STUDIU DE FUNDAMENTARE ANALITIC
DELIMITAREA SPAȚIULUI AERIAN AL MUNICIPIULUI CÂMPINA
REZUMAT

Acest studiu de fundamentare analizează critic propunerile pentru lucrările de infrastructură aeriană propuse în documentațiile de amenajarea teritoriului și de urbanism și în documentele programatice relevante.

Delimitările spațiilor aeriene rezultate fundamenteză zonele cu servituţi aeronautice civile şi a condiţiilor de avizare a documentaţiilor tehnice aferente obiectivelor din aceste zone sau din alte zone în care pot constitui obstacole pentru navigaţia aeriană şi/sau pot afecta siguranţa zborului pe teritoriul şi în spaţiul aerian al României în conformitate cu Reglementarea aeronautică civilă română privind stabilirea zonelor cu servituţi aeronautice civile şi a condiţiilor de avizare a documentaţiilor tehnice aferente obiectivelor din aceste zone sau din alte zone în care pot constitui obstacole pentru navigaţia aeriană şi/sau pot afecta siguranţa zborului pe teritoriul şi în spaţiul aerian al României RACR-ZSAC, ediţia 1/2015, din 09.06.2015 cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare reglementare ce defineşte:

a) natura şi conţinutul servituţilor aeronautice civile;
b) cerinţele, condiţiile şi caracteristicile relevante ale zonelor cu servituţi aeronautice civile generice asociate aerodromurilor terestre, heliporturilor de suprafaţă, heliporturilor în terasă, mijloacelor CNS şi meteorologice, unităţilor de control al traficului aerian şi centrelor de informare a zborurilor;
c) criteriile generale de identificare a construcţiilor, obiectelor, amenajărilor, lucrărilor, activităţilor care pot constitui obstacole geometrice şi radioelectrice (electromagnetice) pentru navigaţia aeriană şi/sau care pot afecta siguranţa zborului (denumite în continuare obiective), pentru realizarea cărora este necesar avizul prealabil al Regiei Autonome "Autoritatea Aeronautică Civilă Română" la documentaţiile tehnice corespunzătoare (aviz de specialitate, denumit în continuare aviz AACR), raportat la amplasamentul propus şi la caracteristicile fizice şi funcţionale/operaţionale ale fiecărui obiectiv;

d) cadrul admisibil de realizare, extindere şi/sau utilizare, după caz, a obiectivelor şi terenurilor în zonele cu servituţi aeronautice civile (condiţii, limitări, restricţii).

Prevederile prezentei se aplică tuturor persoanelor juridice sau fizice care desfăşoară activităţi aeronautice civile şi/sau conexe ori care deţin şi/sau administrează terenuri în zonele cu servituţi aeronautice civile pe teritoriul României şi/sau obiective care pot constitui obstacole pentru navigaţia aeriană şi/sau care pot afecta siguranţa zborului.

Totodată, prevederile studiului de faţă se aplică administraţiilor publice ale căror unităţi administrativ-teritoriale includ zone cu servituţi aeronautice civile şi/sau alte zone în care unele obiective pot constitui obstacole pentru navigaţia aeriană şi/sau pot afecta siguranţa zborului.

Prevederile studiului se referă la zonele cu servituţi aeronautice civile din perimetrul sau din vecinătatea:

a) aerodromurilor terestre autorizate/înregistrate, heliporturilor de suprafaţă şi heliporturilor în terasă autorizate/înregistrate, precum şi aerodromurilor/heliporturilor certificate după regulile europene [corespunzător specificaţiilor de certificare (CS) aplicabile, incluse în baza de certificare (CB) stabilită şi notificată de AACR];

b) amplasamentelor unităţilor de control al traficului aerian şi centrelor de informare a zborurilor;

c) amplasamentelor mijloacelor CNS şi meteorologice aferente aviaţiei civile.

Studiul de faţă evidenţiază, fără a se limita la acestea, obiectivele uzuale pentru realizarea cărora este necesară obţinerea în prealabil a avizelor AACR la documentaţiile tehnice aferente.

Pentru siguranţa zborului şi a activităţilor aeronautice, pe terenurile de aeronautică civilă şi în vecinătatea acestora trebuie să se instituie şi să se respecte cerinţele, condiţiile şi restricţiile prevăzute de reglementările aeronautice civile naţionale şi/sau internaţionale aplicabile.

