STUDIU DE FUNDAMENTARE ANALITIC
CIRCULAȚIA ȘI TRANSPORTURILE
REZUMAT

PROBLEME IDENTIFICATE

1. **Infrastructura Rutieră**:

   - Traficul greu și de tranzit circulă prin localitate pe traseul DN1-DJ102I-str. Orizontului-str. Ecaterina Teodoroiu-DJ102I/DJ100E. Nu există o variantă de ocolire – lipsă centură ocolitoare
   - Străzile din jurul Piața Centrală formează un micro-flux local de circulație intensă atât de pietoni cât și de autovehicule. În această zona există un deficit de locuri de parcare și zone pietonale subdimensionate și ocupate de autovehicule
   - Starea avansată de degradare a majorității străzilor și trotuarelor, cauzată de lipsa lucrărilor de întreținere periodică.
   - Din totalul de 120km de străzi aproximativ 7,7km nu sunt asfaltate, iar marea lor parte sunt în cartierul Voila
   - Străzile din cartierul Veteranu și Volia sunt cele mai deficitare în cea ce privește infrastructura pietonală.
   - Există un număr semnificativ de străzi și alei cu carosabil sub 6m lățime, adică străzi de categoria a IV-a. Cele mai multe astfel de străzi sunt în cartierele Câmpinița, Veterani și Turnătorie. Conform STAS 10144-1-90 lățimea minimă a carosabilului pentru străzi de cat. a III-a în localitățile urbane este de 6m.

Cartier	Total strazi	Total strazi cat a VI-a	Procent strazi cat. a IV-a din totalul
Total	**119,91km**	**31,64km**	**26,4%**

Centralizatorul de străzi cat. a IV-a din municipiu

   - Numărul mare de străzi de categoria a IV-a duce la dificultăți majore de accesibilitate, în special a serviciilor de urgență precum pompieri și salvare. Aceste străzi înguste sunt adesea folosite și ca spațiu de parcare de locuitorii din zonă ceea ce face și mai dificilă intervenția serviciilor de urgență și nu numai.

- Podul peste râul Doftana între Câmpina și Telega are o lățime a carosabilului mai mică de 5m ceea ce impune o circulație alternativă pe un singur sens. Acest pod este într-o stare avansată de degradare, atât carosabilul cât și structura de rezistența a acestuia.
- S-a remarcat o deficiență a semnalizării rutiere la nivelul municipiului. Mare parte din semnele de circulație și de orientare sunt vechi și deteriorate. De asemenea, marcajul rutier de pe carosabil este absent pe străzile secundare dar și pe cele principale.
- Insuficiența locurilor de parcare, mai ales în zona centrală și în zonele cu flux mare de vehicule.

2. **Transport Public**:

   - Intervale mari de așteptare în stații.
   - Programul de circulație al transportului județean care circulă prin localitate nu este respectat. Principala cauză este traficul aglomerat pe DN1.
   - Stațiile nu sunt toate amenajate.
   - Transport public local neatractiv.

3. **Circulația Pietonală și Velo**:

   - Trotuare lipsă, deteriorate, ocupate de autovehicule sau obstacole pe trotuare - stâlpi de iluminat, semne de circulație, stații de transport persoane, bănci.

   - lipsa infrastructurii pentru biciclete - în prezent circulația se realizează pe trotuar, printre pietoni, sau, de cele mai multe ori, pe carosabil, printre autovehicule. Această situație pune în pericol siguranța atât a bicicliștilor dar și a celorlalți participanți.

4. **Siguranța Rutieră**:

   - Principalele cauze de producere a accidentelor sunt :
     - neacordare prioritate vehicule.
     - abateri biciclete.
     - neacordare prioritate pietoni.
     - traversare neregulamentara pietoni.
   - Principalele străzi unde s-au produs accidente în perioada 2019-2023 sunt: str. Bogdan Petriceicu Hașdeu, B-dul Nicolae Bălcescu, B-dul Carol I, DN1, Calea Doftanei.

SOLUȚII PROPUSE:

1. **Modernizarea și Extinderea Infrastructurii**:
   - Reabilitarea rețelei existente de străzi.
   - Consolidare pod peste DJ100E peste râul Doftana sau construirea unuia nou lângă cel existent.
   - Construirea unor parcări noi pe mai multe nivele în zonele centrale pentru a descongestiona spațiile actuale.
   - Sancționarea autovehiculelor parcate neregulamentar.
   - Construirea unei centuri ocolitoare pentru traficul greu și de tranzit.
   - Amenajare zonă pietonală în zona centrală a municipiului.
2. **Optimizarea Transportului Public**:
   - Modernizare transport public cu stații interconectate și vehicule moderne.
   - Implementarea unui orar regulat, corelat cu nevoile utilizatorilor.
3. **Promovarea Mobilității Verzi**:
   - Construirea de piste pentru bicicliști și modernizarea trotuarelor pentru siguranța pietonilor.
   - Implementarea unor zone pietonale în centrul orașului.

4. **Creșterea Siguranței Rutiere**:
    - Instalarea unor sisteme moderne de semnalizare rutieră și marcaje vizibile.
    - Modernizarea iluminatului public, mai ales în zonele de risc.

Concluzii

Studiul evidențiază necesitatea urgentă a modernizării infrastructurii rutiere, dezvoltarea unor soluții integrate de transport public și promovarea mobilității verzi pentru a răspunde cerințelor actuale și viitoare. Implementarea măsurilor propuse va contribui la reducerea aglomerației, creșterea siguranței și îmbunătățirea calității vieții pentru locuitorii municipiului Câmpina.



Întocmit,

Ing. Cristian Caita