIN METAL, FABRICARE DE MASINI, UTILAJE ȘI ECHIPAMENTE	20406, 20362, 25991, 20360
		CAMERON ROMANIA SA		24574
		SILCOTUB SA		27834
18	IRDGN STR. ORIZONTULUI	EMIVAS UTIL SRL	INTRETINEREA SI REPARAREA AUTOVEHICULELOR	28181
		ECOTEX TNT SOLUTION SRL	DEPOZITE	28180
19	XENIA STR. ORIZONTULUI	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI	ACTIVITATE NEIDENTIFICATA, ZONA DESTRUCTURATA	25598
20	EDILCONST STR. ORIZONTULUI	ECOTEX TNT SOLUTION SRL	TEREN LIBER	29960
		EDILCONST SA	STATIE BETOANE, ZONĂ DESTRUCTURATĂ	29959, 20616
21	ST. ASFALT DN STR. PETROLISTULUI	EDILCONST SA	ACTIVITATE NEIDENTIFICATA, ZONA DESTRUCTURATA	20617
		VOIPAN SWEET SRL		27594, 27595, 27596
		PROPRIETARI NEIDENTIFICATI		23379, 23380

22	RAGCL STR. PETROLISTULUI	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI	ACTIVITATE NEIDENTIFICATA, ZONA DESTRUCTURATA	29458, 28582
23	TRANSORIZONT STR. PETROLISTULUI	IOANA SRL	SERVICE AUTO, ZONĂ DESTRUCTURATĂ	20687
24	BUCEGI	CERTINVEST SRL	SERVICE AUTO, ZONĂ DESTRUCTURATĂ	20459
		PROPRIETARI NEIDENTIFICATI		TEREN FARA CF
25	SCHELA STR. ORIZONTULUI NR. 4	Municipiul Câmpina	GARAJ, DEPOZIT- ZONA DESTRUCTURATĂ	28391
26	ENERGOPETROL STR. PETROLISTULUI, STR. INDUSTRIEI	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI	SPALATORIE AUTO, ALTE ACTIVITATI NEIDENTIFICATE - ZONA DESTRUCTURATA	28496, 28495, 27631, 27965, 28078, 27966, 27873, 28451, 28528, 28580, 28649, 28164, 28650, 28477, 28253, 28614, 28271, 27699, 27796, 28128, 27798, 28077, 28142
27	PETROS STR. INDUSTRIEI	SC ROMPETROL WELL SERVICES SA	SERVICE AUTO, COMERT	29079
		ECOTROTHFISH SRL		29198
28	SCHELA STR. ORIZONTULUI NR. 2	OMV PETROM SA	ACTIVITATE NEIDENTIFICATA, ZONA DESTRUCTURATA	24628
29	IRDGN STR. PETROLISTULUI	TRANSGAZ SA	ACTIVITATE NEIDENTIFICATA, ZONA DESTRUCTURATA	25190

Sursa: Prelucrare proiectant

Cartierul Centru reprezintă, fără îndoială, nucleul industrial istoric al municipiului Câmpina. Cu un total de 29 de platforme industriale identificate, acesta concentrează atât cele mai vechi unități de producție, cât și cele mai mari suprafețe industriale dezafectate sau contaminate. Situația actuală evidențiază un contrast puternic între câteva centre industriale active și un număr semnificativ de spații aflate într-un stadiu avansat de degradare.

Dintre cele 29 de platforme:

- Aproximativ o treime (ex. Rafinăria Steaua Română, IPLP, Moara, Energopetrol, RAGCL, Schela) sunt complet destructurate sau contaminate și nu mai prezintă activitate industrială;
- O altă parte sunt parțial funcționale, cu destinații mixte (comerț, service, logistică) – dar cu un grad ridicat de fragmentare juridică și funcțională;
- Doar câteva platforme (ex. Electromontaj, Electroutilaj, Neptun, REMAT, Sterom) rămân active industrial, reprezentând piloni reziduali ai economiei locale.

În plus, numeroase platforme au proprietari neidentificați sau terenuri fără carte funciară, ceea ce împiedică orice demers de investiție sau reconversie urbană coerentă.

Astfel, Cartierul Centru necesită o strategie de regenerare urbană prioritară, care să includă:

- clarificarea regimului juridic al terenurilor;
- curățarea ecologică a zonelor contaminate;
- încurajarea investițiilor pentru reconversia funcțională a platformelor abandonate;
- și integrarea acestor spații în dezvoltarea durabilă a orașului.

Fără o intervenție coordonată, riscul de degradare urbană accelerată și blocarea potențialului economic al cartierului va continua să crească.

Cartier Turnătorie

În Cartierul Turnătorie din municipiul Câmpina au fost identificate 11 platforme industriale, dintre care majoritatea sunt în stare destructurată sau contaminată, cu activitate neidentificată ori inexistentă. În ciuda acestui context general negativ, există totuși câteva exemple de activitate industrială funcțională, cu potențial de dezvoltare.