- Condiţiile, restricţiile şi obligaţiile impuse sau recomandate de reglementările aeronautice civile naţionale şi/sau internaţionale pentru realizarea şi menţinerea siguranţei zborului şi manevrelor aeronavelor în spaţiul aerian şi la sol constituie servituţi aeronautice civile, care definesc un regim de protecţie adecvat, în interes aeronautic civil.
- Servituţile aeronautice civile se stabilesc şi se instituie în corelaţie directă cu specificul terenurilor de aeronautică civilă (categorie, caracteristici fizice, infrastructură şi echipamente, condiţii de exploatare/operare), cu procedurile de zbor instrumental publicate şi cu particularităţile mijloacelor CNS şi meteorologice implicate (tip, caracteristici tehnice, performanţe operaţionale).
- În funcţie de natura lor, servituţile aeronautice civile pot fi clasificate în:
  - **a)** servituţi de degajare;
  - **b)** servituţi de balizare;
  - **c)** servituţi radioelectrice (electromagnetice);
  - **d)** alte servituţi (diverse).

Condiţii de avizare a documentaţiilor tehnice aferente obiectivelor care pot constitui obstacole pentru navigaţia aeriană şi/sau care pot afecta siguranţa zborului

(1) Obiectivele de orice fel din zonele cu servituţi aeronautice civile care depăşesc limitele de înălţime specifice zonelor respective şi/sau care afectează sau pot afecta parametrii nominali de funcţionare şi/sau performanţele operaţionale ale mijloacelor CNS şi meteorologice, reprezintă obstacole pentru navigaţia aeriană.

Analiza aeronautică a documentaţiilor tehnice pentru obiectivele din zone cu servituţi aeronautice civile şi evaluarea impactului asupra siguranţei zborului se aplică pentru fiecare situaţie în parte şi se efectuează astfel:

a) în zonele cu servituţi aeronautice civile pentru care programele de dezvoltare ale aeroporturilor/aerodromurilor prevăd modificarea condiţiilor operaţionale se aplică limitarea/condiţia cea mai restrictivă ce rezultă din raportarea la următoarele 3 tipuri de suprafeţe de obstacolare:

(i) geometrică, în conformitate cu cerinţele prezentei reglementări, ale Anexei 14 OACI şi ale documentelor complementare;
(ii) electromagnetică, în conformitate cu cerinţele prezentei reglementări, ale Anexei 10 OACI şi ale documentelor complementare;
(iii) operaţională, în conformitate cu cerinţele Doc. OACI 8168 PANS OPS şi ale documentelor complementare;
b) în zonele cu servituţi aeronautice civile pentru care programele de dezvoltare ale aeroporturilor/aerodromurilor nu prevăd modificarea condiţiilor operaţionale se aplică limitarea/condiţia cea mai restrictivă ce rezultă din raportarea la suprafeţele de obstacolare prevăzute la lit. a) pct. (ii) şi (iii);
c) în absenţa informaţiilor referitoare la programele de dezvoltare ale aeroporturilor/aerodromurilor, pentru zonele cu servituţi aeronautice civile se aplică limitarea/condiţia cea mai restrictivă de la lit. a).
(2) Pentru facilitarea identificării de către autorităţile administraţiei publice locale a amplasamentelor aflate sub incidenţa servituţilor aeronautice civile şi a înălţimilor peste care obstacolele corespondente trebuie evaluate şi avizate de AACR:

Zona I:
- suprafaţă trapezoidală înclinată (la fiecare capăt al pistei, în prelungirea axului);
- baza mică a trapezului coincide cu marginea benzii pistei;
- simetrică faţă de prelungirea axului pistei;
- evazare spre exterior: 15°;
- extindere/distanţă orizontală de la capătul benzii pistei, pe direcţia axului pistei: 8.500 m până la 15.000 m, în funcţie de categoria operaţiunilor de apropiere la aterizare;
- înălţimea bazei mari a trapezului la 8.500 m: +30,0 m faţă de cota aerodromului 0,0 m (panta 1:285 de la marginea benzii pistei, spre exterior);
- pentru înălţimi în sectorul 8.500 m - 15.000 m: pantă 1:50 de la cota de +30,0 m.

Sunt necesare solicitarea şi obţinerea avizului AACR pentru toate obstacolele din Zona I cu înălţimi egale sau mai mari decât cele menţionate.

Zona II:
- suprafaţă conică, din care se exclude Zona I;
- extindere/distanţă orizontală de la marginile benzii pistei, în orice direcţie: 4.500 m, exclusiv Zona I (lăţimea benzii pistei, stânga/dreapta faţă de axul pistei);
- înălţimea marginii exterioare: +30,0 m faţă de cota aerodromului 0,0 m (pantă 1:150 de la marginea benzii pistei, spre exterior).