- **TURNĂTORIA CENTRALĂ**
  Situată pe Str. Petrolistului, platforma este clasificată ca teren liber, zonă contaminată. Aceasta cuprinde cel puțin 5 imobile cadastrale (28507, 29307 etc.) și este deținută de două entități: LIAS ENTERPRISE 2020 SRL și SC ALEXSER SERAL SRL.
- **ICPTC**
  Aflată tot pe Str. Petrolistului (nr. 40–48), platforma este utilizată pentru comerț și service auto. Cuprinde 8 imobile și se află în posesia unor proprietari neidentificați, ceea ce complică reglementarea și potențialele investiții.
- **St. Asfalt DN**
  Situată pe aceeași stradă, această platformă este complet destructurată, cu activitate neidentificată. De asemenea, nu are proprietari clar identificați, ceea ce o plasează într-o zonă de incertitudine funcțională și juridică.
- **BATAL Turnătorie Centrală**
  Este o platformă restrânsă, dar importantă prin caracterul său – este desemnată ca zonă contaminată (batal) și include două imobile (29442, 29441). Proprietarul actual este SC MOSE DESIGN SRL.
- **BATAL Str. Petrolistului**
- Similară cu cea precedentă, este o altă zonă contaminată (batal), cu un singur imobil (29245), aparținând tot SC MOSE DESIGN SRL.
- **Fabrica de Sulfuri** - Situată pe Str. Fabricii, această platformă este destructurată, fără activitate industrială clară. Proprietarul, ANDRES INTERLOGISTIC SRL, deține un singur imobil (CF 24031).
- **BUCEGI** (Str. Ecaterina Teodoroiu nr. 1)
  Platformă funcțională, cu activitate de producție și depozitare. Dispune de mai mulți proprietari: ZINOS INVESTEMENTS SRL, ANDRES HOUMANS RESOURCES SRL și ERIN SRL, care controlează în total 4 imobile cadastrale (29156, 29982, 29742, 29820).
- **GSE**
  Aflat pe Str. Al. I. Cuza, acest amplasament este complet destructurat, fără activitate identificabilă. Proprietarii nu sunt menționați, iar platforma include un singur imobil (28664).
- **ITSAIA**
  Situată pe Str. Ecaterina Teodoroiu nr. 22A, această platformă este activă, desfășurând producție de caroserii. Este deținută de SC AVEURO SRL și figurează cu un singur imobil cadastral (29135).

- **ICIM**

  Localizată pe Str. Fabricii, platforma este catalogată ca teren liber contaminat. Proprietar este Anton Dragoș, cu un singur imobil înregistrat (29183).

- **UJCM**

  Una dintre cele mai complexe platforme din cartier, cu peste 15 imobile și un număr mare de proprietari (inclusiv SC COVER GROUP SRL, STEMCO IMPEX SRL, SC GRANDY SRL, MHC WATER POWER SA etc.). Deși are activități declarate de producție, depozitare și servicii, platforma este clasată ca zonă destructurată, cu o parte din terenuri fără carte funciară.

Tabel 4. Situația platformelor industriale din municpiul Câmpina în 2025, Cartier Turnătorie

CARTIER TURNATORIE				
NR. CRT.	**NUME PLATFORME INDUSTRIALE**	**PROPRIETARI IMOBILE IN ZONE INDUSTRIALE**	**ACTIVITATE ACTUALA**	**NUMAR CADASTRAL IMOBILE AFERENTE PLATFORMELOR INDUSTRIALE**
1	TURNATORIA CENTRALA	LIAS ENTERPRISE 2020 SRL	TEREN LIBER, ZONĂ CONTAMINATĂ	28507, 29307, 20208. 25087
		SC ALEXSER SERAL SRL		28508
2	ICPTC STR. PETROLISTULUI 40 - 48	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI	COMERT, SERVICE AUTO	29246, 28910, 28909, 28908, 28906, 28904, 28903, 28902
3	ST ASFALT DN STR. PETROLISTULUI	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI	ACTIVITATE NEIDENTIFICATA, ZONA DESTRUCTURATA	28889, 28892, 28893, 28894
4	BATAL TURNATORIE CENTRALA	SC MOSE DESIGN SRL	ZONA CONTAMINATA - BATAL	29442, 29441
5	BATAL STR. PETROLISTULUI	SC MOSE DESIGN SRL	ZONA CONTAMINATA - BATAL	29245
6	FABRICA DE SULFURI STR. FABRICII	ANDRES INTERLOGISTIC SRL	ACTIVITATE NEIDENTIFICATA, ZONA DESTRUCTURATA	24031
7	BUCEGI STR. ECATERINA TEODOROIU NR. 1	ZINOS INVESTEMENTS SRL	PRODUCTIE, DEPOZITARE	29156
		ANDRES HOUMANS RESURCES SRL		29982
		ERIN SRL		29742, 29820
8	GSE STR. AL. I. CUZA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI	ACTIVITATE NEIDENTIFICATA, ZONA DESTRUCTURATA	28664
9	ITSAIA STR. ECATERINA TEODOROIU NR. 22A	SC AVEURO SRL	PRODUCTIE CAROSERII	29135
10	ICIM STR. FABRICII	Anton Dragos	TEREN LIBER CONTAMINAT	29183
11	UJCM	SC COVER GROUP SRL	PRODUCTIE, DEPOZITARE, SERVICII, ZONĂ DESTRUCTURATĂ	29202
		STEMCO IMPEX SRL		25526
		SC GRANDY SRL		29203, 27837,
		MHC WATER POWER SA		22321
		SC AMIVA SRL		27710
		SC MEDEEA SRL		27704
		ONEGA PERFECT SRL		27814
		SC POTIGAB SRL		27854
		SC METINO SRL		25658, 27670, 27665

		FEDERALCOOP		29859
		KEPA TRADING SRL		27671
		SC ROCOGA TERM SRL		27666
		SC TRIDO PLAST IMPEX SRL		20331
		PROPRIETAR NEIDENTIFICAT		27664, TERENURI FARA CF

Sursa: Prelucrare proiectant

Cartierul Turnătorie se confruntă cu un grad ridicat de degradare industrială. Din cele **11 platforme identificate**, **cel puțin 8 sunt destructurate sau contaminate**, inclusiv zone precum Turnătoria Centrală, GSE, ICIM, St. Asfalt DN și Fabricile de Sulfuri. De asemenea, **două bataluri industriale** sunt desemnate ca **zone contaminate**, necesitând intervenții ecologice. Activitate funcțională este prezentă doar în **3 platforme**: **Bucegi**, **ITSAIA** și **parțial UJCM**, însă și acestea necesită modernizare și investiții.

Cartierul are nevoie de o strategie integrată de regenerare urbană, începând cu **clarificarea regimului juridic**, **decontaminarea ecologică** și **atragerea de investitori** interesați de reconversia acestor spații industriale.

Cartier Slobozia

În Cartierul Slobozia au fost identificate **8 platforme industriale**, dintre care o parte sunt **în stare destructurată sau cu activitate neidentificată**, iar altele prezintă **utilizări comerciale, logistice sau industriale**. Regimul de proprietate este mixt – incluzând atât companii private cunoscute, cât și proprietari neidentificați, ceea ce afectează procesul de modernizare urbană:

- **PETROS** (Str. Petrolistului)
  Platforma este clasificată ca zonă destructurată, cu activitate neidentificată. Deținută de SC Rompetrol Well Services SA, aceasta are un singur imobil cadastral (CF 21298) și nu desfășoară activitate industrială cunoscută la acest moment.
- **IRA** (Str. Sălaj nr. 11)
  Platformă cu utilizare industrială parțială, având două zone distincte:
  - ADYIMPEX PRELMET SRL desfășoară activități în industria construcțiilor metalice (CF 24189).
  - SC Izvorul Rece PS SRL deține teren liber (CF 26702), fără activitate industrială înregistrată.
- **SCV COOP MUNCA (Str. Sălaj nr. 2)**
  Este o platformă funcțională, dedicată serviciilor și atelierelor meșteșugărești, deținută de CITRAS Cooperativa Meșteșugărească. Se evidențiază printr-un singur imobil (CF 30043) și o utilizare urbană stabilă.
- **TRANSMONTANA (Str. Sălaj nr. 17–21)**
  Această platformă este zonă parțial destructurată, dar cu utilizări funcționale mixte – comerț, depozit, service auto și terenuri libere. Dispune de un număr mare de proprietari: SC Silcoresx SA, SC Cord Impex Construct SRL, SC Montana Trans SRL, alături de mai mulți proprietari neidentificați. Sunt înregistrate peste 10 imobile, indicând o parcelare complexă.

- **IRA (Bd. N. Bălcescu nr. 44–46)**
  O platformă extinsă cu utilizare parțială, în care coabitează atât zone comerciale (ex. Kaufland, ALTEX/Lars Auro SRL), cât și terenuri în stare destructurată sau cu proprietari neidentificați. Activitatea este preponderent comercială și de servicii, dar necesită reorganizare funcțională. Printre ceilalți proprietari se numără LEMET SRL, Best Mel AZT Company SRL, Centru Servicii Radiocomunicații SRL și AVEURO International SRL.
- **SERVICE DACIA**
  Platformă monofuncțională, cu destinație de service auto. Nu are activitate industrială specifică, iar proprietarii sunt neidentificați (CF 23786).
- **FRAM**

  Această platformă este înregistrată ca zonă de birouri și servicii, însă este clasificată drept zonă parțial destructurată, cu multiple imobile cadastrale și inclusiv terenuri fără CF. Proprietarii sunt neidentificați, ceea ce complică orice demers de intervenție urbană sau legală.
- **EXTRAPAN**
  Singura platformă din cartier descrisă oficial ca zonă parțial refuncționalizată. Cu toate că proprietarii sunt neidentificați, platforma include 3 imobile (22083, 28534, 28634) și reflectă un potențial de integrare urbană prin reutilizarea funcțională a spațiului.

Tabel 5. Situația platformelor industriale din municpiul Câmpina în 2025, Cartier Slobozia

CARTIER SLOBOZIA				
NR. CRT.	**NUME PLATFORME INDUSTRIALE**	**PROPRIETARI IMOBILE IN ZONE INDUSTRIALE**	**ACTIVITATE ACTUALA**	**CF IMOBILE AFERENTE PLATFORMELOR INDUSTRIALE**
1	PETROS STR. PETROLISTULUI	SC ROMPETROL WELL SERVICES SA	ACTIVITATE NEIDENTIFICATA, ZONA DESTRUCTURATA	21298
2	IRA STR. SĂLAJ NR. 11	ADYIMPEX PRELMET SRL	INDUSTRIA CONSTRUCTIILOR METALICE SI A PRODUSELOR DIN METAL	24189
		SC IZVORUL RECE PS SRL	TEREN LIBER	26702
3	SCV COOP MUNCA STR. SALAJ NR. 2	CITRAS COOPERATIVA MESTESUGAREASCA	SERVICII, ATELIERE	30043
4	TRANSMONTANA STR. SALAJ NR. 17-21	SC SILCORESX SA	COMERT, DEPOZIT, SERVICE AUTO, TEREN LIBER - ZONA PARTIAL DESTRUCTURATA	20353, 20523
		SC CORD IMPEX CONSTRUCT SRL		20092
		SC MONTANA TRANS SRL		21181
		PROPRIETARI NEIDENTIFICATI		25332, 20572, 27318, 24765, 20092, 21557, 23473, 23474, 24691,
5	IRA B-DUL N. BALCESCU NR. 44 - 46	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI	COMERT, SERVICII, ZONĂ PARȚIAL DESTRUCTURATĂ	22136, 22137, 29234, 29715
		KAUFLAND		24686, 24687, 29501, 28601, 28602, 28604, 29502, 24683, 24688
		LARS AURO SRL (ALTEX)		28399
		BEST MEL AZT COMPANY SRL		29175
		CENTRU SERVICII RADIOCOMUNICATII SRL		29129, 28400, 25699

		LEMET SRL		29714
		AVEURO INTERNATIONAL SRL		29447, 29384
6	SERVICE DACIA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI	SERVICE AUTO	23786
7	FRAM	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI	BIRORURI SERVICII, ZONA PARTIAL DESTRUCTURATA	20942, 20943, 20959, 20958, 24485, 24488, 20956, 20955, 20954, 20953, 20950, 20959, 20948, 20945, 20941, 24486, TEREN FARA CF
8	EXTRAPAN	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI	ZONĂ PARTIAL REFUNCȚIONALIZATĂ	22083, 28534, 28634,

Cartierul Slobozia prezintă un **peisaj industrial fragmentat**, cu un amestec de activități reziduale, destructurări, spații comerciale moderne și câteva insule de activitate funcțională. Dintre cele **8 platforme identificate**, cel puțin **3 se află într-o stare clar destructurată** sau cu **activitate neidentificată** (Petros, Service Dacia, FRAM), iar alte **2 platforme** (IRA și Transmontana) sunt **parțial utilizate**, dar cu regim juridic sau funcțional incert. Doar **2 platforme pot fi considerate clar funcționale** (SCV Coop Munca și IRA – ADYIMPEX PRELMET).