Este necesară solicitarea şi obţinerea avizului AACR pentru toate obstacolele din Zona II cu înălţimi egale sau mai mari decât cele menţionate.

Zona III:
- suprafaţă orizontală care începe de la extremitatea Zonei II şi din care se exclude Zona I;
- extindere/distanţă orizontală de la marginile benzii pistei, în orice direcţie: 8.500 m (exclusiv Zona I şi Zona II);
- înălţimea suprafeţei: +30,0 m faţă de cota aerodromului (0,0 m).

Este necesară solicitarea şi obţinerea avizului AACR pentru toate obstacolele din Zona III cu înălţimi egale sau mai mari decât cele menţionate.

Zona IV:
- suprafaţă orizontală, începând de la extremitatea Zonei III şi din care se exclude sectorul Zonei I de la 8.500 m la 15.000 m, după caz;
- extindere/distanţă orizontală: în orice direcţie, până la limita CTR/TMA;
- interesează obstacolele cu înălţimi egale sau mai mari de 45,0 m faţă de cota aerodromului (0,0 m).

Este necesară solicitarea şi obţinerea avizului AACR pentru toate obstacolele din Zona IV cu înălţimi egale sau mai mari decât cele menţionate.

(3) În zonele situate dincolo de limitele zonelor I, II, III şi IV, interesează obstacolele cu înălţimi egale sau mai mari de 100,0 m faţă de cota terenului.
(4) În zonele situate dincolo de limitele zonelor I, II, III şi IV, este necesară solicitarea şi obţinerea avizelor AACR pentru toate obstacolele cu înălţimi egale sau mai mari de 100,0 m faţă de cota terenului.
(5) În exteriorul zonelor cu servituţi aeronautice civile mai sus definite sunt necesare avizele AACR la documentaţiile tehnice (inclusiv studii de fezabilitate, proiecte de execuţie/instalare, după caz), pentru obiective cum sunt:
a) obstacole cu înălţimi egale sau mai mari de 100,0 m faţă de cota terenului;
b) construcţii/structuri izolate (piloni, coşuri de fum, sonde) care nu depăşesc înălţimea de 100,0 m, dar constituie obstacole locale semnificative;
c) trasee pentru autostrăzi/şosele naţionale, căi ferate, conducte magistrale, linii electrice aeriene magistrale, reţele de radiorelee;
d) deschidere, dezvoltare sau modernizare de aerodromuri/aeroporturi/heliporturi;
e) deschidere, dezvoltare sau modernizare de terenuri de aviaţie generală sau de lucru aerian permanente;
f) instalare sau modernizare de mijloace CNS şi meteorologice;
g) alte obiective care pot constitui obstacole pentru navigaţia aeriană şi/sau pot afecta siguranţa zborului.

(6) Pentru declararea zonelor cu servituţi aeronautice civile şi instituirea regimului de protecţie corespunzător, autorităţile administraţiei publice locale vor include aceste zone în planurile de urbanism generale şi zonale şi vor integra datele specifice referitoare la caracteristici, restricţii, obligaţii, condiţii/posibilităţi de utilizare (inclusiv culturile şi lucrările agricole permise pe terenurile limitrofe aerodromurilor, pentru prevenirea pericolului concentrării păsărilor şi animalelor sălbatice).
(7) Planurile de urbanism generale şi zonale, incluzând zonele cu servituţi aeronautice civile, trebuie avizate de către AACR.
(8) Dacă zonele cu servituţi aeronautice civile se extind peste mai multe unităţi administrativ-teritoriale, procedura trebuie să fie derulată de fiecare dintre autorităţile administraţiei publice locale implicate, potrivit părţii care îi revine, astfel încât să se asigure continuitatea zonelor integrale şi unitatea regimului de protecţie instituit.
(9) Administratorii aerodromurilor, ai mijloacelor CNS şi meteorologice, precum şi proprietarii terenurilor, clădirilor şi amenajărilor aflate în zonele cu servituţi aeronautice civile trebuie să respecte cerinţele reglementărilor aeronautice aplicabile acestor zone, inclusiv restricţiile impuse prin avizele emise de AACR.
(10) Administratorii aerodromurilor şi administratorii mijloacelor CNS şi meteorologice vor supraveghea zonele cu servituţi aeronautice civile care le revin, pentru identificarea obiectivelor în curs de realizare care pot influenţa sau constitui factori de risc de orice fel pentru navigaţia aeriană şi/sau siguranţa zborului.
(11) În situaţia în care se identifică elemente de neconformitate, administratorii aerodromurilor, respectiv administratorii mijloacelor CNS şi meteorologice, în colaborare cu AACR, cu autorităţile administraţiei publice locale şi cu alte autorităţi/instituţii ale statului abilitate, după caz, vor stabili măsurile de prevenire sau de remediere necesare, în vederea respectării normelor legale naţionale în vigoare.
(12) În cazul obiectivelor existente care afectează siguranţa zborului şi pentru care nu s-au obţinut în prealabil, potrivit normelor legale, avizele AACR necesare, autorităţile administraţiei publice locale şi alte autorităţi/instituţii ale statului abilitate, după caz, vor întreprinde demersurile necesare pentru desfiinţarea necondiţionată a obiectivelor respective, în conformitate cu prevederile legislaţiei naţionale în vigoare.
(13) În cazul în care organele abilitate constată existenţa în zonele cu servituţi aeronautice civile a unor obiective pentru care nu s-a obţinut în prealabil avizul AACR corespunzător, pentru intrarea în legalitate, acesta se obţine dacă AACR stabileşte în urma unei analize de