Zona necesită o intervenție integrată de **clarificare a proprietăților**, **consolidare funcțională a platformelor active** și **reconversie a celor abandonate**, cu scopul de a reduce discontinuitatea spațială și de a revitaliza potențialul urban al cartierului.

Cartierul Voila

Cartierul Voila din municipiul Câmpina prezintă o structură industrială restrânsă, cu doar trei platforme identificate, dar care reflectă în mod direct starea de degradare accentuată a activității economice tradiționale din această zonă. Fiecare dintre aceste platforme se află într-o stare de destructurare totală, fără activitate funcțională și fără perspective concrete de revitalizare pe termen scurt. Comparativ cu alte cartiere ale orașului, fostele zone industriale din cartierul Voila apar ca fiind complet decuplate de la dinamica economică locală, necesitând măsuri urgente de reconversie și intervenție urbană.

- **IIC**

  Situată pe Șoseaua Paltinu, această platformă industrială este clasificată ca zonă destructurată. Este deținută de SC STARBER SA și figurează cu un singur imobil cadastral – 27316. Nu se desfășoară nicio activitate identificabilă, iar infrastructura este cel mai probabil în stare avansată de degradare.

- **POMICOLA**

  Aflată pe Str. Voila nr. 112–114, această platformă este de asemenea destructurată, fără activitate economică activă. Proprietarul, COLOGNY INVEST SRL, deține două imobile cadastrale – 21383 și 23062 – iar terenul nu prezintă semne de utilizare productivă sau reamenajare.

- **Întreprindere Forestieră**

  Localizată pe Str. Voila nr. 59, platforma este înregistrată ca zonă destructurată, fără activitate industrială. Este deținută de SC ALFA ROMINVEST SRL, cu un singur imobil – CF 21577.

Situația juridică este clară, însă lipsa oricărei activități sugerează abandon și nevalorificare economică.

Tabel 6. Situația platformelor industriale din municpiul Câmpina în 2025, Cartier Voila

CARTIER VOILA				
NR. CRT.	**NUME PLATFORME INDUSTRIALE**	**PROPRIETARI IMOBILE IN ZONE INDUSTRIALE**	**ACTIVITATE ACTUALA**	**CF IMOBILE AFERENTE PLATFORMELOR INDUSTRIALE**
1	IIC SOS. PALTINU	SC STARBER SA	ZONA DESTRUCTURATA	27316
2	POMICOLA STR. VOILA NR. 112-114	COLOGNY INVEST SRL	ZONA DESTRUCTURATA	21383, 23062
3	INTR. FORESTIERA STR. VOILA NR. 59	SC ALFA ROMINVEST SRL	ZONA DESTRUCTURATA	21577

Cartierul Voila se remarcă printr-un caracter industrial complet inert, toate cele trei platforme fiind total destructurate și nefuncționale. Nu există niciun semn de activitate economică, iar situația juridică, deși aparent clară, nu este însoțită de intenții de investiție sau reconversie vizibile.

Această realitate ridică semnale de alarmă privind riscul de marginalizare urbană și economică a zonei. În lipsa unor intervenții directe din partea administrației locale sau a investitorilor privați, Cartierul Voila riscă să devină o zonă-fantomă pe harta industrială a orașului.

Este necesară o strategie de regenerare urbană dedicată, care să includă:

- inventarierea tehnică a infrastructurii rămase;
- atragerea de fonduri pentru reconversie funcțională (ex. incubatoare de afaceri, zone logistice verzi);
- și stimularea fiscală a potențialilor dezvoltatori.

În lipsa acestor măsuri, Voila rămâne un spațiu industrial abandonat, fără funcție urbană, economică sau socială.

Cartierul Hernea

Cu doar două platforme industriale înregistrate pe planurile cadastrale de la 1970-1980, zona reflectă un caracter mixt – pe de o parte, prezența unui nucleu industrial funcțional, iar pe de altă parte, existența unei platforme abandonate care nu mai îndeplinește niciun rol economic. Chiar dacă are o amprentă industrială modestă, cartierul păstrează un potențial valoros de reconversie și consolidare urbană, mai ales situării adiacent zonei Drumului Național.

- **CONCORDIA**

  Situată pe Str. Erou Oprescu Adrian nr. 26, platforma Concordia este una dintre cele mai bine conservate și funcționale zone industriale din întreg orașul. Activitatea principală constă în industria construcțiilor metalice, completată de fabricarea altor produse nemetalice și activități conexe. Platforma este împărțită între mai mulți proprietari – Uzina Concordia SA, ROBAL

Câmpina SRL, Umerașe Ser-Viz SRL, SC Diatools SRL și SC Tavi Car SRL – ceea ce indică o compartimentare funcțională și adaptare la piața actuală. Sunt înregistrate 16 imobile cadastrale, printre care: 29379, 24098, 29486, 20414, 23951 etc.

- **ELECTROUTILAJ**

  Localizată pe Str. Aleea Parcului, această platformă este în prezent inactivă, cu activitate neidentificată și este clasificată ca zonă destructurată. Deținută de SC ERIN SRL, platforma figurează cu un singur imobil cadastral: 22879, ceea ce sugerează o suprafață limitată, dar și o posibilă lipsă de investiții sau interes pentru reconversie.

Tabel 7. Situația platformelor industriale din municpiul Câmpina în 2025, Cartier Hernea

CARTIER HERNEA				
NR. CRT.	**NUME PLATFORME INDUSTRIALE**	**PROPRIETARI IMOBILE IN ZONE INDUSTRIALE**	**ACTIVITATE ACTUALA**	**CF IMOBILE AFERENTE PLATFORMELOR INDUSTRIALE**
1	CONCORDIA STR. EROU OPRESCU ADRIAN NR. 26	UZINA CONCORDIA SA, ROBAL CAMPINA SRL, UMERASE SER-VIZ SRL, SC DIATOOLS SRL, SC TAVI CAR SRL	INDUSTRIA CONSTRUCTIILOR METALICE SI A PRODUSELOR DIN METAL, FABRICAREA ALTOR PRODUSE NEMETALICE, ETC.	29379, 29380, 24098, 24097, 24507, 24099, 29486, 20414, 23951, 29399, 29400, 20411, 25646, 21696, 20413, 21283
2	ELECTROUTILAJ STR. ALEEA PARCULUI	SC ERIN SRL	ACTIVITATE NEIDENTIFICATA, ZONA DESTRUCTURATA	22879

Cartierul Hernea prezintă o situație industrială echilibrată între funcționalitate și abandon. Platforma Concordia oferă un exemplu de adaptare a infrastructurii industriale la cerințele economiei actuale, cu mai mulți actori implicați în activități productive. În schimb, platforma Electroutilaj (Aleea Parcului) rămâne neutilizată și destructurată, reflectând aceleași probleme întâlnite în multe alte zone industriale din Câmpina: lipsa investițiilor și a unei viziuni de dezvoltare.

Pentru Cartierul Hernea, intervențiile viitoare ar trebui să se concentreze pe:

- susținerea și extinderea activităților funcționale de pe platforma Concordia;
- revitalizarea platformei abandonate, inclusiv prin parteneriate public-private sau inițiative de reconversie urbană.

Deși limitat ca număr de obiective, Hernea rămâne un cartier cu potențial industrial stabil, care poate contribui la reechilibrarea economică a orașului dacă este integrat într-o strategie coerentă de dezvoltare locală.

2.4. Situația concesiunilor

Pe teritoriu municipiului Câmpina există imobile din domeniul privat al Municipiului Câmpina, concesionate către persoane fizice sau juridice pe diferite perioade de timp.

Toate contractele de concesiune se află în evidența Primăriei Municipiului Câmpina.

2.5. Circulația terenurilor

Aspectele de analiză privind circulația terenurilor de la momentul aprobări documentației PUG în vigoare, au identificat următoarele situații:

- **Situații de schimbare a regimurilor de proprietate**

  Schimbarea de regim de proprietate a fost determinată de:

  - Cedarea de către persoane fizice sau juridice a unor suprafețe de teren in domeniul public al municipiului pentru realizarea de străzi
  - Operațiuni de retrocedare a terenurilor

- **Dezmembrări și comasări de terenuri**

  Pentru municipiul Câmpina sunt caracteristice operațiunile de dezmembrare în vederea lotizării pentru locuințe individuale.

  - Lotizările realizate în baza documentațiilor PUZ (așa cum prevede legislația în vigoare) și au loturile bine definite și respectă regulile privind parcela construibilă si au acces la străzi cu profil transversal corespunzător. .
  - Lotizările făcute prin operațiuni de dezmembrare succesivă nu respectă regulile privind dimensiunea si forma parcelei construibile reglementate, accesul la aceste loturi fiind asigurate prin alei de acces tip fundătură, care de cele mai multe ori nu respectă dimensiunile minime prevăzute de legislația si normele in vigoare.

2.6. Zone depășite funcțional

Analiza situație existente, a relevat că în Municipiul Câmpina, zonele **depășite funcțional** sunt acele zone care nu mai corespund cerințelor actuale de dezvoltare urbană, având funcționalități învechite, infrastructură degradată sau utilizări neadaptate noilor cerințe economice și sociale.

Raportat la **Planul Urbanistic General (PUG)**, astfel de zone sunt:

1. **Zone industriale vechi și platforme abandonate**
   - *Foste platforme industriale* care nu mai sunt utilizate la capacitate maximă sau au fost abandonate (ex. fostele unități industriale Steaua Română, Turnătorie, etc.).
2. **Zone rezidențiale cu infrastructură deficitară**
   - *Cartiere cu locuințe vechi***,** unde utilitățile și drumurile sunt subdimensionate sau în stare proastă (ex. cartierul Turnătoriei).
3. **Spații comerciale și piețe învechite**
   - *Piața Centrală din Câmpina* care deși este un punct important pentru comerțul local, infrastructura sa nu este la standardele moderne ale piețelor agroalimentare din orașele mai mari;
   - *Zona fostului magazin Mercur (Bd. Carol I*), un fost centru comercial de referință, dar care și-a pierdut din relevanță odată cu apariția noilor lanțuri de retail.

- *Magazine vechi de cartier și spații comerciale neutilizate* **-** spații comerciale din cartiere precum Turnătoriei sau Câmpinița, care nu mai atrag același trafic de clienți. Multe dintre magazinele mici din zonele rezidențiale au fost afectate de expansiunea supermarketurilor și a centrelor comerciale mari.
- *Zona comercială de pe Strada Mihail Kogălniceanu* - unele spații comerciale au fost abandonate sau nu sunt utilizate eficient

4. **Zone de tranziție urbană**
   - *Terenuri între fostele zone industriale și cartiere rezidențiale care nu sunt utilizate eficient.*

2.7. Evaluarea și fundamentarea necesității extinderii sau restrângerii suprafeței de intravilan

Necesitatea extinderii sau restrângerii suprafeței de intravilan, se va evalua în etapa de Elaborarea propunerilor preliminare aferente P.U.G. , ținând cont de următoarele principii:

3. Limita de intravilan trebuie trasată pe limite de proprietate - în cazul limitei de intravilan existente în Municipiul Câmpina se impun corecții de trasare
4. Evaluarea categoriei de folosință și a statului terenurilor împădurite ce se regăsesc în prezent in intravilan, pentru menținerea sau excluderea lor din intravilan
5. Zonele incluse în intravilan trebuie să fie accesibile din punct de vedere al infrastructurii rutiere, rețelelor de apă, canalizare, electricitate și gaze.
6. Se va analiza excluderea din intravilan a zonele cu restricții de construire**,** cum ar fi ariile protejate, terenurile cu risc natural (alunecări de teren, inundații)

Capitolul 3. EVIDENȚIEREA DISFUNCȚIONALITĂȚILOR ȘI PRIORITĂȚI DE INTERVENȚIE.

3.1. Probleme și disfuncționalități

Din punct de vedere al tipurilor de proprietate asupra terenurilor disfuncționalitățile au fost identificate in toată zona studiată.