specialitate, efectuată în conformitate cu prevederile prezentei reglementări, că obiectivele respective nu afectează siguranţa zborului.

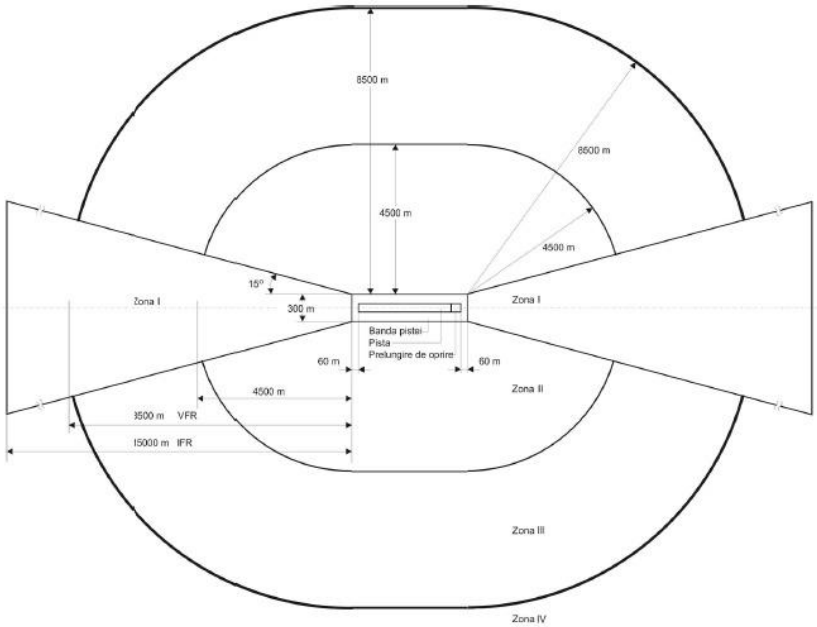
(14) În cazul extinderii unor terenuri de aeronautică civilă sau al deschiderii altor asemenea terenuri, pentru obiectivele existente care afectează activitatea aeronautică, AACR va stabili, împreună cu autorităţile administraţiei publice locale implicate şi în conformitate cu prevederile legislaţiei naţionale în vigoare, măsurile necesare pentru respectarea condiţiilor de siguranţă a zborului.

(15) Organizaţiile care administrează drumuri cu tronsoane destinate decolării-aterizării aeronavelor în situaţii speciale/de urgenţă trebuie să deţină avize AACR pentru tronsoanele cu utilizare aeronautică.

(16) Realizarea/Instalarea, întreţinerea şi supravegherea marcajelor pentru zi şi a balizajelor pentru noapte se asigură de către deţinătorii obiectivelor respective.

(17) Proprietarii terenurilor pe care există obiective care necesită marcare pentru zi şi/sau balizare pentru noapte au obligaţia să permită accesul deţinătorilor acestor obiective în vederea instalării, întreţinerii şi/sau supravegherii funcţionării marcajelor şi balizajelor respective.

Zone de referinţă pentru amplasamentele obiectivelor care necesită avizul de specialitate al AACR - Proiecţia orizontală a zonelor I, II, III şi IV aferente aerodromurilor pentru avioane este prezentată



Concluzii:

Pentru localitatea Câmpina ce nu are în teritoriul admistrativ servituți aeronautice generate de obiective aeronautice se vor solicita avizele AACR doar pentru servituțile de balizare și în cazul noilor amplasamente de aerodromuri așa cum sunt definite de reglementările aeronaitice în vigoare (aeroport, heliport, ș.a.)

Întocmit specialist cu drept de semnătură echiparea tehnică a teritoriului - RUR

Ing.urb. Elena IANCU