Principalele disfuncționalități sunt:

Disfuncționalitate	
D1	Lipsa intabulării documentațiilor cadastrale asupra unor suprafețe mari de teren , inclusiv imobile din inventarul domeniului public de importanță locală, județeană și națională.
D2	Infrastructura pentru apărare civilă este insuficientă raportat la numărul de locuitori
D3	Prezența terenurilor aferente liniei de cale ferată nefuncțională și parțial degradată ce aparține CFR , care prezintă o barieră fizică în spațiul urban

D4	Prezența instalațiilor hidrotehnice, de transport al energiei electrice si gazelor naturale care traversează și terenuri proprietăți private, impunând restricții în utilizarea acestora
D5	Prezența terenurilor cu exploatări petroliere care impun restricții în utilizarea terenurilor învecinate
D6	Imobile aflate în domeniul public al Municipiului Câmpina care nu mai sunt utilizate conform scopului inițial (ex. Imobil Grup Școlar de Petrol de pe str. N. Bălcescu nr. 45)
D7	Construcții monumente istorice sau cu valoare arhitecturală/ istorică aflată în stare de degradare
D8	Suprafețe de teren rezultate din retrocedări sau care prin documentația PUG in vigoare sunt rezervate pentru retrocedări - unde se impun operațiuni urbane de parcelare / reparcelare - cartier Câmpinița, cartier Muscel, cartier Voila
D9	Zone din intravilan neconstruite sau neutilizate unde se impun operațiuni urbane de parcelare / reparcelare - in general sunt zonele unde prin PUG in vigoare este instituită interdicție de construire până la elaborare PUZ sau PUD – cartier Veterani, cartier Slobozia, cartier Voila, cartier Câmpinița
D10	Prezenta fostelor platforme industriale care necesită intervenții majore de ecologizare/ decontaminare și refuncționalizare - inclusiv operațiuni urbane de parcelare/ reparcelare – ex. fosta Rafinărie Steaua Română, fosta Turnătorie Orion
D11	Prezenta suprafețelor de batal aflate în proprietatea privată a persoanelor fizice sau juridice (zone cu reziduuri petroliere) care necesită operațiuni urgente de ecologizare/decontaminare în vederea integrării în noile tendințe și necesități de dezvoltare ale municipiului
D12	Prezenta lacurilor contaminate aflate în proprietatea privată a persoanelor fizice sau juridice, care necesită intervenții majore de ecologizare/ decontaminare și refuncționalizare integrării în noile tendințe și necesități de dezvoltare ale municipiului – ex. Lacul Peștelui
D13	Lipsa unei evidențe clare privind concesiunile și dificultatea in identificarea imobilelor concesionate
D14	Lotizările făcute prin operațiuni de dezmembrare succesivă nu respectă regulile privind dimensiunea si forma parcelei construibile reglementate, accesul la aceste loturi fiind asigurate prin alei de acces tip fundătură, care de cele mai multe ori nu respectă dimensiunile minime prevăzute de legislația si normele in vigoare.
D15	Cartiere cu locuințe vechi**,** unde utilitățile și drumurile sunt subdimensionate sau în stare proastă (ex. cartierul Turnătoriei)
D16	Spații comerciale și piețe învechite, care necesită intervenții de regenerare sau reconversie o inventariere a tipului de proprietate

D17	Terenuri între fostele zone industriale și cartiere rezidențiale care nu sunt utilizate eficient.
D18	Existența construcțiilor în cadrul zonelor construite protejate aflate în proprietatea persoanelor fizice sau juridice, neîntreținute corespunzător sau neutilizate
D19	Lipsa unei evidențe a proprietarilor tuturor imobilelor din zonele construite protejate, în mod special o evidență a proprietarilor imobilelor înscrise in LMI indiferente de forma de proprietate.

Capitolul 4. PROPUNERI DE ELIMINARE / DIMINUARE A DISFUNCȚIONALITĂȚILOR

4.1. Propuneri de eliminare a disfuncționalităților privind ocupare forței de muncă

Disfuncționalitate	Propunere
D1 Lipsa intabulării documentațiilor cadastrale asupra unor suprafețe mari de teren , inclusiv imobile din inventarul domeniului public de importanță locală, județeană și națională.	P1.1 Intabularea tuturor imobilelor ce aparțin domeniului public de interes național, județean și local P1.2 Realizarea cadastru general pentru U.A.T. Municipiul Câmpina
D2 Infrastructura pentru apărare civilă este insuficientă raportat la numărul de locuitori	P2 Realizarea de către Municipiul Câmpina de noi spații pentru apărare civilă, raportat la numărul de locuitori și coroborat cu spațiile de apărare civilă aflate în imobile proprietate privată
D3 Prezența terenurilor aferente liniei de cale ferată nefuncțională și parțial degradată ce aparține CFR , care prezintă o barieră fizică în spațiul urban	P3. Clarificarea situației infrastructurii de cale ferată de pe teritoriul Municipiului Câmpina și stabilirea strategiei de abordare în relație cu aceasta: a) Reabilitarea si refuncționalizarea liniei de cale ferată b) Desființarea caii ferate si trecerea terenului aferent în domeniul publice a Municipiului

	Câmpina
D4 Prezența instalațiilor hidrotehnice, de transport al energiei electrice si gazelor naturale care traversează și terenuri proprietăți private, impunând restricții în utilizarea acestora	P4.1. Realizarea operațiunilor juridice și cadastrale necesare pentru trecerea terenurilor aflate în proprietatea privată a persoanelor juridice sau fizice în domeniul public de importanță locală, județeană sau națională după caz P4.2. Implementarea de soluții tehnice (îngropare, deviere, etc.) pentru eliminarea restricțiilor de utilizare generată de prezența instalațiilor de transport apă, energie electrică, gaz etc.
D5 Prezența terenurilor cu exploatări petroliere care impun restricții în utilizarea terenurilor învecinate	P5 Stabilirea zonelor de protecție si siguranță pentru exploatările petroliere, in coordonate Stereo 70 și implicit a acțiunilor de după finalizarea/închiderea exploatării, în relație cu vecinătatea
D6 Imobile aflate în domeniul public al Municipiului Câmpina care nu mai sunt utilizate conform scopului inițial (ex. Imobil Grup Școlar de Petrol de pe str. N. Bălcescu nr. 45)	P6 Inventarierea tuturor bunurilor imobile aflate în proprietate publică sau privată a municipiului Câmpina care nu mai sunt utilizate conform scopului inițial și implementarea unor operațiuni de regenerare și restructurare în vederea valorificării acestora
D7 Construcții monumente istorice sau cu valoare arhitecturală/ istorică aflată în stare de degradare	P7.1 Identificarea instrumentelor de încurajare si susținere a reabilitării construcțiilor monumente istorice aflate in proprietatea privată a persoanelor fizice sau juridice P7.2. Identificarea instrumentelor de susținere a integrării in circuitul socio-economic local a construcțiilor monumente istorice neutilizate. P7.3 Realizarea operațiunilor juridice și cadastrale necesare pentru trecerea imobilelor

	monumente istorice aflate în proprietatea privată a persoanelor juridice sau fizice în domeniul public și reabilitarea acestora
D8 Suprafețe de teren rezultate din retrocedări sau care prin documentația PUG in vigoare sunt rezervate pentru retrocedări - unde se impun operațiuni urbane de parcelare / reparcelare - cartier Câmpinița, cartier Muscel, cartier Voila	P8 Realizarea de documentații de urbanism tip PUZ, inițiate de Municipiul Câmpina , pentru reglementarea operațiunilor de parcelare/ reparcelare în zonele suprafețelor de teren rezultate din retrocedări sau care prin documentația PUG in vigoare sunt rezervate pentru retrocedări
D9 Zone din intravilan neconstruite sau neutilizate unde se impun operațiuni urbane de parcelare / reparcelare - in general sunt zonele unde prin PUG in vigoare este instituită interdicție de construire până la elaborare PUZ sau PUD – cartier Veterani, cartier Slobozia, cartier Voila, cartier Câmpinița	P9 Realizarea de documentații de urbanism tip PUZ, inițiate de Municipiul Câmpina, pentru zonele cu interdicție de construire pana la elaborare PUZ, altele decât cele rezultate din retrocedări - cartier Veterani, cartier Slobozia, cartier Voila, cartier Câmpinița
D10 Prezenta fostelor platforme industriale care necesită intervenții majore de ecologizare/ decontaminare și refuncționalizare - inlcusiv operațiuni urbane de parcelare/ reparcelare – ex. fosta Rafinărie Steaua Română, fosta Turnătorie Orion	P10 Realizarea de documentații de urbanism tip PUZ de regenerare urbană, care vor viza si operațiuni de parcelare si reparcelare, refuncționalizarea pe fostele zone industriale abandonate. Acestea pot deveni **zone de reconversie** pentru proiecte mixte (rezidențial, comercial, servicii).
D11 Prezenta suprafețelor de batal aflate în proprietatea privată a persoanelor fizice sau juridice (zone cu reziduuri petroliere) care necesită operațiuni urgente de ecologizare/decontaminare în vederea integrării în noile tendințe și necesități de dezvoltare ale municipiului	P11 Realizarea operațiunilor juridice și cadastrale necesare pentru trecerea suprafețelor de batal (zone cu reziduuri petroliere) aflate în proprietatea privată a persoanelor juridice sau fizice în domeniul public , în vederea ecologizării/decontaminării pentru integrarea în noile tendințe și necesități de dezvoltare ale

	municipiului
D12 Prezenta lacurilor contaminate aflate în proprietatea privată a persoanelor fizice sau juridice, care necesită intervenții majore de ecologizare/ decontaminare și refuncționalizare integrării în noile tendințe și necesități de dezvoltare ale municipiului – ex. Lacul Peștelui	P12 Realizarea operațiunilor juridice și cadastrale necesare pentru trecerea suprafețelor de lac contaminate (Lacul Peștelui) aflate în proprietatea privată a persoanelor juridice sau fizice în domeniul public, în vederea ecologizării/decontaminării pentru integrarea în noile tendințe și necesități de dezvoltare ale municipiului
D13 Lipsa unei evidențe clare privind concesiunile și dificultatea in identificarea imobilelor concesionate	P13 Realizarea unei baze de date în sistem GIS privind concesiunile
D14 Lotizările făcute prin operațiuni de dezmembrare succesivă nu respectă regulile privind dimensiunea si forma parcelei construibile reglementate, accesul la aceste loturi fiind asigurate prin alei de acces tip fundătură, care de cele mai multe ori nu respectă dimensiunile minime prevăzute de legislația si normele in vigoare.	P14 Realizarea de documentații PUZ de regenerare Urbană, inițiate de Municipiul Câmpina, unde in mod obligatorii se impun operațiuni de parcelare sau reparcelare în vederea asigurării infrastructurii si accesului corespunzător
D15 Cartiere cu locuințe vechi**,** unde utilitățile și drumurile sunt subdimensionate sau în stare proastă (ex. cartierul Turnătoriei)	P15 Implementarea de proiecte de regenerare urbana in cartierele unde utilitățile și drumurile sunt subdimensionate sau în stare proastă. Posibilitate de reabilitare urbană sau reconversie pentru locuințe moderne.
D16 Spații comerciale și piețe învechite, care necesită intervenții de regenerare sau reconversie o inventariere a tipului de proprietate	P16.1 Implementarea de proiecte de regenerare urbana în zona Pieței Centrale din Câmpina P16.2 Realizarea unui regulament local privind signaletică și vitrinele spațiilor comerciale situate la parterul blocurilor P16.3

	Transformarea zonelor comerciale vechi sau abandonate, în centre multifuncționale moderne.
D17 Terenuri între fostele zone industriale și cartiere rezidențiale care nu sunt utilizate eficient.	P17. Implementarea de proiecte de regenerare urbana pentru zonele de tranziție dintre zonele industriale și cele de locuit
D18 Existența construcțiilor în cadrul zonelor construite protejate sau cu mare valoare arhitecturală aflate în proprietatea persoanelor fizice sau juridice, neîntreținute corespunzător sau neutilizate	P18.1 Identificarea instrumentelor de încurajare si susținere a reabilitării construcțiilor monumente istorice aflate in proprietatea privată a persoanelor fizice sau juridice P18.2. Identificarea instrumentelor de susținere a integrării in circuitul socio-economic local a construcțiilor monumente istorice neutilizate.

Capitolul 5. PROGNOZE, SCENARII SAU ALTERNATIVE DE DEZVOLTARE

Pentru buna desfășurare a dezvoltării urbane statutul juridic al terenurilor trebuie să fie clar, identificabil prin documentații cadastrale avizate de OCPI.

Pornind de la datele situației existente pentru zona studiată prezentăm două scenarii alternative cu privire la reglementarea juridică a zonei coroborat cu nevoilor de dezvoltare și amenajare urbană stabilite prin tema de proiectare.

5.1. Scenariu cu intervenții minimale

Lipsa implementării propunerilor/recomandărilor menționate în cadrul studiului vor duce spre accentuarea problemelor legate de statutul juridic al imobilelor din zona studiată.

Prin nerealizarea documentațiilor PUZ necesare pentru implementarea unor operațiuni de parcelare coordonată, regenerare și reconversie urbană, se va încuraja o dezvoltare spațială necoordonată în zonele in curs de dezvoltare, fapt care va duce la degradarea imaginii urbane din Municipiul Câmpina.

Neintervenirea în sensul identificării măsurilor necesare pentru reabilitarea fondului construit va duce spre degradarea imaginii urbane.

Neidentificarea unor măsuri care să controleze interesul public, în raport cu interesul privat al persoanelor fizice sau juridice, va genera schimbarea în timp a acestor zone prin noi dezvoltări intensive si fără a se asigura infrastructura publică necesară în noile dezvoltări urbane.

5.2. Scenariu cu intervenții

Prin implementare propunerilor recomandate, în vederea diminuării disfuncționalităților reperate se asigură o dezvoltare coerentă și previzibilă a spațiului urban.

Prin realizarea Cadastrul general se vor aduce următoarele beneficii în dezvoltarea municipiului:

- Se vor elimina incertitudinile privind proprietatea și limitele imobilelor,
- Investitorii vor avea acces la date precise despre terenuri și infrastructură.
- Administrația publică poate colecta corect taxele și poate planifica mai bine bugetul orașului.
- Se va putea planifica corect extinderea intravilanului și protejarea zonelor verzi.

Prin realizarea Planurile Urbanistice Zonale (PUZ) dedicate regenerării urbane se va crea documentația coordonată necesară pentru accesarea de fonduri europene si se vor identifica clar care sunt proiectele de intervenție necesare.

Realizarea documentațiilor **Plan Urbanistic Zonal (PUZ) pentru operațiuni de parcelare și reparcelare** va aduce multiple beneficii, atât pentru administrația locală**,** cât și pentru proprietarii de terenuri, investitori și comunitatea locală**.** Acest tip de PUZ este esențial în procesul de reorganizare a terenurilor într-un mod eficient și sustenabil, optimizând utilizarea spațiului urban. Prin PUZ pentru operațiuni de parcelare si reparcelare se vor asigura următoarele aspecte:

- *Crearea unor loturi bine organizate* – asigură o distribuție logică a terenurilor pentru locuințe, spații comerciale sau alte funcțiuni.
- *Maximizarea utilizării terenului* – evită risipa de spațiu și permite dezvoltarea eficientă.
- *Accesibilitate mai bună la infrastructură* – fiecare lot primește drumuri de acces, rețele de utilități și servicii publice**.**
- *Atrage investitori și dezvoltatori imobiliari* – oferă terenuri clar reglementate, pregătite pentru construcție.
- *Crește valoarea proprietăților* – terenurile bine parcelate, cu acces la infrastructură, sunt mai atractive pe piață.

Prin **operațiunile de reparcelare** se vor aduce următoarele beneficii:

- *Corectarea unor parcelări haotice sau ineficiente* – reorganizarea loturilor pentru a permite dezvoltări coerente.
- *Facilitarea extinderii infrastructurii publice* – drumuri mai largi, rețele de utilități optimizate.
- *Reconfigurarea terenurilor pentru utilizări mai eficiente* – permite construcția de locuințe, parcuri, zone comerciale sau industriale, în funcție de necesități.
- *Rezolvarea problemelor de proprietate și acces* – se elimină terenurile enclavizate (fără acces la drum public).
- *Dezvoltarea urbană sustenabilă* – evită extinderile necontrolate și promovează regenerarea terenurilor deja ocupate.

Prin **realizarea regulamentului de signaletică și amenajare a vitrinelor comerciale**, se vor aduce următoarele beneficii/ avantaje în dezvoltarea municipiului:

- *Îmbunătățirea esteticii urbane* – eliminarea reclamelor haotice și a panourilor publicitare agresive.
- *Creșterea atractivității comerciale* **–** vitrinele bine amenajate atrag mai mulți clienți și sporesc vânzările.
- *Reducerea poluării vizuale* **–** reglementarea dimensiunii și amplasării reclamelor previne aspectul dezordonat al orașului.
- *Promovarea identității locale* **–** se pot impune reguli privind culorile, materialele și iluminarea pentru a menține un stil arhitectural armonios.
- *Siguranță sporită* **–** evitarea montării haotice a reclamelor luminoase care pot distrage șoferii sau pot prezenta pericole în caz de vânt puternic.
- *Standardizare și ordine* – fiecare zonă comercială are un aspect unitar, ceea ce contribuie la un oraș bine organizat.

În concluzie implementarea recomandărilor din Capitolul 4, va permite gestionarea coerentă a terenurilor și evitarea haosului urbanistic.

Se vor reduce conflictele de proprietate, prin clarificarea situației juridice a terenurilor. Va ajuta la îmbunătățirea mobilității urbane**,** prin reconfigurarea drumurilor și rețelelor de transport și vor crește încasărilor din taxe și impozite întrucât terenurile clar delimitate și urbanizate atrag investiții și dezvoltare economică.